

COMUNICADO Nº 210/20

9 DECEMBRO DE 2020

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



DATOS DA PROBA

PROBA:
ORGANIZADOR:
DATA:
OBSERVADOR:

--

INFORME TIPO OFICIAL PARA
A TEMPADA 2021



FEDERACIÓN GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

1.- DOCUMENTACION	1.1 REGULAMENTO PARTICULAR	Enviouse a F.G.A. con 40 días HÁBILES de antelación?	SI=5	NON=0	0	Total 1.1
		Entregouse os participantes? (Acuse de recibo)	SI=5	NON=0		
		As licenzas do cadro MÍNIMO DE OFICIAIS solicitaronse ó completo a F.G.A. no momento da aprobación do regulamento.	SI=50	NON=-20		
		Publicouse o Complemento de oficiais da proba incluíndo <u>todos os postos mínimos esixidos con licenzas válidas</u> .	SI=50	NON=0		
		Estableceuse un Programa-Horario coherente co número de participantes?	SI=5	NON=0		
		Inclúe un Itinerario-Horario, no momento da súa aprobación pola FGA?	SI=10	NON=0		
		Inclúe road book no momento da súa aprobación pola FGA?	SI=10	NON=0		
		Inclúe libro de seguridade no momento da súa aprobación pola FGA?	SI=10	NON=-10		
		Valoración do regulamento e anexos.	(0-2-5-10)			
	1.2 COMPLEMENTOS POSTERIORES A APROBACIÓN DO REGULAMENTO (sen contar o complemento n°1 de cadro de oficiais)	Establecéronse complementos?	SI=0	NON=10	0	Total 1.2
		Puxéronse prever antes?	SI=-3	NON=0		
		Debería establecerse algún máis?	SI=-10	NON=0		
		Estaban fechados e numerados correctamente, con envío á FGA?	SI=4	NON=0		
		Foron publicados TODOS na paxina web da proba?	SI=0	NON=-3		
		Segundo a normativa aplicable no momento da aprobación do regulamento, ¿era obrigatorio a elaboración dun protocolo anti COVID-19?	SI=0	NON=10		
		Elaborouse o Protocolo anti COVID-19 segundo a norma?	SI=10	NON=0		
		Publicáronse no taboleiro de anuncios (físico ou dixital)?	SI=3	NON=0		
		Entregóuselles os participantes (acuse de recibo físico ou dixital)	SI=3	NON=0		
	1.3 LISTA INSCRITOS	Enviouse a F.G.A: segundo anuario, e acatouse?	SI=10	NON=0	0	Total 1.3
		Cumpría normativa de orde de saída dos participantes?	SI=50	NON=0		
	1.4 LISTA AUTORIZADOS A TOMALA SAÍDA	Publicouse no tablón de anuncios (físico ou dixital)?	SI=3	NON=0	0	Total 1.4
		Modificouse a orde de saída de algún participante?	SI=-15	NON=0		
		Publicouse a hora prevista?	SI=5	NON=0		
	1.5 ENTREGA E ENVÍO DE DOCUMENTACIÓN	Entrégaselle ó Observador a documentación no momento de presentarse?	SI=3	NON=0	0	Total 1.5
