

El rali lucense es la primera prueba del campeonato tras el confinamiento

El San Froilán reúne a más de cien pilotos en el regreso del Gallego

ANDRÉ S. ZAPATA
LUGO / LA VOZ

Hoy arranca la edición número 42 del Rali San Froilán de Lugo, uno de los acontecimientos más importantes del automovilismo lucense cada año. En la edición más atípica y extraña de la historia, 127 participantes —un éxito, según la organización— se han inscrito para poder competir este año en la que es la primera prueba que se puede disputar del Campeonato Gallego desde la cita de A Coruña, celebrada antes de que el virus comenzase a correr por el mundo. Se trata de un rali clave en el calendario del campeonato de asfalto en Galicia debido a las cancelaciones sufridas. Los puntos que logren obtener los pilotos al término del mismo podrían resultar claves de cara a la general de este año ante lo volátil de la situación sanitaria, que podría influir en la celebración de futuras pruebas.

El cambio de los tramos, la limitación de público y las medidas de seguridad contra el covid-19 marcan una competición que, sin duda, será tan apasionante como cada año. Los nueve tramos se dividirán en tres recorridos. El primero, el de Outeiro de Rei, de 12,3 kilómetros. El segundo, el de Friol, de 10,4. El último, de 12, será el que se lleve a cabo en la zona de O Corgo.

Tras haberse verificado ayer por la tarde todas las situacio-



El coche de Alberto Meira, campeón en el 2019. ALBERTO LÓPEZ

nes administrativas y técnicas de escuderías y coches, realizadas en el aparcamiento del auditorio municipal Gustavo Freire, a las 21 horas se hizo pública la lista definitiva de admitidos para la salida de esta mañana. A medianoche, todos los vehículos ya habían sido presentados en el recinto principal del polígono industrial de Outeiro de Rei, donde hicieron su última noche antes del pistoletazo de salida.

En conjunto, el recorrido acumulará en los neumáticos de los participantes más de 344 kilómetros, de los cuales 104, 34 se-

rán los pertenecientes a los nueve tramos cronometrados en la competición. Los corredores luchan, además de por el hecho de vencer y por el prestigio que conlleva, por llevarse más de 7.600 euros en premios. Los ganadores se embolsarán 1.600, los segundos 1.200 y los terceros clasificados en la general, 900.

Alberto Meira busca sucesor

En un año completamente diferente al resto, en el que han cambiado los tramos, el orden de las mangas e incluso el formato de la competición, tanto corredores

HORARIOS

EN DETALLE

Hora	Tramo
08.28	A-1 (Outeiro de Rei)
08.51	B-1 (Friol)
10.09	C-1 (O Corgo)
13.16	A-2 (Outeiro de Rei)
13.39	B-2 (Friol)
14.57	C-2 (O Corgo)
18.04	A-3 (Outeiro de Rei)
18.27	B-3 (Friol)
19.45	C-3 (O Corgo)

como escuderías tendrán que enfrentarse a un nuevo desafío. En un circuito tan prestigioso como este, en el que llegó a competir el campeón del Rali Dakar Carlos Sainz, leyenda del automovilismo español, los pilotos nunca lo han tenido fácil. Ahora, menos todavía. En la edición del año pasado, la escudería Recalvi se llevó el primer puesto de la mano de Alberto Meira, campeón de la 41.ª edición del Rali San Froilán. Al volante de su Citroën DS3 R5, se impuso al segundo clasificado —Adrián Díaz Pérez, de la escudería Miño—, por algo más de un minuto y medio de diferencia. Completó el podio Alberto Otero, de la escudería Lalín Deza.

Este año, tan atípico, el Rali San Froilán busca seguir encandilando al público, tal y como lleva haciendo los últimos 41 años de forma ininterrumpida. Esta vez, eso sí, con distancia de por medio.

CICLISMO

Polémica entre De Gendt y el director del Giro por el covid

En plena crisis del Giro tras la retirada por covid del Mitchelton y Jumbo Visma y la solicitud del EF de suspender la carrera. Mauro Vegni, director de la carrera, criticó al belga Thomas de Gendt, quien aseguró que la organización «oculta cosas». Según Vegni, De Gendt, que insinuó que la organización manipuló resultados, «debería tener cuidado con lo que dice». EFE

MOTOCICLISMO

Yamaha no sustituirá a Rossi en Aragón tras su positivo por covid

El manager del equipo Yamaha de MotoGP, Massimo Merzagalli, reveló que «no hay planes» para sustituir Valentino Rossi, que ha dado positivo en coronavirus, en el doblete de carreras en el circuito de MotorLand Aragón. Rossi dio positivo en el test de covid-19 y está aislado en su casa. Pese a ello, Merzagalli descartó buscar un compañero temporal a Maverick Viñales. E.P.



