

PRIMERA DIVISIÓN

HOY	
Valladolid-Osasuna	21.00 (Mov. LaLiga)
MAÑANA	
Valencia-Athletic	14.00 (Mov. LaLiga)
Getafe-Sevilla	16.15 (Mov. LaLiga)
Huesca-Alavés	18.30 (Mov. LaLiga)
R.Madrid-Al Madrid	21.00 (Mov. Partidazo)
DOMINGO	
R.Sociedad-Eibar	14.00 (Mov. LaLiga)
Betis-Villarreal	16.15 (Mov. LaLiga)
Eliche CF-Granada	18.30 (Mov. LaLiga)
Barcelona-Levante	21.00 (Mov. LaLiga)
LUNES	
Celta-Cádiz	21.00 (Gol)

	PTOS	J	G	E	P	F	C
1. Al Madrid	25	10	8	2	0	21	2
2. R.Sociedad	23	12	7	4	1	22	5
3. Villarreal	21	12	5	6	1	15	11
4. R.Madrid	20	11	6	2	3	17	12
5. Cádiz	18	12	5	3	4	11	13
6. Sevilla	18	10	5	1	4	12	9
7. Granada	15	11	4	3	4	14	20
8. Betis	15	12	5	0	7	14	23
9. Barcelona	14	10	4	2	4	20	11
10. Eliche CF	14	10	3	5	2	9	10
11. Eibar	14	12	3	5	4	8	9
12. Alavés	14	12	3	5	4	11	13
13. Valencia	13	12	3	4	5	17	17
14. Athletic	13	11	4	1	6	12	12
15. Getafe	13	11	3	4	4	9	13
16. Celta	13	12	3	4	5	13	20
17. Levante	11	11	2	5	4	13	15
18. CA Osasuna	11	11	3	2	6	8	15
19. Valladolid	10	12	2	4	6	11	18
20. Huesca	8	12	0	8	4	11	20

SEGUNDA DIVISIÓN

HOY	
Lugo-Ponferradina	19.00 (Mov. LaLiga)
Oviedo-Tenerife	21.00 (Gol)
MAÑANA	
Leganes-Mallorca	16.00 (Mov. Vamos)
CD Castellón-Albacete	18.15 (Mov. LaLiga)
Fuenlabrada-Mirandés	20.30 (Mov. LaLiga)
DOMINGO	
UD Logroñés-Espanyol	14.00 (Mov. LaLiga)
Almería-Málaga	16.00 (Mov. Vamos)
Las Palmas-Alcorcón	18.15 (Mov. LaLiga)
Cartagena-Sabadell	20.30 (Mov. LaLiga)
Sporting-Real Zaragoza	21.00 (Gol)
LUNES	
Girona-Rayo Vallecano	19.00 (Mov. LaLiga)

	PTOS	J	G	E	P	F	C
1. Mallorca	28	17	11	5	1	23	4
2. Espanyol	26	17	11	3	3	25	8
3. Almería	25	17	11	2	4	21	11
4. Leganés	22	17	10	2	5	19	12
5. Sporting	20	17	8	4	5	17	13
6. Rayo V.	27	17	8	3	6	18	14
7. Girona	27	17	8	3	6	15	14
8. Ponferradina	27	17	8	3	6	19	20
9. Málaga	25	17	7	4	6	17	22
10. Mirandés	24	17	6	6	5	16	12
11. Puenteblanca	23	17	5	8	4	18	19
12. Lugo	23	17	6	5	6	17	17
13. UD Logroñés	23	17	7	2	8	16	20
14. Oviedo	22	17	9	7	5	18	16
15. Las Palmas	22	17	9	7	5	20	23
16. FC Cartagena	19	17	5	4	8	20	23
17. Tenerife	17	17	4	5	8	11	16
18. Alcorcón	15	17	4	3	10	9	18
19. CD Castellón	15	17	4	3	10	14	24
20. CE Sabadell	14	17	4	2	11	15	23
21. Real Zaragoza	13	17	3	4	10	13	19
22. Albacete	11	17	2	5	10	9	22

SEGUNDA DIVISIÓN B

MAÑANA	
Gijón-R. Ferrol	17.30 (Footers)
Compostela-Zamora	19.00 (TVG2)
DOMINGO	
Unionistas-Salamanca UDS	12.00 (Footers)
Coruxo-Pontevedra	12.00 (TVG2)
Deportivo-Celta B	17.00 (TVG2)

	PTOS	J	G	E	P	F	C
1. Deportivo	15	7	4	3	0	6	2
2. Unionistas	14	7	4	2	1	9	3
3. Pontevedra	13	7	3	4	0	11	7
4. R. Ferrol	11	7	3	2	2	12	8
5. Zamora	11	7	3	2	2	8	8
6. Compostela	10	7	2	4	1	9	5
7. Celta B	8	7	2	2	3	7	7
8. Gijón	5	7	1	2	4	5	9
9. Coruxo	4	7	1	1	5	2	11
10. Salamanca UDS	3	7	1	0	5	4	13

El vencedor de la prueba lucense se aupará con el título autonómico

A Mariña otorgará el nombre del campeón gallego de ralis de asfalto

ANA IGLESIAS
REDACCIÓN / LA VOZ

La última prueba del campeonato gallego de ralis de asfalto será la clave. La que determine la temporada. En un año atípico, con solo tres citas en el circuito autonómico, A Mariña se convertirá en el centro del motor gallego este fin de semana. La crisis del coronavirus propició su reducción drástica en el número de pruebas. Y ello, cierto malesstar en el líder provisional, Víctor Senra, que hasta llegó a plantearse no competir, aunque finalmente estará en la parrilla de salida.

