



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



DEPORTE
GALEGO



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

COMUNICADO Nº 212/20
9 DECEMBRO DE 2020

CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



DATOS DA PROBA

PROBA:
ORGANIZADOR:
DATA:
OBSERVADOR:

--

INFORME TIPO OFICIAL PARA
A TEMPADA 2021



FEDERACIÓN GALEGA
DE AUTOMOBILISMO



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



DEPORTE
GALEGO



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

1.- DOCUMENTACION						
1.1 REGULAMENTO PARTICULAR	Envíase a F.G.A. con 40 días de antelación?	SI=10	NON=0			Total 1.1
	Entregouse aos participantes? (Acuse de recibo)	SI=5	NON=0			
	As licencias do cadro de MÍNIMO DE OFICIAIS solicitaronse ó completo á F.G.A. no momento da aprobación do regulamento (Complemento).	SI=50	NON=-0			
	Publicouse e enviouse á F.G.A. (selo de entrada) o Complemento do resto de oficiais da proba.	SI=50	NON=0			
	Estableceuse un Programa-Horario coherente co número de participantes?	SI=10	NON=0			
Valoración do regulamento		5-10-15				
1.2 COMPLEMENTOS POSTERIORES A APROBACIÓN DO REGULAMENTO	Establecéronse agás do Nº 1 e Nº 2?	SI=0	NON=10			Total 1.2
	Foron enviados e aprobados pola F.G.A. (selo F.G.A.)	SI=10	NON=-10			
	Estaban fechados correctamente?	SI=2	NON=0			
	Estaban numerados correctamente?	SI=2	NON=0			
	Publicáronse no taboleiro de anuncios?	SI=3	NON=0			
Entregóuselles aos participantes (acuse de recibo)?	SI=3	NON=0				
1.3 LISTA INSCRITOS	Envíase a F.G.A. con suficiente antelación para a confirmación da lista de inscritos, segundo anuario?	SI=25	NON=0			Total 1.3
	Publicouse tres días antes da proba, tras a confirmación pola F.G.A.	SI=10	NON=0			
1.4 LISTA AUTORIZADOS A TOMA-LA SAÍDA	Contiña tódolos datos completos?	SI=5	NON=0			Total 1.4
	Detallase a hora de saída de cada participante á liña de presaiada?	SI=5	NON=0			
	Modificouse a orde de saída dalgún participante?	SI=-15	NON=0			
	Publicouse no taboleiro de anuncios a hora prevista?	SI=10	NON=0			
Publicouse na páxina web?	SI=5	NON=0				
1.5 ENTREGA E ENVÍO DE DOCUMENTACIÓN	Entrégaselle ó Observador a documentación no momento de presentarse?	SI=10	NON=0			Total 1.5
	Valoración da documentación recibida nese intre. Valoración	0-5-10-15-20				
	Recibe o Observador os permisos, seguros, e recibos de pago antes da 1ª reunión	SI=15	NON=0			
Foi enviada tódala documentación á F.G.A. segundo Anuario?	SI=5	NON=0				
1.6 ACREDITACIÓNS	Controláronse acreditación prensa, con afiliación á F.G.A.?	SI=10	NON=0			Total 1.6
	Ditas acreditacións, cumprían o seu cometido? (Peto)	SI=5	NON=0			
1.7 PROGRAMA-GUÍA DO ESPECTADOR	Publicouse un programa da proba?	SI=10	NON=0			Total 1.7
	Envíase a F.G.A. 7 días antes do peche de inscricións?	SI=5	NON=0			
	Valoración do programa	0-5-10-20				
1.8 PLAN DE RUTA (PARQUE CUSTODIA-TREITO, TREITO-PARQUE CUSTODIA)	Ida e volta ó treito? Existe plano ou libro de ruta	SI=10	NON=0			Total 1.8
	Entregóuselle documento do mesmo aos participantes?	SI=5	NON=0			
	Valoración do plano ou libro de ruta. Valoración	0-5-10-15-20				
	Valorar a organización da caravana/traslado dos vehículos a parque presaiada. Valoración	0-5-10-15-20				
1.9 ORGANIZACIÓN PARQUE DE TRABALLO	Emítese documento da organización, mediante plano explicativo, da organización dos dorsais; no parque de traballo según regulamento. Valoración	0-5-10-15-20				Total 1.9
	Organízase o parque como explica o documento anterior, se se emite	SI=15	NON=0			
1.10 PLACAS, ASISTENCIA	Son conformes a normativa vixente? Asistencia.	SI=5	NON=0			Total 1.10
	Material plástico?. Asistencia.	SI=5	NON=0			
1.11 NÚMEROS	Son conformes a normativa vixente? (Medidas e Cores)	SI=2	NON=0			Total 1.11
	Material plástico e cores?	SI=2	NON=0			
	Entregáanse números para os parabrisas traseiros/aletas carcross para mellor visión dos comisarios de pista e cronometradores	SI=15	NON=0			
	Compróbase que ninguén recortou os números de participación?	SI=10	NON=0			
1.12 PUBLICIDADE	Son conformes a normativa vixente?	SI=2	NON=0			Total 1.12
	Material plástico?	SI=2	NON=0			
	Emítese documento da ubicación da publicidade e entregase aos participantes	SI=10	NON=0			
1.13 SUSTITUCION DE OFICIAIS	Emítese documento do cadro de oficiais (complemento) según esixe o regulamento?	SI=30	NON=0			Total 1.13
	Dito cadro de oficiais cumpre en forma e numero según esixe o regulamento. Valoración	0-5-10-15-20				
	Dito cadro de oficiais e entregado ó observador xunto con toda a documentación o presentarse.?	SI=10	NON=0			
	Houbo substitución de oficiais?	SI=0	NON=5			
En caso afirmativo, fíxose de acordo a normativa e as persoas cumpren as condicións necesarias?	SI=5	NON=0				
1.14 RELACIÓN DE TEMPOS E CLASIFICACIÓNS	Claridade de impresión e copias lexibles?	SI=5	NON=0			Total 1.14
	Contiña datos completos? (Piloto, vehículo, grupo, clase, etc.)	SI=10	NON=0			
1.15 Utilízase o programa informático da F.G.A. para tempos, actas e demais?		SI=30	NON=0			Total 1.15
TOTAL PUNTOS APARTADO 1:						



