

DEPORTES / MOTOR

El Gallego de Rallys, a punto y en forma

El Rally de A Coruña arranca hoy la nueva temporada tras el atípico curso de 2020

GALLEGO DE RALLYS

ANDRÉS H.-CACHALVITE
OURENSE

El Campeonato Gallego de Rallys comienza este fin de semana en A Coruña y parece que la pandemia de coronavirus no ha afectado lo más mínimo al deporte.

Más de 150 equipos tomarán disputarán la primera de las nueve pruebas puntuables de un calendario que en 2020 se quedó en tres pruebas tras la ola de cancelaciones que provocaron las restricciones.

Nueve carreras que llevarán a los equipos del regional a través de las cuatro provincias con varias novedades. La salida de Narón, Noia y Rías Baixas han propiciado el retorno de pruebas como el Rally do Lacón en Ourense el Rally de Pontevedra (anteriormente conocido como Albariño), el Rally de Ribeira o el Botafumeiro, que tendrá una versión alternativa (en otra fecha) puntuable para la Copa de España de Asfalto.

Y ahora, con la vacunación en marcha y con el levantamiento de las limitaciones, el regional se prepara para disputar los primeros tramos cronometrados en las carreteras de la provincia de A Coruña, en la que la lucha por la victoria

Calendario 2021

Rally de A Coruña	28-29 de mayo
Rally de Pontevedra	18-19 de junio
Rally de Sur do Condado	9-10 julio
Rally do Lacón	20-21 agosto
Rally M. Lucense	10-11 septiembre
Rally Ribeira Sacra	1-2 octubre
Rally San Froilán	22-23 octubre
Rally de Ribeira	12-13 noviembre
Rally Botafumeiro	3-4 diciembre

final y el título seguirá siendo, salvo sorpresa, cosa de tres equipos.

Víctor Senra parte como favorito una temporada más con el Skoda Fabia Rally2, a la espera de conocer como será la adaptación del coruñés Iago Caamaño a su nueva montura, un Citroën C3 Rally2 del equipo luso Sports&You, el mismo que gestiona las unidades del equipo oficial en España y Portugal. Como no, Alberto Meira volverá a ser la alternativa a los dos principales favoritos en una primera prueba que tendrá nada menos que 13 vehículos R5/Rally2.

Alberto Otero, Jorge Pérez, Francisco Dorado, Manu Estévez e incluso Adrián Díaz y Dani Berdomás (estos dos últimos con los N5 y como punta de lanza de la

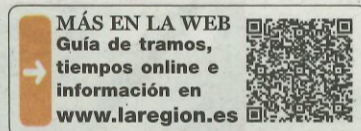
Copa Top Ten B) son otros de los pilotos que pelearán por el podio en este saludable inicio de temporada en A Coruña.

Entre los ourensanos, Pablo Blanco, José Roberto Gómez o David Nespereira, entre otros, intentarán brillar en la infinidad variedad de copas gallegas.

En el debut coruñés una prueba con formato clásico de cuatro tramos a doble pasada y una especial urbana en A Coruña, todo ello para ir recuperando la normalidad perdida durante un atípico curso 2020 que todos intentan olvidar aunque con matices.

No habrá ceremonia de salida, al no poder garantizarse la distancia de seguridad y la entrada en el parque de asistencia y cerrado serán con registro mediante Qr, aunque la parte positiva es que no habrá restricciones en los tramos, todo un avance que refleja la mejoría de la situación sanitaria.

Por delante una temporada que se alargará hasta diciembre y que demuestra que los rallys siguen siendo uno de los deportes de referencia en Galicia.



Víctor Senra volverá a ser el favorito al título gallego con el Skoda Fabia Rally 2 de última generación.



Ian Quintana y Pablo Blanco repiten con el Peugeot.



David Nespereira y Lucía González, con su nuevo 106.

P. Blanco - I. Quintana (Peugeot 106 GTI)

La temporada pasada se quedaron a las puertas de hacerse con el título y la beca de "equipo oficial" en el Gallego de Rallys. Este año repiten montura y aspiraciones en un campeonato que gana competidores y sube el nivel con respecto al pasado curso.

D. Nespereira-L. González (Peugeot 106 S)

Tras marcar presencia el pasado curso con un Seat Marbella, este año Davi y Lucía han decidido dar un paso más y enrolarse en la Promoción Xoven Piloto con un Peugeot 106. Año de aprendizaje para un equipo que ha ido creciendo con el paso de las carreras.