		Recibe o Observador copia das clasificacións finais ASINADAS?	SI=5	NON=0		
		Foron enviadas as actas a F.G.A. segundo anuario?	SI=5	NON=0		
	1.6 ACREDITACIÓNS PRENSA	Déronse acreditacións de Prensa, con copia da mesma ó Observador?	SI=3	NON=0	0	Total 1.6
		Elaborouse un listado de medios acreditados, control de licenza da F.G.A. e copia do mesmo ó Observador?	SI=5	NON=0		
		Entregóuselles documentación relativa a proba, con copia ó Observador?	SI=3	NON=0		
	1.7 PROGRAMA-GUÍA DO ESPECTADOR	Publicouse un programa da proba en papel, con copia ó Observador?	SI=2	NON=0	0	Total 1.7
		Publicouse na páxina web da proba?	SI=2	NON=0		
		Dispón de mapa xeral do Rallye e recomendacións de seguridade para público?	SI=5	NON=0		
		Dispón de ZONAS ESPECTÁCULO con planos das mesmas, zonas de público, zonas prohibidas, zonas de aparcamento previsto, etc.	SI=3	NON=0		
		Valoración do programa-Guía do espectador	(0-2-5-8)			
	1.8 LIBRO DE RUTA (ROAD BOOK). O resultado deste apartado multiplicárase por 1.1.	Conforme o tipo, manexable, permitindo o xiro de 360°?	SI=5	NON=0	0	Total 1.8
		Exactitude quilométrica?	SI=3	NON=0		
Está sinalizado o Parque de Custodia. e o parque de traballo con latitude e lonxitude e coincidía coa REALIDADE?		SI=3	NON=0			
Contén algún erro nas indicacións?		SI=-10	NON=0			
Existen croques das saídas e chegadas?		SI=3	NON=0			
Existen fotos dos controis claramente visibles?		SI=3	NON=0			
Está sinalizado saída e meta, con latitude e lonxitude e coincidía coa REALIDADE?		SI=3	NON=0			
Inclúe percorridos alternativos en formato ROAD BOOK?		SI=20	NON=0			
Os tempos dos sectores eran adecuados?		SI=15	NON=0			
Existen planos de situación de verificacións, parques, oficina do Rallye, etc?		SI=5	NON=0			
Inclúe un plano xeral dos treitos?		SI=5	NON=0			
Valoración do libro de ruta		(2-5-10-15)				
1.9 CARNÉS DE RUTA	Son conforme o tipo?	SI=5	NON=0	0	Total 1.9	
	Existe algún erro nalgún deles?	SI=-10	NON=10			
1.10 PLACAS	Son conformes a normativa vixente?. Prensa, números, Asistencia, Organización, Vins.	SI=5	NON=0	0	Total 1.10	
	As placas de Asistencia estaban numeradas?	SI=3	NON=0			
	Recoñecemento. Son conformes a normativa vixente?.	SI=3	NON=0			
	Recoñecemento. Entregouse unha mostra ó Observador?.	SI=3	NON=0			
	Colgantes ou lanjars (Piloto, Copiloto, Asistencia, Organización, Prensa, VIP, etc).	(0-2-5-8)				