El reglamento vigente, redactado para la disputa de las nueve pruebas, determina que se eliminen dos de esos resultados en el cómputo final de cada piloto. Dicha normativa también se emplea esta temporada, reducida a solo tres carreras. Por tanto, valiendo solo el mejor resultado para la elección del campeón, se prima lo que suceda en la cita de A Mariña. Lo que supone que el vencedor de esta será el ganador del campeonato gallego de ralis de asfalto.

Desde esta tarde, momento en el que se realizarán las verificaciones y se definirá la lista de autorizados para tomar mañana la salida el congreso de Viveiro respirará ambiente a motor. Los in-



Iago Caamaño durante la edición del año pasado. PEPA LOSADA

gredientes que le esperan a los pilotos prometen espectáculo. Tres pasadas por los tramos de O Vicedo, Xove y Cerro forman el recorrido. En total 93,93 km cronometrados y un total de 254,95 km. Todo ello aderezado con la

lluvia prevista para mañana y la noche que acompañará en las dos últimas secciones. Un mínimo error puede dejar fuera de la pelea por el título a cualquiera. «Este es un rali de pilotos, no ganará el que pise más fuerte el acelerador», afirma Iago Caamaño, vi-

cente campeón de la prueba lucense. Entre el piloto de Culleredo, Víctor Senra, Alberto Meira y Francisco Dorado rondará el título autonómico salvo sorpresas. Otro que estaría en las quinielas sería Alberto Otero. El piloto de Melide decidió no participar en A Mariña debido a su disconformidad con la norma que marca el reglamento.

«La forma de puntuar no es la más idónea, pero es la que hay. Estamos muy motivados pero será una prueba dura. Senra y Caamaño tienen coches muy buenos y el nuestro está un poquito por detrás», afirma Alberto Meira. El de Gondomar sabe que lo que se encontrarán no será fácil y asegura que lo que suceda en la primera pasada de O Vicedo será muy importante para posicionarse en la general de cara al resto de la carrera. Sin embargo, Caamaño apuesta por una clasificación con más diferencias que en pruebas anteriores. «Hay que correr a un ritmo alto pero a la vez debemos tener mucho cuidado», alerta Meira.

«La lluvia y el barro convertirán el asfalto en una pista resbaladiza contraria a la velocidad. «El segundo tramo, el de Xove, es muy complicado, y el tercero, el de Cerro, tiene una parte final ratonera», analiza Meira.

La fórmula 1 echa el cierre con Hamilton de vuelta

DAVID SÁNCHEZ DE CASTRO
COLPISA

Vista la chapuza del GP de Australia en marzo, pocos confiaban en que la temporada 2020 de fórmula 1 llegase a las 17 carreras, que cerrarán este fin de semana un año convulso, con infinidad de dificultades que han ido superando todos poco a poco. El gran premio de Abu Dabi pondrá el broche a una campaña muy distinta a lo planeado, que ha acabado con una resolución razonablemente previsible con Lewis Hamilton como gran campeón y algunas incógnitas aún por despejar.

La primera es si Valtteri Bottas será subcampeón o consumará el ridículo de verse superado por Max Verstappen en la última carrera. Lo único que tiene que hacer el finlandés es no pifiarla. Tiene 205 puntos por 189 de Verstappen, una diferencia de 16 puntos que es conjugable para el de Red Bull si acaba por delante del

de Mercedes y mete algunos rivales entre medias. En buena medida, dependerá de cómo vuelva Lewis Hamilton. Hasta mediada la tarde de ayer no se confirmó que iba a estar disponible.

Entre ayer y hoy tenía que dar negativo en dos test PCR consecutivos en Baréin, viajar a Abu Dabi, dar negativo otra vez y poder acceder al paddock. Así lo hizo, si bien George Russell estaba listo para volver a subirse al W11.

Adiós de Sainz a McLaren

Este será un fin de semana de muchas despedidas. De atrás adelante, los hombres de Haas dejarán sus asientos para que Michael Schumacher y el ya polémico Nikita Mazepin debuten en fórmula 1. El alemán se sube hoy mismo en el monopla de Kevin Magnussen, en el que será de facto su debut en un fin de semana de gran premio, mientras que el ruso, después de salir a la luz un polémico vídeo en que mostraba el machismo que ya cono-



Lewis Hamilton. B. LENNON REUTERS

cían quienes seguían su carrera previa, está en una cierta timorra de nadie.

A falta de saber lo que pase en el mundo Red Bull, de los cuatro pilotos los únicos que tienen garantizado su asiento son Pierre Gasly en AlphaTauri y Max Verstappen en Red Bull. Todo apunta a que Daniil Kvyat se irá por la puerta de atrás, sin pena ni glo-

ria, mientras que Alex Albon se verá defenestrado por su desastroso rendimiento en comparación a su compañero. Sergio Pérez, que se despedirá de una Racing Point reconvertida en Aston Martin para el 2021, está a la espera de que se decidan por él o no. En el equipo rosa esperan ya con los brazos abiertos a un Sebastian Vettel que cierra seis años con Ferrari en los que su valor en la Bolsa de pilotos ha caído enteros.

En la Scuderia esperan a Carlos Sainz, que vivirá una emotiva despedida de McLaren. Él y Lando Norris han formado una pareja de las que marcan, más en lo personal que en lo deportivo, y el buen ambiente que ha reinado entre ellos ha sido clave para los resultados obtenidos. El madrileño tendrá que demostrar lo que vale si quiere superar a Charles Leclerc, su futuro compañero, a quien tiene a solo un punto en la clasificación general del mundial.