



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE

AON
Empower Results®

Allianz

MARKEL



**DEPORTE
GALEGO**

XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

Comunicado nº 014/21
22 de xaneiro de 2021

1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES 2021

REGULAMENTO DEFINITIVO



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral da Igualdade



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO





FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



DEPORTE
GALEGO



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

Artigo 1.- DEFINICIÓN.

A **Federación Galega de Automobilismo** en colaboración con “**GADISA** e “**Pirelli S.A.U.**”, organizan o **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA** coa expresa finalidade de estimular a participación da muller no deporte minoritario nas competicións do Automobilismo de Galicia. O presente Regulamento complementarase co ANUARIO 2021, da **Federación Galega de Automobilismo**, nos apartados que non figuren neste regulamento.

Artigo 2.- COMITÉ ORGANIZADOR.

O Comité Organizador ten entre as súas competencias a de emitir anexos que formarán parte do presente regulamento, modificalo, interpretalo e tamén resolver tódolos casos non previstos. Os devanditos anexos e modificacións, deberán ser aprobados pola Federación Galega de Automobilismo e publicados na web www.fga.es.

O Comité estará integrado por un representante da Federación Galega de Automobilismo, un representante do comité de Donas Motor Galicia, e un representante de **GADISA** e “**Pirelli S.A.U.**”.

En tódalas probas puntuables haberá un Comisario representante do Comité que coidará de informar a tódolos participantes sobre a interpretación do presente Regulamento, e de transmitir ó Comité os problemas e incidencias que se plantexen, así como de controlar a perfecta ubicación da publicidade nos vehículos e do estricto cumprimento do regulamento técnico, administrativo, e deportivo.

Artigo 3.- ASPIRANTES.

Os aspirantes a participar no **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA** teñen que reunir as seguintes condicións:

- 1.- Formarán parte integrante do **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA**, todas as pilotos e copilotos femininas que desexen participar. Quedando aberto a participación de calquera deportista feminina que o desexe.
- 2.- Licenzas: Posuílas licenzas dacordo co Anexo I do Anuario da F.G. de A. que habilite o concursante, piloto e copiloto a participar nas probas indicadas no art 6.
- 3.- Todos os vehículos deberán ter o pasaporte emitido pola Federación Galega de Automobilismo, e ser admitidos dentro do **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA**.
- 4.- As participantes no **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA**, terán que estar inscritas no **16º VOLANTE F.G.A.**

Artigo 4.- INSCRICIÓNS.

4.1.- Tódolos interesados en inscribirse no **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA** terán que facelo enviando a folla de inscrición en formulario “online” sita na www.fga.es.

4.2.- A inscrición deberase realizar, nun prazo non inferior a 20 días hábiles antes da celebración da primeira proba na que se desexe participar.

4.3.- Non se aceptara ningunha inscrición incompleta, podendo chamar telefonicamente (Consulta) ó Departamento das Fórmulas de Promoción para a confirmación da correcta inscrición, ou de calquera dúbida que puidera xurdir da interpretación deste regulamento.

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

Ctra. de Vigo 43, Baixo, O Pino - 32001 Ourense. - Fax: 988-271461

Unha vez aceptada a inscrición no **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA** o participante estará oficialmente inscrito neste.

Artigo 5.- REGULAMENTO TECNICO

5.1.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Vehículos con motor atmosférico de ata 1.600 c.c., **que terán que solicitar a Federación a aceptación do vehículo, para que se lle expida pasaporte o efecto de admisión-inclusión, e manter criterio de igualdade mecánica.**

Exemplos:

Citroën Saxo (8v e 16v), Citroën C2 GT, Peugeot 206, Peugeot 106, Opel Corsa (8v e 16V), Ford Fiesta, Suzuki Swift, VW Polo, Seat Ibiza, Toyota Yaris (antigo e novo modelo), Ford Focus, Renault Clio



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



DEPORTE
GALEGO



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

(8v e 16v), Hyundai Accent, Nissan Micra, Skoda Fabia, Honda Civic, Opel Astra, Fiat Punto, Dacia Logan, Citroën C3, DS3, Renault Megane, Lada, Volvo 030, etc.