1.11 NÚMEROS	Son conformes a normativa vixente? (Cores e Medidas)	SI=10	NON=-5		Total 1.11	
	Entregáronse dorsais para o cristal traseiro segundo a norma?	SI=5	NON=0		0	
	1.12 PUBLICIDADE	Son conformes a normativa vixente? (Medidas)	SI=3	NON=0		Total 1.12
		Especificouse a súa situación no vehículo no regulamento ou complemento?	SI=3	NON=0		0
	1.13 SUSTITUCION DE OFICIAIS	Houbo substitución de oficiais?	SI=0	NON=15		Total 1.13
		En caso afirmativo, fíxose de acordo a normativa e as persoas cumpren as condicións necesarias?	SI=15	NON=0		0
	1.14 PÁXINA WEB	A súa dirección está difundida na documentación do Rallye?	SI=3	NON=0		Total 1.14
		Estaba dispoñible cun mes de antelación?	SI=3	NON=0		0
		O seu contido cumpre os requisitos mínimos de boletín de inscrición, mapa xeral, horarios, inscristos?	SI=3	NON=0		
		Estaba conectada coa páxina de tempos online da FGA?	SI=10	NON=0		
		Estaba conectada coa páxina da F.G.A.?	SI=10	NON=0		
		Dispoñía a proba de algún perfil nas redes sociais Facebook ou Twitter?	SI=3	NON=0		
		Todos os complementos e comunicados foron publicados na web?	SI=3	NON=0		
		Dispón de recomendacións de seguridade para público?	SI=5	NON=0		
Dispón de taboleiro de anuncios ON LINE, con documentación publicada?		SI=5	NON=0			
Valoración da información publicada e accesibilidade	(0-2-5-8)			0		
TOTAL PUNTOS APARTADO 1					0	
2.1 OFICINA PERMANENTE	Valoración da súa situación, facilidade de acceso, comodidade, etc.	(2-4-6-8)			Total 2.1	
	Existía estancia separada para os comisarios deportivos?	SI=5	NON=0		0	
	Existía estancia separada para pase de tempos e dirección de carreira?	SI=3	NON=0			
	Dispoñía de fotocopiadora?	SI=5	NON=0			
	Púxose a disposición dos Comisarios Deportivos ordenador e impresora?	SI=5	NON=0			
	Púxose a disposición dos USUARIOS DA OFICINA conexión a internet?	SI=3	NON=0			
	Taboleiro de anuncios FÍSICO ou VIRTUAL con documentación publicada?	SI=5	NON=0			
	Publicouse no taboleiro de anuncios os Permisos e Seguro da Proba ?	SI=5	NON=0			
	Publicacións feitas no taboleiro de anuncios (FÍSICO ou VIRTUAL) Valoración	(0-2-4-6-8)				
	2.2 PRENSA	Había Xefe de Prensa con licenza á vista.	SI=3	NON=0		Total 2.2
		Programouse unha rolda prensa e se levou a cabo a mesma.	SI=5	NON=0		0
	2.3 COMUNICACIÓNS	Canles ou liñas independentes para os treitos cronometrados?	SI=10	NON=0		Total 2.3
		Rede independente para Dirección de Carreira e Caravana se seguridade?	SI=10	NON=0		0
		Dispoñíase dun sistema de localización da Caravana de Seguridade?	SI=10	NON=0		
O sistema de emisoras e comunicación eran DIXITAIS		SI=10	NON=0			
Dispoñíase dun sistema de localización GPS dos participantes?		SI=15	NON=0			
Dispoñíase dun sistema de vídeo en directo na Caravana de Seguridade?		SI=5	NON=0			
Facilitóuselle ós participantes un nº de teléfono para emerxencias?		SI=10	NON=0			
Facilitóuselle ó Observador unha radio-escoita das canles de D.C.?		SI=10	NON=0			
Valoración xeral das comunicacións	(6-8-10-12-14)					
2.4 PARQUES DE CUSTODIA	Tiñan capacidade suficiente?	SI=5	NON=0		Total 2.4	
	Estaba suficientemente valado?	SI=5	NON=0		0	
	O piso era asfaltado ou similar? (Prohibido terra).	SI=5	NON=0			
	Existía croques explicativo no Road Book?	SI=3	NON=0			
	Había un mínimo de 3 extintores no parque?	SI=10	NON=0			
2.5 PARQUES DE REAGRUPAMENTO	Tiñan capacidade suficiente?	SI=5	NON=0			Total 2.5
	Estaba suficientemente valado?	SI=5	NON=0		0	
	O piso era asfaltado ou similar? (Prohibido terra).	SI=5	NON=0			
	Existía croques explicativo no Road Book?	SI=3	NON=0			
	Había un mínimo de 3 extintores no Parque?	SI=10	NON=0			
2.6	Tiñan capacidade suficiente?	(6-8-10-12)				Total 2.6
	Os Comisarios de Parque comprobaron as licenzas de asistencia dos participantes, e emiten informe por escrito ós Comisarios Deportivos?	SI=10	NON=0		0	
	Estaba suficientemente valados impedindo o acceso de vehículos non autorizados?	SI=5	NON=0			
	O piso era asfaltado ou similar? (Prohibido terra no total ou parcialmente).	SI=5	NON=0			
	Existía croques explicativo dos controis do parque no Road Book?	SI=5	NON=0			
	Circulábase fluidamente no interior?	SI=3	NON=0			
Comprobáronse as placas de asistencia?	SI=5	NON=0				

