

Ralis Campeonato Gallego Cimentó su triunfo en el primer bucle y fue el más fiable

Víctor Senra prolonga su dominio y se adjudica el Rally de A Coruña

PABLO GÓMEZ CUNDÍNS

REDACCIÓN / LA VOZ

Arrancó el Campeonato Gallego de ralis como terminaron los anteriores, pandemia mediante: con Víctor Senra en lo más alto. El piloto de Dumbria, comandado por David Vázquez, dominó el Rally de A Coruña desde el primer tramo y marcó los diez *scratch* sin contestación. Iago Caamaño terminó a un minuto y 16 segundos, y Alberto Meira, a poco más de dos. Pocos se podían imaginar este podio después de la disputa de los dos primeros tramos. Daniel Berdomás, Francisco Dorado y Adrián Díaz animaron la carrera, pero también fueron víctimas de las adversidades. Solo Víctor Senra, a excepción de un toque en el interior de una curva en el séptimo tramo (Cerceda), evitó los contratiempos.

La mañana comenzaba agitada en los tramos de Aranga y Coirós. Meira trompeó en la primera curva del rali, Manolo Senra iba con tres cilindros y Diego Vila sufrió un incendio que obligó al primer parón de la jornada. En Coirós, Caamaño se fue a la cuneta en una izquierda y comenzaron los problemas para los candidatos. Víctor se afianzaba en lo alto, y el tramo se neutralizaba tras el accidente de Daniel Anido. Este primer bucle se completó con los pinchazos de Meira y de Alberto Otero y más incidencias para Caamaño. Vía libre para Senra, camino de su quinto autonómico consecutivo. El pelotón se fue a comer con el campeón como líder, Iago Caamaño a 40 segundos y Francisco Dorado (al que después se le apagaría el coche) a 53. Las condiciones de los tramos matutinos, bien técnicos, bien estrechos, pasaban factura y las renunciadas se multiplicaron hasta rondar el centenar (sobre unos 153 inscritos, récord histórico del certamen coruñés).

Quedaban para la tarde los tra-



Víctor Senra y David Vázquez, durante el rali de ayer en el entorno coruñés. ÁNGEL MANSO

CLASIFICACIONES

GENERAL*

| | Tiempo |
|------------------------------|-----------|
| 1. V. Senra - D. Vázquez | 55:38.189 |
| 2. I. Caamaño - A. Rodríguez | 56:54.426 |
| 3. A. Meira - J. Murado | 57:46.597 |

PIRELLI AMF MS

| | |
|----------------------------|-------------|
| 1. C. Díaz - E. Varela | 1h04:21.727 |
| 2. G. Vilavedra - J. Luque | 1h04:44.238 |
| 3. J. Domínguez - N. Claro | 1h04:52.620 |

TOP TEN B

| | |
|-----------------------------|-------------|
| 1. F. Rico - S. Martínez | 1h02:25.635 |
| 2. A. Campaña - M. Raido | 1h04:59.674 |
| 3. K. Garnelo - M. González | 1h05:11.810 |

TOP TEN C

| | |
|----------------------------|-------------|
| 1. S. García - N. Casal | 1h02:00.564 |
| 2. T. Iglesias - B. Gómez | 1h02:46.026 |
| 3. D. Orgeira - J. Bañobre | 1h04:03.209 |

VOLANTE FGA

| | |
|----------------------------|-------------|
| 1. P. Blanco - I. Bautista | 1h05:37.801 |
| 2. A. Castro - I. Rey | 1h07:15.976 |
| 3. D. Anido - A. Núñez | 1h09:16.625 |

* Coincide con el Supercampeonato y la Copa Top Ten Pirelli A

mos de Arteixo Culleredo y Cerceda, además del urbano de Bens. Era el momento de dar un hachazo o arrojar la toalla. Hubo de todo, mientras el líder permanecía imperturbable, incluso mejoran-

do el ritmo. Las pugnas por la segunda y cuarta plazas eran memorables. Por un lado, Caamaño y Dorado; por el otro, Jorge Pérez y Alberto Meira. El de Culleredo y el de Vincios se crecieron en la adversidad, recuperaron las sensaciones con sus vehículos y acabaron evolucionando hasta completar el podio.