J. Coca - D. Vázquez (Peugeot 208 R2)

El carballeñés debutará a los mandos de una de las unidades que tiene su equipo de alquiler e intentará seguir sumando kilómetros con distintas monturas. En A Coruña estarán enrolados dentro de la Top Ten C, un formato con pilotos de talento.



Joaquín Conde y Yon Cid.

Y. Cid - J. Conde (Peugeot 206 Xs)

Habituales de las pruebas de la provincia, como el Rally de Ourense y el Ribeira Sacra, ahora dan el salto al Gallego con la participación en el siempre difícil Rally de A Coruña. El Peugeot 206 con el que compiten habitualmente ha sufrido una profunda renovación y ahora comenzarán a disputar el campeonato dentro de la Pirelli AMF MS.



Carmen González y Fermín Sousa.

F. Sousa-C. González (Renault 5 GT Turbo)

El equipo ourensano ya demostró su velocidad en el Rally de Ourense, en el que se subieron al podio en el Trofeo José Luis Outeiriño como tercer mejor equipo local y si la mecánica les respeta son una pareja a tener en cuenta. Al igual que José Roberto Gómez competirán en la Top Ten B con el propósito de firmar los primeros puntos de la temporada.

DEPORTES / MOTOR

I.CARBALLEIRA

Lacón y Ribeira Sacra, paradas ourensanas

O Carballiño y Luintra serán los centros neurálgicos de las pruebas del Gallego en la provincia

GALLEGO DE RALLYS

A.M.-C.
OURENSE

El renovado Campeonato Gallego de Rallys tendrá dos citas en la provincia de Ourense, una excelente noticia para los aficionados de la provincia, habituados en las últimas temporadas a tener que "conformarse" con la única presencia del Rally Ribeira Sacra.

Y es que al retorno tras la cancelación de la pasada temporada por los efectos del coronavirus y el repentino fallecimiento de su alma máter, Roberto Soto, se une la recuperación de una de las ci-

Agosto y noviembre serán las fechas en las que se disputarán las dos pruebas del regional en la provincia

tas gallegas con más ediciones a las espaldas, el Rally do Lacón de O Carballiño.

Precisamente el Lacón, que se disputó por última vez en la temporada 2006 con triunfo de Alberto Meira frente a Javier Paz, será la

primera en saltar a las carreteras de la provincia.

La cita se disputará los días 20 y 21 de agosto y tendrá un formato de cinco tramos cronometrados (cuatro a doble pasada y uno en la jornada del viernes a una pasada) en un recorrido vistoso y variado.

El Ribeira Sacra, como viene siendo habitual, será con los meses de invierno y ya apuntando al fin de temporada, los días 12 y 13 de noviembre. Si en años anteriores fue juez del certamen, todo hace indicar que en este curso 2021 la prueba, que en principio no volverá a la zona de Lugo, será fundamental de cara a las aspiraciones de título de los equipos.



José Roberto Gómez junto a su competitivo Renault 5 GT Turbo.

J.R. Gómez-M. Vicente
(Renault 5 GT Turbo)

C. Caeiro-J.A. Freire
(Citröen AX Sport)

Siempre rápido José Roberto y su copiloto, el pontevedrés Manuel Vicente estarán en la lucha con los "gallos" de la Top Ten B, casi todos ellos con vehículos más modernos. La regularidad y fiabilidad que puedan obtener a lo largo de la temporada marcarán sus opciones de un buen resultado en un año que se presenta emocionante e igualado.

Cristian Caeiro y José Antonio Freire también estarán integrados en la Copa Pirelli AMF al igual que Cidy Conde. Participarán en su habitual Citroën AX Sport (con el que ya se le vio en el Rally de Ourense y fue tercero en históricos en 2018) con el propósito de completar la prueba y firmar unos valiosos puntos de cara a un programa más extenso durante la temporada 2021.

campus_de_gimnasia_ritmica

HOR! Los Sauces
deportepontevedra

Invitada especial
Aleksandra Soldatova

Colegio
Los Sauces
del 19 al 25 de julio

mas información en
agrupaciondeportivahqr.blogspot.com

Diario de Pontevedra  Colegio **Los Sauces**   