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

2.- ORGANIZACIÓN		Categoría	Puntuación		Total		
			SI	NON			
2.1 OFICINA PERMANENTE	Existía plano de situación e estaba sinalizado mediante letreiros?	SI=10	NON=0		Total 2.1		
	A súa situación era coherente?. Valoración	0-5-10-15					
	Existía estancia separada para os comisarios deportivos?	SI=30	NON=0				
	Taboleiro de anuncios obrigatorios? (Ofic. permanente+par. CUSTODIA)	SI=10	NON=0				
	Valoración	0-5-10-15					
	2.2 PRENSA	Se dispuxeron medios no trazado da proba para a prensa en xeral?	SI=10	NON=0			Total 2.2
		Existía páxina web da subida?	SI=25	NON=0			
		Rolda prensa vencedores	SI=20	NON=0			
		Existía Xefe de Prensa	SI=5	NON=0			
	2.3 COMUNICACIÓN	Carles ou liñas independente para comisarios de pista (puntos de radio)?	SI=15	NON=0			Total 2.3
Funcionaban correctamente?		SI=15	NON=0				
Rede independente para Dirección de Carreira-Autobus?		SI=15	NON=0				
Emisora de comunicacións no vehículo de Director-Adxunto, en treito (0)?		SI=15	NON=0				
Emisora de comunicacións no vehículo Escoba (00)?		SI=15	NON=0				
Emisora de comunicacións no vehículo Xefe de Seguridade Vial?		SI=15	NON=0				
Funcionan correctamente (Comprobar) toda-las liñas de radio despregadas		SI=10	NON=0				
Facilitase ao OBS equipo de radio, para o seguimento das liñas de comunicacións		SI=15	NON=0				
2.4 PARQUE DE CUSTODIA	Existía plano de situación?	SI=10	NON=0		Total 2.4		
	Estaban situados en lugares céntricos e vistosos?	SI=5	NON=0				
	Tiñan capacidade suficiente?	SI=5	NON=0				
	Estaba suficientemente valado e iluminado?	SI=5	NON=0				
	Estaba suficientemente vixiados?	SI=5	NON=0				
	Había un mínimo de 3 extintores no parque?	SI=10	NON=0				
	Valoración	0-5-10-15-20					
2.5 PARQUE DE TRABALLO E PRESAÍDA	Tiñan capacidade suficiente?	SI=5	NON=0		Total 2.5		
	Estaba suficientemente valados?	SI=5	NON=0				
	O piso era asfaltado ou similar?	SI=5	NON=0				
	Existía croques, e distribución según normativa?	SI=10	NON=0				
	Circulábase fluidamente no interior?	SI=5	NON=0				
	Comprobáronse as licencias-lanxars de asistencia?	SI=10	NON=0				
	Cúmrese a normativa, en canto a distribución de dorsais no parque?	SI=20	NON=0				
	Había un mínimo de 3 extintores no Parque?	SI=5	NON=0				
2.6 VEHÍCULOS ORGANIZACIÓN	Ben identificados e con rotativos e sirena? (0, 00, seguridade). Valoración	0-5-10-15-20			Total 2.6		
	Algún vehículo levaba material de reserva?	SI=10	NON=0				
	Megafonía, con licenza á vista?	SI=5	NON=0				
	Xefe de Seguridade Vial, con licenza a vista (000)?	SI=5	NON=0				
	Vehículo Director da proba no treito (0), con licenza a vista?	SI=5	NON=0				
	Vehículo Escoba (00), con licenza a vista?	SI= 5	NON=0				
	Valoración da caravana no cumprimento da normativa no desenrolo da proba.	0-5-10-15-20-25					
2.7 PLAN DE SEGURIDADE.	Dispón dun estudo detallados do treito?	SI=10	NON=0		Total 2.7		
	Inclúe descrición de efectivos e a súa colocación?	SI=10	NON=0				
	Usanse vallas móbiles a pé de pista como primer medio de corte nos cruces do trazado	SI=0	NON=10				
	Inclúe percorridos alternativos?	SI=5	NON=0				
	Esta distribuído entre os responsables da carreira?	SI=10	NON=0				
	Valoración da execución do Plan de Seguridade no treito	Valoración (0-5-10-15)					
	Presentación do Plan de Seguridade cando se aproba o regulamento	SI= 0	NON= -30				
2.8 PLAN DE SANIDADE.	Existen centros médicos na proba	SI=30	NON=0		Total 2.8		
	Inclúe percorridos de evacuación claramente descritos?	SI=10	NON=0				
	Existen Centros Asistenciais alertados?	SI=10	NON=0				
	Dentro dos centros alertados inclúese algún dos concertados dentro da zona da proba	SI:15	NON:0				
	Está distribuído entre os responsables da carreira e os servizos de emerxencias?	SI=10	NON=0				
	Presentación e documentación do Plan de Sanidade. Valoración	0-5-10-15					
	Había vehículos "R" conforme a normativa?	SI=30	NON=0				
	Facilitóuselle a súa labor, conforme á normativa? Valoración	0-10-15-20					
2.9 CUMPRIMENTO DE HORARIOS TEÓRICOS	Cúmrese o horario teórico das saídas das mangas	SI=10	NON=0		Total 2.9		
	Anúlase o treito por causas imputables a organización?	0% = 15, 0 a 30 % = 10 Mais do 30 % = 0					
2.10 DIFUSIÓN DE TEMPOS	Aplicouse o programa Vola Timing e medios	SI=30	NON=0		Total 2.10		
	Taboleiros de anuncios complementarios (saída, chegada, parques)	SI=15	NON=0				
TOTAL PUNTOS APARTADO 2:							



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

3.- VARIOS	3.1 VEHICULOS CARAVANA	Cúmrese a normativa existente conforme os vehículos de caravana según o artigo	SI=20	NON=0		Total 3.1
	3.2 PLANTEXAMENTO DO PERCORRIDO	Valorar positivamente o ritmo continuado da proba (sen paros). Valoración	0-5-10-15			Total 3.2
		Valorar negativamente a volta a saída excesivamente larga en relación co tamaño do treito e coa normativa.	0-5-10-15			
	3.3 DATOS ESTADÍSTICOS	O treito non era conforme a normativa?	SI=0	NON=10		Total 3.3
		Idoneidade do treito cronometrado de acordo co coeficiente?	SI=10	NON=0		
	3.4 VEHÍCULOS VERIFICADOS	Puntuar de acordo o número de vehículos verificados:	Ata 30: 10 puntos			Total 3.4
			De 31 a 45: 15 puntos			
	3.5 PREMIOS E DEREITOS DE INSCRIPCIÓN	Cubríronse os premios mínimos establecidos según coeficiente?	SI=40	NON=-10		Total 3.5
Cumriuse a normativa vixente en canto o prezo das inscricións?		SI=10	NON=0			
3.6 REPARTO DE PREMIOS	Local adecuado e agradable para o reparto de Premios?	SI=5	NON=0		Total 3.6	
	Cúmrese a normativa en canto o horario da entrega de premios según Anuario. Valoración	0-5-10-15-20				
3.7 REPERCUSIÓN	Trofeos dignos con respecto o evento?	SI=20	NON=0		Total 3.7	
	Impacto popular no treito, parques, entrega de premios. Valoración	5-10-15-20				
3.7 REPERCUSIÓN		Emisoras de radio retransmitindo a proba en directo?	SI=5	NON=0		
TOTAL PUNTOS APARTADO 3:						

4.- VERIFICACIÓNS	4.1 VERIFICACIÓNS ADMINISTRATIVAS	O local era adecuado (Autobús, etc)? Valoración	5-10-15-20			Total 4.1
		Existía plano de situación?	SI=15	NON = 0		
		Os oficiais figuran no regulamento e dispoñen de licenza expedida pola F.G.A.?	SI=10	NON = 0		
		Cotéxanse as inscricións recibidas cos documentos orixinais?	SI=10	NON = 0		
		Comprobáronse as licencias de asistencia de cada participante conforme a normativa emitindo informe do mesmo?	SI=40	NON = -10		
		Comprobación dos pasaportes administrativos, e licencias (Piloto, Copiloto, Concursante, e Asistencia)?	SI=40	NON = -10		
		Valoración das verificacións.	5-10-15-20			
		Comprobación de existencia da I.T.V. e seguro do vehículo ó día?	SI=10	NON = 0		
	Cumriuse o horario previsto no regulamento?	SI=10	NON = 0			
	4.2 VERIFICACIÓNS TÉCNICAS	Existía plano de situación?	SI=10	NON = 0		Total 4.2
		O lugar reunía as condicións necesarias? Valoración	5-10-15-20			
		Cumriuse o horario previsto no regulamento?	SI=10	NON = 0		
		O lugar estaba correctamente cuberto?	SI=5	NON = 0		
		O lugar estaba correctamente iluminado?	SI=5	NON = 0		
		O lugar estaba suficientemente valado?	SI=5	NON = 0		
		dispoñían de extintores dende o comezo das verificacións	SI=10	NON = 0		
		O lugar estaba correctamente vixiado?	SI=5	NON = 0		
		Valoración das verificacións.	10-15-20-30			
		Fixose pasaxe de polo menos 3 vehículos o longo da proba?	SI=10	NON=0		
		Verificáronse os vehículos tras as saídas de pista ou avarías	SI=0	NON = -20		
Houbo seguimento técnico dos participantes durante toda a proba. Valoración		0-5-10-15-20				
Emítese informe do seguimento técnico así como do marcase de rodas	SI=10	NON=0				
Valoración do marcase de rodas e seguimento do mesmo. Valoración	0-5-10-15-20					
4.3 VERIFICACIÓNS FINAIS DE OFICIO.	Fixéronse verificacións finais de oficio?	SI=10	NON = 0		Total 4.3	
	Valoración.	5-10-15				
TOTAL PUNTOS APARTADO 4:						



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



DEPORTE
GALEGO



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

5- DESENROLO TREITO	5.1 TREITO	Existe plano do trazado con croques e fotos de distribución de efectivos. Valoración	0-5-10-15-20		Total 5.1
		Dotación e actuación de Ambulancias. Valoración	0-5-10		
		Había maior dotación de ambulancias, e persoal sanitario. Valoración	15-20-30		
		Dotación e actuación de grúas. Valoración	5-10-15-20		
		Montaxe chegada. Valoración	0-5-10-15-20		
		Montaxe da SAÍDA. Valoración	0-5-10-15-20		
		Valado da saída do treito. Valoración	0-5-10-15-20		
		montaxe a zona de presaída ben identificada	SI=10	NON=0	
		Persoal para ordenar, e chamar ós vehículos, á presaída. Valoración	0-5-10-15-20		
		Valoración da presaída. Valoración	0-5-10-15-20		
		Distancia regulamentaria entre o vehículo e a célula para saídas lanzadas	SI=10	NON = 0	
		Dispone de extintores na SAÍDA.	SI=5	NON = 0	
		Extinción de incendios (Bomberos ou Protección Civil) debidamente equipados	SI=30	NON = 0	
		Extinción de incendios (Motobomba con persoal non cualificado)	SI=10	NON = 0	
		Montaxe do control STOP e ordenamento para a volta. Valoración	5-10-15-20		
		Coincide o montaxe co gráfico publicado	SI=5	NON = 0	
		No montaxe do treito utilízanse cintas nominativas (Zona prohibida público, estrada cortada, etc...)	SI=0	NON = -20	
		Dispone de extintores en control STOP	SI=5	NON = 0	
		Valoración do treito piso-ancho-% pendente. Valoración	5-10-15-20		
		Realízanse "chicans" no trazado	SI= 0	NON=60	
		De realizarse as "chicans" solicítase con anterioridade á publicación do regulamento con proxecto e aprobado na F.G.A.	SI=10	NON=0	
		Coincide o montaxe co gráfico publicado e usase o material esixido	SI=15	NON=0	
		Hai dous oficiais na chican debidamente licenciados e emiten informe	SI=15	NON=0	
		Ditos oficiais aparecen no regulamento particular	SI=10	NON=0	
		Faise na saída e na chegada uso das células fotoeléctricas con dobraxe e impresora?	SI=30	NON=0	
		Comisarios de ruta: vese o anterior e o posterior da carreira, facilmente identificables e licenciados. Valoración	5-10-15-20		
		Comisarios de ruta: Dispoñen de comunicación co Director da proba.	SI=10	NON=0	
		No treito existe materiais de traballo (sepiolita, extintores, etc.). Valoración	5-10-15-20		
		Medios humanos suficientes. Valoración	5-10-15-20		
		Había carteis de aviso de peche de estrada?	SI=2	NON=0	
		Instálanse carteis e sinais regulamentarias según normativa nas vías de acceso e nos cortes de carreteras?	SI=10	NON=0	
		Había follas de control interno de treito (seguridade)?	SI=10	NON=0	
		Funciona correctamente a rede interior de comunicación no treito	SI=10	NON=0	
		Están ben delimitadas as zonas de prohibición ó público? valoración	0-5-10-15-20-25		
		Existen barrancos sen proteccións?	SI=0	NON=10	
Comunicación ós pilotos horario de saída das mangas. Valoración	5-10-15-20				
Fáiselle entrega os participantes dos tempos da manga no momento da volta a saída	SI=10	NON=0			
Velocidade media do vencedor do treito?	Ata 100 km/hora=15 De 100 a 110 km/hora= 10 Mais de 110 km/hora= 5				
XEFE DE SEGURIDADE (000): Eran licenciados COA-CD1*?	SI=10	NON=0			
Eran facilmente identificable mediante peto?	SI=5	NON=0			
CRONOMETRADORES: Eran licenciados COA-OB?	SI=10	NON=0			
Eran facilmente identificables mediante peto?	SI=10	NON=0			
Había o mínimo esixido en cada control?	SI=10	NON=0			
TOTAL PUNTOS APARTADO 5:					

6.1 COMISARIOS DEPORTIVOS	Eran licenzas COA-CD, con licenza a vista?	SI=30	NON=0		Total 6.1	
	O Presidente posuía COA-CD1*?	SI=20	NON=0			
	Cúmrese a normativa en canto ó número e condicións dos comisarios?	SI=10	NON=0			
	Constitúese ó colexio antes das verificacións administrativas?	SI=10	NON=0			
	Estableceuse un programa de reunións?	SI=5	NON=0			
	Realizáronse as mesmas de acordo co plan establecido?	SI=5	NON=0			
	Realizaron funcións distintas ao seu cargo?	SI=0	NON=10			
	Actuación xeral dos comisarios deportivos. Valoración	0-5-10-15-20-30				
	Decisión sobre os informes das Ver. Administrativas e Técnicas. Valoración	0-5-10-15				
	Realizaron seguimento dos participantes ó longo da proba?	SI=5	NON=0			
	Total 6.2					
	6.2 DIRECTOR DE CARREIRA NO AUTOBUS	Era licenciado COA-DC1*?	SI=30	NON=0		
		Información ós Comisarios Deportivos. Valoración	0-5-10-15-20			
Total 6.3						
6.3 DIRECTOR DE CARREIRA (0) ADXUNTO NO TREITO	Actuación do Director de Carreira no Autobús. Valoración	10-15-20-30				
	Era licenciado COA-DC, con licenza a vista?	SI=30	NON=0			
	Información ós Comisarios Deportivos. Valoración	5-10-15-20				
Ten comunicación directa co (00) para a organización da caravana. Valoración	0-5-10-15					
Actuación do Director de Carreira. Adxunto (0). Valoración	5-10-15-20					



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Bairo - O Pino
32001 OURENSE



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

6.- OFICIAIS	6.4 ESCOBA NO TREITO (00)	Eran licenciados COA-DC, con licenza a vista?	SI=10	NON=0		Total 6.4
		Ten comunicación directa co (0) para a organización da caravana. Valoración	0-5-10-15			
		Actuación do Director Adxunto (00) con licenza a vista. Valoración	5-10-15-20			
	6.5 SECRETARIO	Nomease no complemento con licenza COA-DC, e exerce a súa función?	SI=20	NON=0		Total 6.5
		Actuación do Secretario?. Valoración	5-10-15-20			
	6.6 XEFE SEGURIDADE VIAL (000)	Era licenciado COA-DC, con licenza a vista?	SI=10	NON=0		Total 6.6
		Información ó Observador in situ do montaxe do treito?	SI=20	NON=0		
		Actuación do xefe de seguridade vial, con licenza a vista? Valoración	10-15-20-30			
	6.7 RELACIÓN COS PARTICIPANTES	Foi dado a coñecer publicamente? (Foto, comunicado, etc)	SI=10	NON=0		Total 6.7
		Existía un plan de actuación?	SI=5	NON=0		
		Actuación do Relación cos Participantes?. Valoración	5-10-15-20			
	6.8 COMISARIOS TÉCNICOS	Eran licenciados COA-OC?	SI=5	NON=0		Total 6.8
		O Presidente posuía COA-JOC1*?	SI=20	NON=0		
		Levantaron actas das súas actuacións?.	SI=5	NON=0		
Actuación dos Comisarios Técnicos. Valoración		10-15-20-30				
6.9 XEFE DE PARQUES (CUSTODIA E PRESAÍDA)	Eran licenciados COA-JDA?	SI=5	NON=0		Total 6.11	
	Era facilmente identificable con licenzas a vista e peto?	SI=5	NON=0			
	Actuación do xefe de parques. Valoración	5-10-15-20				
6.10 OFICIAIS DE PARQUES	Eran licenciados COA-OD?	SI=5	NON=0		Total 6.12	
	Eran facilmente identificables con licenza a vista e peto?	SI=5	NON=0			
	Actuación dos oficiais de parque. Valoración	5-10-15-20				
TOTAL PUNTOS APARTADO 6:						

7.- MATERIAL DE CRONOMETRAXE	7.1 RECEPCIÓN, TRATO, E DEVOLUCIÓN DO MATERIAL DE CRONOMETRAXE QUE ENVÍA A F.G. de A. (A cumprimentar na F.G. de A.)	Documento enviado pola F.G. de A. ¿Devolverse asinado polos usuarios dos equipos?	SI=5	NON=5		Total 7.1
		O material devolveuse con pulcritude e limpeza?	SI=5	NON=5		
		O material é debidamente recollido, empacutado, e na súa totalidade?	SI=5	NON=5		
		Non faltaba ningún material, e devolveuse na semana seguinte á da celebración da proba?	SI=10	NON=10		
TOTAL PUNTOS APARTADO 7:						

8.- VALORACIÓN XERAL	MAX. 20 PUNTOS	Total 8
----------------------	----------------	---------

9.- NORMATIVA DE OBRIGADO CUMPRIMENTO	O organizador que non cumpra cos eidos de premios, percorridos, número de treitos mínimos a celebrar, e demais normativa de obrigado cumprimento (8, ou 7), a criterio exclusivo da Xunta Directiva da Federación Galega de Automobilismo, pode baixar o coeficiente ó inmediatamente inferior , para a tempada seguinte, aínda que a puntuación lle outorgue dereito a coeficiente superior.	Coeficiente
---------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------

TOTAL PUNTOS APARTADO 1	
TOTAL PUNTOS APARTADO 2	
TOTAL PUNTOS APARTADO 3	
TOTAL PUNTOS APARTADO 4	
TOTAL PUNTOS APARTADO 5	
TOTAL PUNTOS APARTADO 6	
TOTAL PUNTOS APARTADO 7	
TOTAL PUNTOS APARTADO 8	
TOTAL PUNTOS PROBA	

Asdo. O Observador.
Licenza GA-0000 -OBS

D. _____