2.- ORGANIZACIÓN		2.6 PARQUES DE TRABALLO				0
2.6 PARQUES DE TRABALLO		A entrada de asistencias estaba diferenciada dos C.H. e controlado o acceso?	SI=3	NON=0		0
		Había un mínimo de 4 extintores no Parque?	SI=10	NON=0		
		Existía vehículo contraincendios ou posto de bombeiros a menos de 500 m??	SI=20	NON=0		
		Había ambulancia medicalizada ou posto de atención médica a menos de 500 m?	SI=10	NON=0		
		Había WC público a disposición dos equipos?	SI=5	NON=0		
		Había colectores de lixo a disposición dos equipos?	SI=5	NON=0		
		Había zona de parking para organización, prensa, VIP, debidamente sinalizada?	SI=3	NON=0		
		Se dispuxo de zona de Refuelling, con medidas contraincendios específicas?	SI=3	NON=0		
		Valoración Xeral.	(6-8-10-12-14-16)			
2.7 VEHÍCULOS ORGANIZACIÓN		Estaban ben identificados e con medios de comunicación?	SI=5	NON=0		0
		Os vehículos levaban material de reserva, roadbook e libro seguridade?	SI=5	NON=0		
		Programouse unha reunión previa dos responsables de seguridade da proba coa caravana, indicando lugar e data e emitindo informe da mesma?	SI=3	NON=0		
		Vehículo de Megafonía estaba dotado da mesma para avisos?	SI=5	NON=0		
		Vehículo "0" - Actuación e competencia.	(2-4-6)			
		Vehículo "00" Escoba - Actuación e competencia	(2-4-6)			
		Vehículo específico para recollida das planillas de tempos?	SI=3	NON=0		
		Exceso de vehículos de organización na caravana?	SI= -5	NON=0		
		Algún dos ocupantes da caravana de seguridade non dispoñía de licenza?	SI= -10	NON=0		
		Elaborouse un planning horario con TODOS os distintos vehículos da caravana de seguridade e con horarios adecuados?	SI=10	NON=0		
				Total 2.8		
2.8 PLAN DE SEGURIDADE. O resultado deste apartado multiplicarase por 1.1.		Dispón dun estudo detallados dos treitos, con descrición de efectivos e a súa colocación?	SI=10	NON=0		0
		O medios e efectivos descritos no plan estaban colocados como se indicaba	(5-10-15-20-25)			
		Está sinalizado os puntos de radio afeccionado con latitude e lonxitude?	SI=3	NON=0		
		Os puntos de radio descritos eran suficientes para a lonxitude do treito?	SI=10	NON=0		
		Está sinalizado saída e meta, con latitude e lonxitude?	SI=3	NON=0		
		Había treitos de máis de 12 quilómetros?	SI=0	NON=15		
		Os treitos de máis de 12 quilómetros reflexan a situación de ambulancias intermedias?	SI=10	NON=0		
		Os treitos de máis de 12 quilómetros reflexan a situación de bombeiros intermedio?	SI=10	NON=0		
		Dispón dun estudo máis detallado das zonas espectáculo, de maior afluencia de público prevista ou de maior peligrosidade?	SI=5	NON=0		
		Inclúe listado de teléfonos dos responsables dos principais postos.	SI=5	NON=0		
Inclúe funcións e protocolos de actuación dos responsables dos principais postos.	SI=5	NON=0				
Presentación e documentación do Plan de Seguridade	(6-8-10-12-14)					
				Total 2.9		
2.9 PLAN DE SANIDADE. O resultado deste apartado multiplicarase por 1.1.		Existe coordinador de servizos médicos do Rallye en dirección de carreira?	SI=5	NON=0		0
		Inclúe percorridos de evacuación claramente descritos?	SI=10	NON=0		
		Inclúe percorridos de evacuación INTERMEDIOS claramente descritos?	SI=5	NON=0		
		Inclúe Centros Asistenciais de referencia para evacuación de feridos?	SI=5	NON=0		
		Fixose comunicación previa os Centros Asistenciais de referencia con copia ó Observador?	SI=3	NON=0		
		Algún destes centros son concertados co seguro da FGA?	SI=5	NON=0		
		Está distribuído entre os responsables da carreira? Xefes treito, coches R, etc	SI=10	NON=0		
		Reflexaba a disposición dun 2º MÉDICO por treito a maiores do do coche R?	SI=10	NON=0		
		Se describía un protocolo a seguir en caso de actuación dos servizos médicos?	SI=5	NON=0		
		O nº de coches R eran suficientes para os treitos a celebrar conforme a normativa?	SI=30	NON=0		
Facilitóuselle a súa labor, conforme á normativa da F.G.A.?	SI=15	NON=0				
¿era obrigatorio a elaboración dun protocolo anti COVID-19?	SI=0	NON=10				
Protocolo anti COVID-19. Cumprimento do mesmo. Valoración	(0-6-8-10-12)					
Presentación e documentación do Plan de Sanidade. Valoración	(6-8-10-12)					
				Total 2.10		
2.10 CUMPRIMENTO DE HORARIOS TEÓRICOS		Cúmrese o horario da publicación de resultados finais?	SI=10	NON=0		0
		Anúlense controis horarios por causas imputables a organización?	(0%=15) (0%a30%=10) (Mais do 30%=5)			
		Cumpríuse o horario de saída nos treitos, salvo causas non imputable á organización?	SI=15	NON=0		
				Total 2.11		
2.11 DIFUSIÓN DE TEMPOS		Aplicouse o programa Vola Timing e medios da FGA.	SI=30	NON=0		0
		Pase de tempos á central da FGA. Valoración	(5-10-15-20)			
TOTAL PUNTOS APARTADO 2					0,0	