NOTA: Quedan excluídos os vehículos turboalimentados, ou provistos de compresores volumétricos, sendo reservada a admisión exclusivamente a vehículos atmosféricos con xestión por centralita de estricte serie, comprobada polo enxeñeiro da F.G.A. e precintada.

Deberáse enviar a centralita, previa cumprimentación da solicitude presente na web www.fga.es, e abono das taxas de revisión e precintaxe.

Mecánicas de estricte serie, centralitas de serie, amortecedores con prohibición de botellas externas, caixas de cambio de serie, prohibición de autolocantes, prohibición participación de vehículos que non teñan a súa xestión a través da centralita de serie, cilindrada máxima de ata 1.600 c.c., prohibición desinstalación - substitución de lúas ou cristais por policarbonatos, cadro e instrumentación de orixe, con autorización de desmontaxe das moquetas e substitución dos tapizados, cadro do salpicadero de reloxos de orixe, etc.

TODO O QUE NON ESTEA AUTORIZADO POR ESCRITO NESTE REGULAMENTO ESTA PROHIBIDO.

5.2.- PREPARACION ADMITIDA

- Todos os vehículos participantes no **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA** deberán cumprir con todos os requisitos en materia de seguridade tal e como reflicte o Art. 253 do Anexo J do C.D.I., agás as excepcións que estean permitidas no anuario da F.G.A. 2021, e concorden con iste regulamento.

- As modificacións técnicas máximas permitidas nos vehículos, serán as reflexadas no Artigo 254 do Anexo J, para vehículos de produción Gr.N, inclusive os vehículos que xa perderan a homologación Grupo X ou que nunca o posuíron, salvo as restricións indicadas a continuación.

Motor: De estricte serie, e de orixe do vehículo.

Regulador de presión de gasolina: o de orixe do vehículo.

Radiador e electro ventilador: Deberán selos de orixe do vehículo, mantendo o seu emprazamento, numero e dimensións

Escape: Colectores e liña de escape libre.

Electrónica: Centralita de estricte serie do fabricante. **Terase que enviar a Federación para comprobar e precintar, antes da participación da primeira proba na que se desexe competir alomenos 20 días antes.** O custo será de 80 euros, mais I.V.E., que serán abonados integramente o Enxeñeiro, e a factura oficial será expedida pola Federación Galega de Automobilismo. Non está permitido a instalación de control de saída, nin limitador de voltas electrónico.

Instalación Eléctrica: Poderase simplificar, o cableado da instalación eléctrica, e incluír unha instalación con relés para os faros supletorios, pero débese manter de orixe a parte da instalación e conexión da centralita.

Caixa de Cambio: Do vehículo de serie. Autorízanse a substitución do grupo e relación de marchas por outras de orixe do mesmo fabricante. Prohibense caixas secuenciais, dentes rectos, ou crabots. Da mesma forma prohibense o uso de pezas específicas de competición no cambio ou no grupo.

Autolocante: Prohibido.

Suspensión: Prohibidos amortecedores con botella separada, o resto é libre.

Freos: Os freos terán que ser das mesmas medidas que os orixinais (discos e pinzas), pero os designados no artigo 4 a marca é libre (pastillas).

Débese manter a instalación do servofreo, pero pódese anular por estrangulación ou desconexión do tubo de vacío.



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



DEPORTE
GALEGO



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

A bomba de freo debe manterse o número e o diámetro da de orixe do vehículo.

Permítese a instalación de freo de man hidráulico e repartidor de freada, segundo Art 254 anexo J.

Dirección: Será a de orixe do vehículo, prohibidas as direccións rápidas e acortadores de recorrido. Deberáse manter a bomba de dirección asistida de orixe e no seu emprazamento orixinal.

