

Automovilismo La prueba coruñesa cumple 25 años y marca el comienzo de las copas

Récord de inscritos en el rali de A Coruña para iniciar el Gallego

PABLO GÓMEZ CUNDÍNS
REDACCIÓN / LA VOZ

El rali de A Coruña celebrará su vigesimoquinto aniversario por todo lo alto. Además de regresar al concello coruñés con un tramo en suelo herculino, después de un cuarto de siglo ausente, la inscripción ha respaldado a la organizadora One Seven Racing.

Los 153 equipos que tomarán la salida el sábado a primera hora de la mañana suponen un récord absoluto histórico de participación en la carrera coruñesa.

En lo más alto de la pugna por la victoria en A Coruña, pero también en el Campeonato Gallego y en el Supercampeonato R5 AD Regueira, tres pilotos.

En primer lugar, Víctor Senra, el vigente campeón, intentará sumar su quinto título autonómico consecutivo, con lo que igualaría el palmarés de su padre, Manolo, que los consiguió entre los años 2001 y 2005. Precisamente, Manolo Senra regresa al rali de A Coruña con su Peugeot 306 Maxi, que hace las delicias de los aficionados.

Por otro lado, Iago Caamaño presentó un doble proyecto para esta temporada. Intentará hacerse con el Campeonato Gallego de ralis y, además, participará en algunas pruebas del Nacional de tierra. Para el autonómico dispondrá de un Citroën C3 Rally2 de última generación. Para las carreras de tierra, tendrá a mano el Ford Fiesta MK1, contando con el preparador gallego AR Vidal. Estrenará coche en A Coruña.

Cabe recordar que la pugna entre ambos pilotos fue memorable el año pasado, cuando Víctor Senra, que estaba a casi veinte segundos de Iago Caamaño a falta de tres tramos debido a una avería, acabó ganando por una décima de segundo.



El organizador, Álvaro Muñiz, y la concejala de Deportes de A Coruña, Mónica Martínez, ayer. ÁNGEL MANSO

Otro de los pilotos en la pelea será Alberto Meira, que intentará plantar cara con un coche algo menos competitivo, un Citroën DS3 evo 2 R5. Además, tendrá que resolver un contratiempo, ya que su copiloto, José Murado, participará en pruebas del Europeo junto a Luis Vilariño, y es probable que el calendario acabe solapándose, de modo que el piloto de Vincios tendrá que buscar una alternativa.

Alberto Otero seguirá con su progresión con el Hyundai i20 R5 que le compró el año pasado a Iván Ares.

Copa AMF

Además de los pilotos mencionados, que también serán candidatos a la Copa Pirelli Driver Aulia Top Ten A, los trofeos de promoción pondrán la salsa a todas las citas del calendario, comenzando por la coruñesa.

De este modo, para la Pirelli AMF MS, el carralés Martín Landeira saldrá motivado, ya que es

uno de los pilotos locales. Sin embargo, tendrá que luchar duramente contra otros participantes con más experiencia, como Cristian Caeiro y Guillermo Vilavedra, lo que suele suponer puntos al cabo del año.

Top Ten B

Para la Copa Pirelli Driver Aulia Top Ten B, habrá que estar atento a Daniel Berdomás, que no corrió mucho el año pasado, saldrá con un Peugeot 208 N5, recuperando un proyecto que tenía preparado para lanzar en el 2020 en el Campeonato de España. Se las verá con Diego Vila, uno de los becados de la Federación Gallega de Automovilismo, y con Koke Garnelo, otro piloto coruñés, que el año pasado ganó el Volante FGA y que este sale con un Nissan Micra N5. Además, Daniel Orgeira, uno de los mecánicos de Iván Ares, repite la experiencia de competición del año pasado (en el que se quedó con una espina clava-

da, porque se le rompió el motor en el primer bucle, aunque después en el San Froilán cuajó una buena actuación).

Top Ten C

Los favoritos son, en principio, Tinín Iglesias, que atesora amplia experiencia e Iván Vázquez, que saldrá con su hermano, Diego, en un Ford Fiesta R2 atmosférico. Originarios de Miño y habituales en Narón (que este año no se disputará), serán, a buen seguro, unos de los animadores de su «otro rali de casa».