3.- VARIOS	3.1 RECOÑECIMENTOS	Planificáronse os tres días no regulamento?	SI=5	NON=0		Total 3.1	
		Foron controlados? (informe GPS con copia ó OBS)	SI=15	NON=0		0	
	3.2 PLANTEXAMENTO DO RALLYE	Rallye tipo A-1: 3 treitos diferentes a triple pasada = 120		120			Total 3.2
		Rallye tipo A-2: 3 treitos diferentes a triple pasada + treito espectáculo = 130		130			0
		Rallye tipo B-1: 6 treitos diferentes dobre pasada = 140		140			
		Rallye tipo B-2: 6 treitos diferentes dobre pasada + treito espectáculo = 150		150			
		OUTROS FORMATOS: baixo autorización da FGA = 50		50			
	3.3 DATOS ESTADÍSTICOS	Total quilómetros de cada treito conforme a regra?	SI=20	NON=0			Total 3.3
		Total quilómetros cronometrados de acordo co coeficiente de Rallye?	SI=30	NON=0			0
	3.4 VEÍCULOS VERIFICADOS	Puntuar de acordo o número de vehículos verificados:		Ata 80: 10 puntos De 81 a 100: 15 puntos 101 a 120: 20 puntos mais de 120: 25 puntos			Total 3.4
							0
	3.5 DEREITOS DE INSCRICIÓN	Cumpríuse a normativa vixente en canto o prezo das inscricións online?	SI=10	NON=0			Total 3.5
							0
	3.6 REPARTO DE PREMIOS	Cubrironse os premios mínimos según o coeficiente e abonáronse no prazo máximo de 10 días despois de finalizada a proba deportiva?	SI=40	NON=-10			Total 3.6
		Anulouse a entrega de premios segundo protocolo anti COVID-19?	SI=20	NON=0			0
		Trofeos dignos con respecto o evento?	SI=5	NON=0			
		Local adecuado e agradable para o reparto de premios?	SI=5	NON=0			
		Horario coherente coa publicación dos resultados?	SI=5	NON=0			
		Fíxose cerimonia oficiosa ó remata a proba?	SI=5	NON=0			
Cubriuse o protocolo de Autoridades?		SI=5	NON=0				
3.7 REPERCUSIÓN	Impacto popular nos treitos, parques, reagrupamentos		(2-4-6-8-10)			Total 3.7	
	Emisoras de radio retransmitindo a proba en directo?	SI=10	NON=0			0	
	Celebrouse presentación da proba coa asistencia dun representante da FGA (ou prohibida segundo o protocolo anti COVID-19)?	SI=10	NON=0				
	Celebrouse unha cerimonia de saída o Venres (ou prohibida segundo o protocolo anti COVID-19)?	SI=10	NON=0				
3.8 CALIDADE DOS TRABALLOS IMPRESOS	Regulamento Particular?. Valoración		(2-4-6)			Total 3.6	
	Road Book?. Valoración		(2-4-6)			0	
	Programa oficial, guía do espectador?. Valoración		(2-4-6)				
	Plan de seguridade?. Valoración		(2-4-6)				
	Carné de Control?. Valoración		(2-4-6)				
	Placas, números, publicidade?. Valoración		(2-4-6)				
TOTAL PUNTOS APARTADO 3							0
4.- VERIFICACIÓNS	4.1 VERIFICACIÓNS ADMINISTRATIVAS	O local era adecuado?		(2-4-6)		Total 4.1	
		Existía plano de situación?	SI=5	NON=0			0
		Os oficiais figuran no regulamento e dispoñen de licenza da F.G.A.?	SI=10	NON=0			
		Comprobouse as licenzas de asistencia de cada participante conforme a normativa emitindo informe do mesmo?	SI=10	NON=-10			
		Comprobación dos pasaportes administrativos e licenzas (Piloto, Copiloto, Concursante e Asistencia)?	SI=10	NON=-10			
		Comprobación da existencia do Seguro do vehículo ó día?	SI=10	NON=0			
		Comprobación da existencia da I.T.V. do vehículo ó día?	SI=10	NON=0			
		Cumpríuse o horario previsto no regulamento?	SI=5	NON=0			
		A G.C. de Tráfico verificou a vixencia dos seguros e ITV dos participantes?	SI=3	NON=0			
		Fíxose listado de teléfonos e licenzas dos participantes (copia ó Observador)	SI=5	NON=0			
	Firma do piloto, copiloto ou representante? (xustificante entrega FÍSICO ou DIXITAL)	SI=5	NON=0				
	4.2 VERIFICACIÓNS TÉCNICAS	O lugar reunía as condicións necesarias, permitindo a verificación simultánea de alomenos 2 vehículos? Valoración		(2-4-6-8)			Total 4.2
		Cumpríuse o horario previsto no regulamento?	SI=5	NON=0			0
		O lugar estaba correctamente cuberto?	SI=10	NON=0			
		O lugar estaba correctamente iluminado?	SI=10	NON=0			
		O lugar estaba suficientemente valado, impedindo acceso a persoas alleas?	SI=10	NON=0			
		O lugar estaba correctamente vixiado?	SI=5	NON=0			
		Existía posto de control de entrada as verificacións, con control de hora?	SI=3	NON=0			
		O posto de control estaba sinalizado con pancartas F.I.A.	SI=3	NON=0			
		Fíxose marcaxe de rodas mediante pegatinas segundo a norma?	SI=30	NON=0			
Fíxose marcaxe de pneumáticos adicional (pintura o similar)?		SI=5	NON=0				
Verificouse o marcaxe de rodas durante a proba e emitiuse informe do mesmo?	SI=10	NON=0					