Carrocería: Queda prohibida a modificación, alixeiramento ou substitución dos elementos da carrocería orixinal por outros de fibra, carbono, kevlar, etc. (portas, capots, aletas, etc.). Cadro e instrumentación de orixe prohibida a monta de pantallas dixitais adicionais. Cadro do salpicadero de reloxs de orixe sen alixeramentos ou recortes, salvo os necesarios para a monta da xaula de seguridade. Autorización de substitución dos tapizados segundo o artigo 254 anexo J.

Parabrisas: O orixinal do vehículo e laminado.

Ventanillas e lúa traseira: Esta prohibida a súa substitución, tendo que mantelos orixinais (vidro), sendo obrigatorio o seu laminado, e prohibida a instalación de policarbonatos.

Combustible: Prohíbese o uso de Etanol ou Bioetanol, que non sexa o subministrado en surtidores públicos sendo os únicos combustibles autorizados gasolina 95 e 98 con bioetanol de venda en surtidor e sen aditivos adicionais, e poderase extraer mostras de combustible dos participantes para o seu análise.

Tacos de Motor: Para unha maior fiabilidade autorízase a monta de tacos de motor de teflón nos vehículos participantes no Volante 2021 e participante na PXP, e vindeiros.

5.3.- PNEUMÁTICOS OBRIGATORIOS

Tódolos participantes terán que comprar alomenos 5 pneumáticos, a AMF MotorSport, S.C.G., telf.: 986 640 715 - 616 784 863.

Modelos:



- Control de Pneumáticos: Queda terminantemente prohibido tapalos códigos FIA de cada pneumático e o seu composto.

Para a tempada 2021 terán un selo (Pegada) identificativo O non posuílo implica a descalcificación da **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA**

Os discos, latiguillos, e as pastillas iran sen marcaxe especial de identificación en tódolos rallyes. En tódolos vehículos admítense a monta das lamias e pneumáticos de 14, 15 e 16 pulgadas, a elección é a criterio do equipo participante. Si un vehículo tivera, de serie, unha lamia-pneumático de maior medida tera que solicitar autorización de utilización a Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6.- PROBAS.

Para o **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA**, serán validas as probas do Campionato de Rallyes que son puntuables para o Campionato Autonómico de Galicia, debidamente aprobados pola Federación Galega de Automobilismo, descontándose dúas do total das probas celebradas na tempada de 2021.

DATA	PROBA	ESCUDEIRÍA	COEF.
16/17-04-2021	36º RALLYE BERBERECHO DE NOIA	BERBERECHO	7
26/27-02-2021	25º RALLYE DE A CORUÑA	ONE SEVEN	8
18/19-06-2021	19º RALLYE DO ALBARIÑO	CONGOSTRA TEAM SANXENXO	7
09/10-07-2021	17º RALLYE SUR DO CONDADO	SURCO	7
20/21-08-2021	35º RALLYE DO LACON	CARBALLIÑO	7



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



DEPORTE
GALEGO



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

10/11-09-2021	3º RALLYE MARIÑA LUCENSE	MIX RALLYE SPORT	8
01/02-10-2021	9º RALLYE OURENSE RIBEIRA SACRA	LUNTRA	7
22/23-10-2021	43º RALLYE SAN FROILAN	MIÑO LUCENSE	8
19/20-11-2021	28º RALLYE BOTAFUMEIRO	ruta XACOBEOA	7

Artigo 7.- VERIFICACIÓNS

Antes de cada proba, os Comisarios Técnicos da **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA** poderán verificar os precintos e todo o vehículo en xeral. Estas verificacións, se se convocan, serán independentes das verificacións do rallye que se vaia a celebrar, e serán obrigatorias para as pilotos inscritas na proba. Calquera infracción ao regulamento técnico ou deportivo, ou a non presenza dalgún dos precintos, ou do seu irregular estado, nas verificacións dunha proba, suporá unha sanción para o piloto, ou equipo, e/ou a non autorización a tomala saída nese rallye, dentro da **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA**, e que será comunicado á Federación por se houbera lugar a apertura de expediente polo Tribunal Galego de Apelación.