José Manuel Pazos pilotará un Ford Fiesta R200, que es una versión un poco mejorada del de los Vázquez. El año pasado ya estuvo en la pelea por la victoria en la Copa.

Volante FGA

Para esta copa de promoción, sonarán los nombres de Pablo Blanco (Peugeot 106 GTI), y Diego González y Diego Coto (ambos con un Citroën Saxo VTS).

El Botafumeiro, colofón a la temporada en diciembre

El Campeonato Gallego de ralis ha tenido que adaptarse a los condicionantes impuestos por la lucha contra la pandemia. Uno de ellos es la flexibilidad del calendario.

De hecho, la intención de la Federación Gallega de Automovilismo era que el certamen comenzase en el mes de mayo (el fin de semana pasado) con el rali de Noia, pero finalmente esta prueba ha sido cancelada y se quedó fuera de la temporada oficial. De este modo, el rali

de A Coruña toma su relevo en el pistoletazo de salida.

Coficiente 8

La carrera coruñesa es una de las tres que poseen un coeficiente 8 (puntuación más), junto con la de A Mariña Lucense (que se celebrará el 10 y 11 de septiembre) y el San Froilán (que se disputará el 22 y 23 de octubre).

Completan el calendario el rali de Pontevedra (el 18 y 19 de junio), el Sur do Condado (9 y

10 de julio), el de O Lacón (20 y 21 de agosto), el Ourense Ribeira Sacra (1 y 2 de octubre) y el Ribeira Ría de Arousa (12 y 13 de noviembre).

Supercampeonato

Además, el certamen autonómico incluirá la posibilidad de optar a la segunda edición del Supercampeonato R5 (para los vehículos de este grupo, salvo los R5 Plus), que está dotado de 60.000 euros en premios, a repartir entre los cinco primeros

clasificados: 25.000 para el ganador, 15.000 para el segundo, 10.000 para el tercero, y 5.000 para el cuarto y para el quinto situado en la clasificación.

Queda menos de una semana para que se presente la primera ocasión en la que los participantes en el Supercampeonato podrán empezar acumular puntos, ya que al final de temporada los matices de la clasificación podrían llegar en función de los descartes que haga cada equipo.

Estados Unidos desaconseja los viajes a Japón y aviva las dudas sobre los Juegos

TOKIO / EUROPA PRESS

La recomendación de las autoridades de Estados Unidos a sus ciudadanos de no viajar a Japón debido a la pandemia arroja nuevas dudas sobre la celebración de los Juegos Olímpicos de Tokio, a menos de dos meses de un evento al que se oponen la mayoría de los japoneses. «Debido a la situación actual (de la pandemia) en Japón, incluso los viajeros completamente vacunados pueden correr el riesgo de contraer y propagar variantes del covid-19 y deben evitar todos los viajes a Japón», señalaron los responsables del Centro para el Control y Prevención de Enfermedades de EE. UU.

El Ejecutivo nipón, en plena crisis de credibilidad y de respaldo popular, restó importancia al mensaje estadounidense y afirmó que no tendrá ningún impacto sobre la cita deportiva, cuya inauguración está prevista el próximo 23 de julio. Pese a la recomendación, «no hay cambios sobre la postura del Gobierno de EE. UU., que apoya la decisión de realizar los Juegos de Tokio», se apresuró a afirmar ayer en rueda de prensa el ministro portavoz del Ejecutivo nipón, Katsunobu Kato, quien añadió que «tampoco tiene relación con el envío de la delegación olímpica (estadounidense) a los Juegos».

Apuesta de la organización

Tanto el comité organizador de Tokio 2020, como el Comité Olímpico Internacional han hecho oídos sordos por ahora a las protestas de la ciudadanía, de colectivos de profesionales sanitarios o de gobiernos regionales nipones, y siguen adelante con su plan de celebrar unos Juegos en formato burbuja en plena pandemia. No obstante, está por ver si la recomendación de Estados Unidos puede servir como presión externa contra los Juegos Olímpicos de Tokio, y si tanto el Gobierno central como el regional de la capital mantienen su firme apuesta a favor del evento, o se juegan el padecer consecuencias electorales en las elecciones que afrontarán en los próximos meses.

Japón se sitúa muy por detrás del país norteamericano y de la Unión Europea en cuanto a su ritmo de vacunación, con apenas un 5 % de su población total inoculada con al menos una dosis.