4.3 VERIFICACIÓNS FINAIS DE OFICIO.	Fixose precintaxe de turbos?	SI=30	NON=0			
	Verificouse o precintaxe dos turbos durante a proba e emitíuse informe do mesmo?	SI=10	NON=0			
	Fixose pesaxe de alomenos 3 vehículos o longo do Rallye?	SI=10	NON=0			
	As verificacións, foron profundas e detallistas?	(2-4-6-8-10-12)				
	Fixéronse verificacións finais de oficio?	SI=20	NON=0		Total 4.3	
	Valoración da calidade das verificacións.	(2-4-6-8)			0	
	TOTAL PUNTOS APARTADO 4					0
	5.1 PERCORRIDO-ENLACE					
	Entre controis horarios supérase os 50 quilómetros/h.?	SI=0	NON=10		Total 5.1	
	Concedeuse tempo extra entre controis, tendo en conta, o paso por zonas urbanas?	SI=10	NON=0		0	
5.2 TREITOS CRONOMETRADOS						
Dotación de persoal sanitario nos treitos?. Valoración				(5-10-15-20-25)	Total 5.2	
Dotación ambulancias?. Valoración				(5-10-15-20-25)		
Dotación gindastres?. Valoración				(5-10-15-20-25)		
Dotación vehículos contra incendios?. Valoración				(5-10-15-20-25)		
Dotación de puntos de radio?. Valoración				(5-10-15-20-25)		
Existía unidade de bombeiros, con persoal uniformado e dotada de medios de excarceración?		SI=10	NON=0			
Os vehículos de emerxencias estaban situados de maneira coherente e podendo saír ó treito sen obstáculos?		SI=10	NON=0			
Había vías de evacuación intermedias estando sinaladas e libres de vehículos que permitían ser utilizadas en calquera momento sen obstáculos?		SI=10	NON=0			
Montaxe C.H.LL.?. Valoración		(2-4-6)				
Montaxe saída?. Valoración		(2-4-6)				
Montaxe Meta?. Valoración		(2-4-6)				
Montaxe C. Stop?. Valoración		(2-4-6)				
Había distancia de freado suficiente entre Meta en C.Stop?.		SI=10	NON=0			
Os controis estaban situados en lugares seguros para a integridade dos oficiais?.		SI=10	NON=0			
Iluminación adecuada para os oficiais nos Controis nocturnos?.		SI=5	NON=0			
Había sinais luminosas nas pancartas dos Controis nocturnos?.		SI=5	NON=0			
Había zona de paso habilitada e sinalizada para o público en Saída e en Meta para evitar interferir nas células de cronometraxe?.		SI=3	NON=0			
Cronometraxe: montaxe das células fotoeléctricas?. Valoración		(2-4-6)				
Cronometraxe: sincronización de cronoimpresoras. Valoración		(2-4-6)				
Comisarios de Ruta, 1 por quilómetro?. Valoración		(5-10-15-20-25)				
Algún treito supera os 110 quilómetros/h. de media		SI=5	NON=0			
A velocidade media do vencedor supera os 100quilómetros/h.		SI=10	NON=10			
Peches de cruces e pistas de acceso. Valoración		(5-10-15-20-25)				
Había valados móbeis (metálicos o de plástico) a pé de pista para o corte de cruces?		SI=0	NON=10			
Había cinta específica "CARRETERA CORTADA" para o peche de cruces?		SI=5	NON=0			
Había efectivos da Garda Civil ou Protección Civil para peche de estradas?		SI=10	NON=0			
Circulou algún vehículo sin autorización con Treito pechado?		SI=20	NON=0			
Había carteis de sinalización dos puntos de radio en TODOS os treitos?		SI=5	NON=0			
Había carteis de peche de estrada en TODOS os treitos?		SI=5	NON=0			
5.3 SEGURIDADE DO PÚBLICO					Total 5.3	
Montaxe de Zonas permitidas ó público?. Valoración		(5-10-15-20-25)				
Montaxe de Zonas prohibidas ó público?. Valoración		(5-10-15-20-25)				
Había pancartas ou cintas de PROHIBIDO PÚBLICO ben visibles?		SI=15	NON=0			
Nas zonas que así o precisaban, dispuxéronse de escapatorias para freada en caso de emerxencia?		SI=10	NON=0		0	
Había paneis indicativos da dirección do Treito nos cruces perigosos ou que quíderan causar confusión para os pilotos? Valoración		(0-3-5-10)				
Comisarios de Ruta e Forzas de Seguridade no treito. Valoración		(5-10-15-20-25)				
5.4 VALORACIÓN DOS TREITOS					Total 5.3	
Valórase o seu trazado, seguridade, e piso. Valoración xeral		(5-10-15-20-25)			0	
TOTAL PUNTOS APARTADO 5					0	