A non presenza nestas verificacións previas **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA** será comunicado exprésante á Secretaría da Federación Galega de Automobilismo.

Os Comisarios Deportivos do Rallye, poderán ordenar unha verificación en calquera momento do desenvolvemento da proba, para comprobar o correcto cumprimento do Regulamento Técnico.

As Verificacións Técnicas de Oficio, despois ou durante o transcurso dunha proba, así como os que se efectúen por reclamación doutro concursante, serán realizadas polos Comisarios Técnicos da proba, e o Comisario Técnico permanente da **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA**.

A piloto, ou equipo, cuxo coche sexa obxecto de verificación a instancias dos Comisarios Deportivos, poderáselle esixir ben que este sexa desmontado polos seus mecánicos, ou que proporcione algunha peza que se crea necesario verificar pola Comisión Técnica da F.G. de A.

O piloto, ou equipo, que non facilite ou autorice a verificación técnica do seu vehículo, será sancionado coa exclusión da proba e apertura de expediente disciplinario polo Tribunal Galego de Apelación. En caso de exclusión, por motivos técnicos, perderanse tódolos puntos obtidos na proba. Todo piloto, ou equipo, deberá cerciorarse, antes de abandonar o Parque Pechado-Parque de Traballo, se o seu vehículo foi seleccionado para ser verificado. En caso afirmativo, este deberá permanecer xunto ao mesmo ata que sexa iniciada a verificación. A partir dese momento e durante o transcurso da verificación, o concursante ou persoa en que delegue por escrito, deberá estar presente na mesma. O incumprimento desta norma non interromperá o proceso de verificación. Así mesmo, lémbrese que corresponde ao concursante prestar a debida colaboración para ser informado de calquera citación, resolución, ou convocatoria realizada polos Oficiais da proba no desenvolvemento da mesma, ou comisarios do **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA**.

Toda piloto/copilto inscrita no **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA** acepta sen reservas nin condicións o ditame técnico que sobre o seu vehículo emitan os Comisarios Técnicos, con conformidade dos Comisarios Deportivos e só pode apelar ao Tribunal Galego de Apelación, e en última instancia ao Comité Galego de Xustiza Deportiva, da Xunta de Galicia.

Artigo 8.- REGULAMENTACION DEPORTIVA.

A maiores do presente regulamento do **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA**, son de aplicación e cumprimento os regulamentos indicados, no Artigo 1 do regulamento xeral do Campionato de Galicia de Rallyes en Asfalto 2021. Sendo acatados por tódolos equipos inscritos.

Artigo 9.- PUNTUACIÓNS.

En cada unha das probas puntuables para o **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA**, outorgaranse os seguintes puntos segundo o posto e coeficiente da proba:

PUNTUACIÓN POR PROBA	
CLASIFICACIÓN 1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA (C)	

9.1.- Despois de cada proba puntuable e para cada unha das Agrupacións, serán atribuídos uns puntos ós condutores, segundo a súa clasificación, e de conformidade co seguinte baremo:

1º	2º	3º	4º	5º
5	4	3	2	1



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE

AON
Empower Results®

Allianz

MARKEL



**DEPORTE
GALEGO**

XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

9.2.- Atribucións de puntos de acordo co lugar obtido na clasificación xeral scratch:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Os puntos P acadados na proba obteranse pola seguinte formula: $P = K * C$, sendo (K) o coeficiente da proba multiplicado por (C) os puntos obtidos nas clasificacións do **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA**. A clasificación final do **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA** será establecida entre aquelas pilotos e copilotos que participasen nun número de probas igual á metade das probas celebradas máis unha. Para a clasificación final reteranse e sumaranse os resultados de tódalas probas celebradas menos unha.

Artigo 10- PUBLICIDADE.