La clasificación general, la de la Top Ten A y la del Supercampeonato son coincidentes en esta ocasión. Uno de los atractivos de la jornada fue la pugna en las demás copas. En la Pirelli Top Ten B, con Berdomás y Vila fuera de combate, Fernando Rico y Adrián Campaña superaron al becado Koke Garnelo, ganador del Volante FGA del año pasado (que tuvo un problema mecánico al final).

El Rally4 de Santi García, sexto

En la Top Ten C, Santi García dio la campanada al arrebatar el triunfo a Tinín Iglesias, con Daniel Orgeira y su copiloto Juan Manuel Bañobre (unos de los responsables del equipo de Iván Ares) apretando desde atrás. Es más, el piloto co-

ruñés pudo llevar a su Peugeot 208 Rally4 a la séptima posición de la general. La AMF fue para César Díaz, el hermano de Adrián. Y en el Volante FGA, Pablo Blanco ejerció de favorito y se impuso a Álvaro Castro y Daniel Anido.

Satisfacción general

El organizador, Álvaro Muñiz, quiso «dar las gracias al público por su comportamiento y sus ganas, y al ayuntamiento de A Coruña por confiar en One Seven Racing y facilitar que hubiese un tramo urbano en la ciudad después de tantos años y que el viernes se pudiese llevar a cabo el desfile de participantes». «Fue una edición muy especial. Nuestro objetivo siempre fue llegar al 25.º rali. Hemos llevado al rali a todas las localizaciones emblemáticas de la ciudad», reflexionó. Senra se mostró «muy contento por el resultado. El coche es impresionante, la preparación perfecta», concluyó. Caamaño se centró en «sacarle el lado positivo a la primera carrera con el Citroën C3 Rally2. Soy optimista en la lucha por el campeonato», analizó.

AMBIENTE

EL RALI MÁS POPULAR

Bens enardece con la rotonda extra de Manolo Senra en una cita histórica

P. G. REDACCIÓN / LA VOZ

Boedo siempre será Boedo, pero un cuarto de siglo es mucho tiempo sin pisar la ciudad a máxima velocidad. El vigesimoquinto aniversario del Rally de A Coruña merecía un hito de este calibre. Y Bens tuvo su tramo. Intrascendente en términos clasificatorios, pero fundamental en el aspecto simbólico en la jornada de ayer.

El *shakedown* fue en Ledoño, pero el tramo con verdadero espectáculo enfilaba hacia O Portiño (aunque finalmente la organización decidió cancelar la última parte, en la que los pilotos encaraban un pronunciado descenso). En el parque sobre el antiguo vertedero era sencillo observar las normas anticovid, aunque perdía el calor de las cunetas de siempre. El primer gran rali de la temporada se vivió con registros a golpe de QR para acceder al parque de asistencia en Vío y aficionados a ambos lados de las avenidas de Pocomaco hasta el acceso bajo el puente del tren. Allí acudieron los vecinos de Mesoiro, del mismo modo que a Bens acudieron los de Los Rosales. Fue el rali de los vecinos en A Coruña y de los más fieles a este deporte en las carreteras de la comarca.

Había ganas de carreras y, una vez que la lucha por el primer puesto se decantó de forma temprana a favor de Víctor Senra, los aficionados añoraron a Iván Ares y se dedicaron a vitorear a Manolo Senra, que regaló un giro completo extra a la pequeña glorieta frente al barco del parque de Bens. «A xente sempre a tiven do meu lado, sempre me quixo e eu tamén quero a eles», señalaba el histórico piloto antes de la última sección.

El colofón al notable arranque del Campeonato Gallego fue la escenificación del podio a los pies de la torre de Hércules. La próxima cita del autonómico será el Rally de Pontevedra, el 19 de junio.

sacyr Otra temporada de desafíos cumplidos

Infraestructuras / Energía / Servicios
#elvalordenuestrasmanos

Liga **sacyr** asobal