6.- OFICIAIS	6.1 COMISARIOS DEPORTIVOS	Eran licenciados CD ou DC?	SI=30	NON=0		Total 6.1
		O Presidente posuía CD1ª?	SI=20	NON=0		0
		Cúmrese a normativa en canto ó número de comisarios?	SI=5	NON=-5		
		Constitúese ó colexio antes do final das verificacións?	SI=5	NON=0		
		Estableceuse un programa de reunións e realizáronse de acordo a este?	SI=5	NON=0		
		Realizaron funcións distintas ao seu cargo?	SI=0	NON=3		
		Actuación xeral dos Comisarios Deportivos. (Competencia)	(10-20-30-40-50-60)			
		Decisión sobre os informes das Verif. Admin. e Técnicas	(10-15-20)			
		Realizaron seguimento dos participantes ó longo do Rallye?	SI=3	NON=0		
	6.2 DIRECTOR DE CARREIRA	Era licénciao DC1ª e fixo o seu cometido?	SI=20	NON=0		Total 6.2
		Dispoñía dun listado de teléfonos de contacto dos participantes?	SI=10	NON=0		0
		Fixose anotación manual do paso dos vehículos polos TC?	SI=5	NON=0		
		Información e diálogo cos Comisarios Deportivos.	(10-15-20)			
		Elaborou un informe detallado das súas actuacións e decisións?	SI=10	NON=0		
		Dispoñía de algún director adxunto na oficina, sen desempeñar outro cargo?	SI=10	NON=0		
		Realizou funcións distintas ao seu cargo?	SI=0	NON = 5		
		Actuación do Director de Carreira e das súas decisións.	(10-20-30-40-50-60)			
	6.3 DIRECTORES ADXUNTOS	Eran licenciados CD ou DC e fixeron o seu cometido?	SI=15	NON=0		
		Actuación dos Directores Adxuntos e comunicacións.	(10-15-20)			0
	6.4 XEFES DE SEGURIDADE (TREITOS)	Eran licenciados DC ou CD?	SI=15	NON=0		Total 6.4
O montaxe da seguridade estaba rematado ó paso da caravana?		SI=5	NON=0		0	
Era facilmente identificables mediante peto rotulado e licenza a vista?		SI=5	NON=0			
Actuación dos Xefes de Seguridade e comunicacións.		(0-8-10-12-14)				
6.5 SECRETARIO	Era licénciao SC e fixo o seu cometido?	SI=10	NON=0			Total 6.5
	Participou nas reunións dos Comisarios Deportivos?	SI=5	NON=0		0	
	Dispuxo de toda a documentación relativa á proba?	SI=5	NON=0			
	Facilitou as copias necesarias da documentación requirida polos asistentes as reunións dos Comisarios Deportivos?	SI=5	NON=0			
	Actuación do Secretario e comunicacións. Valoración	(0-8-10-12-14)				
6.6 XEFE SEGURIDADE VIAL	Era licénciao CD ou DC?	SI=10	NON=0			Total 6.6
	Elaborou un informe detallado das súas decisións e actuacións?	SI=3	NON=0		0	
	Actuación do Xefe de Seguridade Vial e comunicación	(0-8-10-12-14)				
6.7 RELACIÓN COS PARTICIPANTES	Foi dado a coñecer publicamente? (Foto, comunicado, etc)	SI=10	NON=0			Total 6.7
	Existía un plan de actuación?	SI=5	NON=0		0	
	Era facilmente identificable mediante peto rotulado e licenza a vista?	SI=5	NON=0			
	Actuación do Relación cos Participantes?	(5-10-15-20)				
6.8 COMISARIOS TÉCNICOS	Eran licenciados OC ou JOC e fixeron o seu cometido?	SI=15	NON=0			Total 6.8
	O Presidente posuía JOC1ª?	SI=20	NON=0		0	
	Levantaron actas das súas actuacións con informe ós Com. Deportivos?.	SI=5	NON=0			
	Eran facilmente identificables mediante peto rotulado e licenza a vista?	SI=5	NON=0			
	Verificouse equipamento de seguridade dos participantes emitindo informe do mesmo?	SI=3	NON=0			
	Houbo Comisarios Técnicos verificando na saída ou chegada dos treitos e emitíuse informe do mesmo?	SI=3	NON=0			
	Actuación dos Comisarios Técnicos (Competencia e actuación).	(10-15-20-25)				
6.9 XEFES DE TREITO	Eran licenciados JDA?	SI=10	NON=0			Total 6.9
	Eran facilmente identificables mediante peto rotulado e licenza a vista?	SI=5	NON=0		0	
	Elaborou un informe detallado das súas decisións e actuacións?	SI=3	NON=0			
	Actuación dos Xefes de Treito e comunicación	(0-8-10-12-14)				
6.10 CRONOMETRADORES	Eran licenciados OB?	SI=10	NON=0			Total 6.10
	Eran facilmente identificables mediante peto rotulado e licenza a vista?	SI=5	NON=0		0	
	Había o mínimo esixido en cada control e treito?	SI=5	NON=0			
	Os controis estaban montados e operativos ó paso da caravana?	SI=5	NON=0			
	As tiras dos cronómetros viñan ordenadas, sen tachóns e ben identificadas?	SI=3	NON=0			
	Actuación dos Cronometradores	(0-8-10-12-14)				

	6.11 XEFES DE PARQUE	Eran licenciados JDA?	SI=10	NON=0		Total 6.11
		Eran facilmente identificables mediante peto rotulado e licenza?	SI=5	NON=0		0
		Actuación do Xefe de Parques.	(0-8-10-12-14)			
	6.12 OFICIAIS DE PARQUES	Eran licenciados OB?	SI=10	NON=0		Total 6.12
		Eran facilmente identificables mediante peto e licenza?	SI=5	NON=0		0
		Actuación dos Oficiais de Parques.	(0-8-10-12-14)			
TOTAL PUNTOS APARTADO 6						0
7.- MATERIAL DE CRONOMETRAXE	7.1 RECEPCIÓN, TRATO, E DEVOLUCIÓN DO MATERIAL DE CRONOMETRAXE QUE ENVÍA A F.G. de A. (A cumprimentar na F.G. de A.)	Documento enviado pola F.G. de A.: ¿Devolveuse asinado polos usuarios dos equipos?	SI=5	NON=-5		Total 7.1
		O material devolveuse con pulcritude e limpeza?.	SI=5	NON=-5		0
		O material é debidamente recollido, empacquetado, e na súa totalidade?	SI=5	NON=-5		
		Non faltaba ningún material, e devolveuse na semana seguinte á da celebración da proba?	SI=10	NON=-10		
	TOTAL PUNTOS APARTADO 7					
8.- VALORACIÓN XERAL		MAX. 20 PUNTOS				PUNTOS
						0
9.- NORMATIVA DE OBRIGADO CUMPRIMENTO		O organizador que non cumpra cos eidos de premios, percorridos, número de treitos mínimos a celebrar, e demais normativa de obrigado cumprimento (8, 7, 6 ou 5), a criterio exclusivo da Xunta Directiva da Federación Galega de Automobilismo, pode baixar o coeficiente ó inmediatamente inferior, para a tempada seguinte, aínda que a puntuación lle outorgue dereito a coeficiente superior.				COEFICIENTE

TOTAL 1.- DOCUMENTACION	0,00	Asdo. O Observador. licenza OBS- -GA D. _____
TOTAL 2.- ORGANIZACIÓN	0,00	
TOTAL 3.- VARIOS	0,00	
TOTAL 4.- VERIFICACIÓNS	0,00	
TOTAL 5.- ITINERARIO	0,00	
TOTAL 6.- OFICIAIS	0,00	
TOTAL 7.- MATERIAL DE CRONOMETRAXE	0,00	
TOTAL 8.- VALORACIÓN XERAL	0,00	
TOTAL PUNTOS RALLYE	0,00	