Andrea Iannone en una foto de archivo. PASQUALE BOVE EFE

DOPAJE

Iannone pide al TAS que anule su sanción y la AMA pide 4 años

El Tribunal de Arbitraje del Deporte (TAS) resolverá sobre el caso de Andrea Iannone a mediados de noviembre, tras las apelaciones presentadas por el piloto y la Agencia Mundial Antidopaje (AMA). Iannone solicita la anulación de la sanción, mientras que la AMA pide que se amplíe hasta los cuatro años por dopaje del piloto. EFE

FÚTBOL SALA

Dos positivos en el Santiago Futsal, que ya hace cuarentena

El Santiago Futsal informó ayer que las PCR realizadas al primer equipo después de que uno de sus jugadores mostrase síntomas confirmaron dos positivos por covid-19, por lo que los jugadores deberán permanecer aislados en sus domicilios «un mínimo de diez días» siguiendo el protocolo del Sergas. El club, que compite en Segunda División, suspendió el pasado miércoles sus entrenamientos. LVE

Giro de Italia

Ulissi hace doblete y Almeida conserva el rosa antes de la contrarreloj

ROMA / EFE

El italiano Diego Ulissi (UAE) se impuso ayer al esprint en la decimotercera etapa del Giro de Italia, sobre un recorrido de 192 kilómetros entre Cervia y Monselice, por delante del portugués Joao Almeida (Deceunick Quick Step), quien reforzó su *maglia* rosa.

El corredor italiano selló su segunda victoria en el Giro de este año y la octava en sus participaciones en la Carrera Rosa. Pese a perder el triunfo por pocos centímetros, Almeida sumó un bonus de seis segundos e incrementó a 40 su ventaja en la general sobre el holandés Wilco Kelderman (Sunweb) y

a 49 respecto el español Pello Bilbao (Bahrain Merida), octavo clasificado en el esprint de Monselice.

Hoy, segunda contrarreloj

La decimocuarta etapa del Giro, que se celebra hoy (12.25 horas, Eurosport), segunda contrarreloj de este giro, está señalada como una de las citas clave. El recorrido de 34,1 kilómetros entre Conegliano - Valdobbiadene se espera que agite la general. En el kilómetro 7 se presenta la única dificultad puntuable, el Muro di Ca' del Poggio, de 1 kilómetro de longitud al 12,3 por ciento de desnivel medio, pero con una rampa del 19 %.

Baloncesto

El Obradoiro recibe en Sar al GBC obligado a mejorar su faceta reboteadora

SANTIAGO / LA VOZ

Vuelve el baloncesto a Sar, de nuevo sin público, veinte días después de que el Monbus Obradoiro lograra la victoria ante el Coosur Betis. En todo este tiempo el colectivo de Moncho Fernández solo ha disputado un encuentro, frente al Bilbao. El del Real Madrid fue aplazado al martes.

El equipo santiagués intentará hoy ante el Acunsa Gipuzkoa (20.45 horas, Movistar Deportes1) parecerse al que empezó el curso con tres victorias consecutivas y alejarse de la imagen que dejó en Miribilla, con una derrota que cabe achacar, en gran medida, a que el Bilbao capturó más rebotes en ataque que el Obradoiro

en defensa.

Precisamente, Marcelo Nicola, técnico de los visitantes, apeló al control de los rechaces como una de las claves de la contienda para «poder correr y jugar con alegría».

Medirán fuerzas dos de los clubes más modestos de la Liga Endesa. Y Moncho Fernández ya ha avisado de que los donostiarras han completado un plantel polivalente y con las ideas claras, que trabaja bien en defensa y sabe buscar sus tiros en ataque.

Hace poco más de un mes los dos equipos se vieron las caras en Sar, en pretemporada. El partido se fue a la prórroga y acabó ganando el Obradoiro, 92-86.