Tódalas pilotos e copilotos inscritas se compromete a levar a publicidade obligatoria nos vehículos. Tódolos vehículos con participantes no **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA**, deberán portar 2 pegatinas de 50 x17, nas portas dianteiras, coa publicidade obligatoria dos tres esponsors cos que pactará a F.G.de A.

Baixo ningún concepto estará permitido recorta-la publicidade nin tapa-la parcialmente. O incumprimento implicará a perda dos puntos e premios da proba de referencia. A reiteración do antedito implicará a descalificación a tódolos efectos do **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA**



Artigo 11.- MODIFICACIÓNS Ó REGULAMENTO.

Calquera modificación que puidera xurdir unha vez publicado ó presente regulamento, así como calquera cambio no calendario de probas, comunicarse ós inscritos mediante un complemento, coa publicación na páxina (<http://www.fga.es>), e por correo electrónico ós inscritos.

Artigo 12.- CADRO DE SANCIÓNS:

Serán de aplicación todas as seguintes sancións, as estipuladas nas Prescricións comúns xerais dos campionatos de Galicia, nas Prescricións comúns para rallyes e as indicadas a continuación:

Falsidade na solicitude de inscrición	Descalificación/ Exclusión
Cambio de vehículo sen autorización	Invaldar resultado e premios
Non cumpri-las normas de publicidade	Descalificación/ Exclusión
Descalificación por motivos técnicos	Ver regulamento e acta Comisarios Deportivos (xerais ou específicos).
Calquera irregularidade no marcase dos pneumáticos PIRELLI (Pegada).	Descalificación/ Exclusión total do 1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA
Calquera irregularidade no marcase dos discos e pastillas	Descalificación/ Exclusión total do 1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA
Manipulación ou falta de precintos oficiais na centralita, na caixa de cambios, etc.	Descalificación/ Exclusión total do 1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA
Barras antivuelco	Só serán admitidas as homologadas, con certificado e selo/ troquel,



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



Reforzos de carrocería

Puente traseiro

A participante dentro da **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA** que incorra nalgunha destas sancións, poderá conlevar a perda dos premios, dependendo da gravidade e baixo estudo exclusivo do Comité Organizador da **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA** coa Asesoría Xurídica da Federación Galega de Automobilismo.

do fabricante. Opcionais: Cruces na zona das portas.

O reforzo da carrocería é libre.

Só se admite, exclusivamente, o de orixe.

Artigo 13.- PREMIOS:

PREMIOS POR PROBA VOLANTE FGA		PREMIOS POR PROBA GADISA		SECRETARIA XERAL DA IGUALDADE
1º	1.000 €	1º	200 €	(PENDENTE NEGOCIACIÓN)
2º	500 €	2º	150 €	
3º	300 €	3º	100 €	
4º	200 €	4º	50 €	
5º	100 €			

* Pendentes de confirmación e posible ampliación das cantidades a percibir polas participantes.

Nota: Os esponsor estaránse a negociar, e por elo o máis posible e un aumento sustancial das cantidades a percibir por rallye.

Tódolos premios deste apartado serán abonados pola F.G.A., e donados por GADISA, e por PIRELLI S.A.U. e están afectados, no seu caso, pola retención vixente aplicada polo Ministerio de Facenda a conta do IRPF.

A clasificación final será conxunta. O primeiro clasificado junior será o vencedor e será premiado coa **1º OPEN GADIS DONAS co MOTOR de GALICIA.**

Artigo 14.- PREMIOS FINAIS

PREMIOS FINAIS SCRATCH

VENCEDOR PILOTOS DONAS	– TROFEO BRONCE
VENCEDOR COPILOTOS DONAS	– TROFEO BRONCE
SUBCAMPION PILOTOS DONAS	– TROFEO BRONCE
SUBCAMPION COPILOTOS DONAS	– TROFEO BRONCE

**COMISIÓN DAS FÓRMULAS DE PROMOCIÓN
DA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO**