

La Federación ha aprobado las fechas del 2021 con reglamento y sistema de puntuación nuevos

El motor gallego ya tiene calendario

ANA IGLESIAS
REDACCIÓN / LA VOZ

Apenas hace ocho días que Víctor Senra se subió a lo más alto del podio del campeonato gallego de ralis de asfalto y el calendario del motor gallego 2021 ya tiene fechas. El del año pasado se vio notablemente recortado como consecuencia de la pandemia mundial provocada por el covid-19. De diez pruebas en el gallego de ralis se pudieron disputar tan solo tres (A Coruña, San Froilán y A Mariña).

La asamblea general de la Federación Galega de Automovilismo prevé un campeonato optimista en las seis modalidades que abriga en su organización: ralis, montaña, ralimix, autocrós, karting y eslalon. En el caso de los ralis de asfalto, será más corto de lo que en principio estaba previsto que fuese el año pasado. Ocho pruebas con respecto a las diez que conformaban el 2020. El campeonato se quedará sin la cita de Narón y Rías Baixas, que pasará a disputarse como Copa puntuable a nivel nacional.

El centro de A Coruña volverá a convertirse a finales de febrero en el kilómetro cero del campeonato gallego, que se extenderá hasta mediados de noviembre, con el rali Botafumeiro. El de Noia —un fijo en el calendario autonómico— acogerá la segunda cita, seguido del Albariño, una prueba que se recupera después de años fuera del circuito autonómico. El Sur do Condado continúa un ejercicio más asentándose en el programa.

En agosto, O Carballiño también volverá a tener presencia en el campeonato gracias al rali do Lacón. A Mariña, que cerró el circuito gallego este año y que se estrenaba en el calendario, repetirá esta temporada en el mes de septiembre volviendo a poner a prueba la pericia de los pilotos sobre terrenos resbaladizos. El increíble paisaje de A Ribeira Sacra acogerá la penúltima

prueba para cerrar el año con el Botafumeiro a finales de noviembre.

En la temporada que acaba de finalizar hubo cierta controversia por el número de pruebas a descartar. El reglamento vigente obligó a los pilotos a eliminar dos de las tres que finalmente se disputaron. Esto supuso que el título se decidiese en el último rali disputado en A Mariña. Para evitar cualquier tipo de problema, de cara al 2021 la normativa sufrirá una modificación notable y a la vez beneficiosa para los participantes. El número de descartes se rebaja a uno en el cómputo final de cada piloto, como ya se hacía en el 2017.

Sistema de puntuación

Otra de las modificaciones previstas de cara a la lucha por el título autonómico se producirá en el sistema de puntuación. En la

temporada 2021, el ganador de cada carrera obtendrá el resultado de multiplicar diez puntos por el coeficiente de la prueba, que puede variar entre siete u ocho. El segundo clasificado logrará nueve puntos por el coeficiente y así sucesivamente hasta el décimo clasificado.

En el caso de las agrupaciones, la puntuación se modifica de la misma manera. Se premiará a los cinco mejores. El vencedor sumará el resultado de cinco por el coeficiente del rali, el segundo cuatro, el tercero tres y así hasta el quinto.

Una modificación que provoca-

rá mucha más igualdad en la clasificación general y hará más disputado el campeonato.

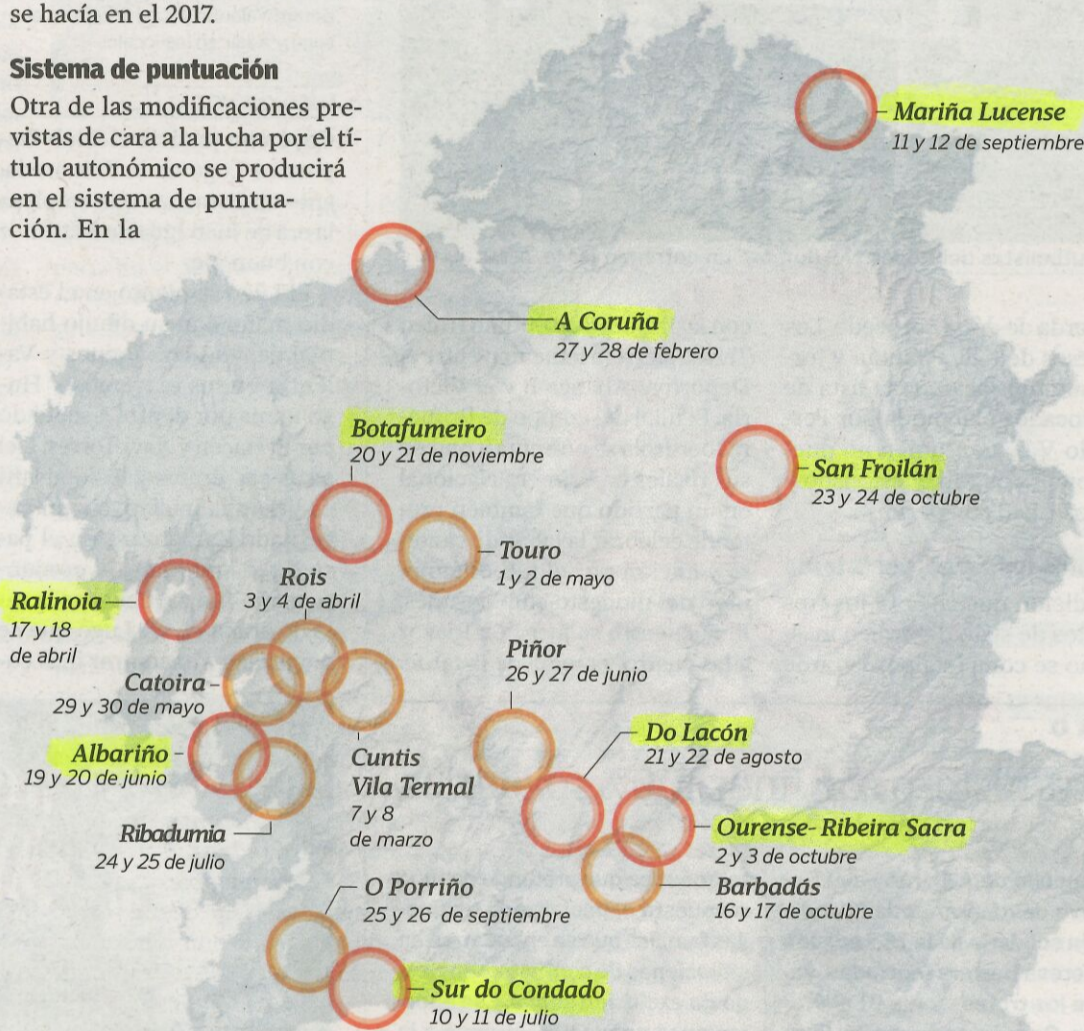
Modalidades recortadas

En cuanto al resto de especialidades del automovilismo gallego, todas las pruebas verán recortado el calendario. En el caso de la montaña, de las doce pre-

vistas en el 2020 se pasa a nueve. El campeonato se inaugurará en Santa María de Oia en abril y se cerrará en Rois en octubre. El autocrós pasa de cinco a cuatro pruebas. Carballo, Arteixo, O Castro y Santa Comba son las citas previstas, y en karting, A Magdalena, A Pastoriza y O Porriño completan el año.

Todas las pruebas del campeonato

- Ralis
- RaliMix



Fuente: Federación Galega de Automovilismo



LA VOZ

Una temporada bonita y muy disputada

La situación provocada por la pandemia nos trastocó a todos. Cogió a todo el mundo de improviso y la mayoría de las organizaciones no se atrevieron a hacerlas, aunque algunas sí que podían haber hecho sus carreras. El próximo año, con la previsión de vacunación contra el covid-19 que hay, supongo que de cara a finales de enero o febrero ya estará todo un poco más tranquilo. Tendremos que continuar manteniendo ciertas normas pero si se empieza a vacunar, de cara a mitad del año, ya deberíamos tener cierta normalidad.

Alberto Meira

La modificación del reglamento que hace que solo se descarte una prueba en el cómputo final es positiva. Es una forma de que nadie vuelva a protestar. Paradojas de la vida, el que había pedido cambiar de una a dos fue el propio Víctor Senra en el 2017. Y dio la casualidad de que este año no le vino a su gusto. Es una buena decisión descontar solo un resultado y evitar este tipo de problemas en el caso de que la pandemia siguiese avanzando y hubiese menos número de pruebas por cualquier situación que se diese. Con un descarte solo no tendríamos esos conflictos.

El nuevo sistema de puntuación tam-

bién provocará que haya menos diferencia de puntos entre pilotos y que la lucha por el título todo sea más reñida. Habrá más competencia. En el campeonato gallego hay un nivel de pilotaje muy bueno y cuando compites contra unos rivales de calidad, como en cualquier deporte de motor, el coche marca la diferencia. Puedes pilotar igual o mejor que el rival que, si tiene mejor coche, va a ganar. Cuando participamos pilotos de calidad muy parecida, el tipo de coche que tengas marca las pautas.

En cuanto a las ocho citas del calendario, entran ralis nuevos como el Albariño,

que hacía años que no entraba en el calendario, y se recupera el del Lacón, una prueba con mucho carisma en la zona de Ourense. La verdad es que son todos bonitos. Tanto uno como el otro se hicieron durante muchísimos años y cada uno tiene sus dificultades.

No podría elegir ninguno como favorito porque me gustan casi todos. Tengo muy buen recuerdo del rali del Lacón porque la última vez que se hizo, en el 2005, fue la primera carrera a nivel absoluto que gané. Y lo mismo con el Albariño. Va a ser una temporada bonita y seguro que muy disputada.