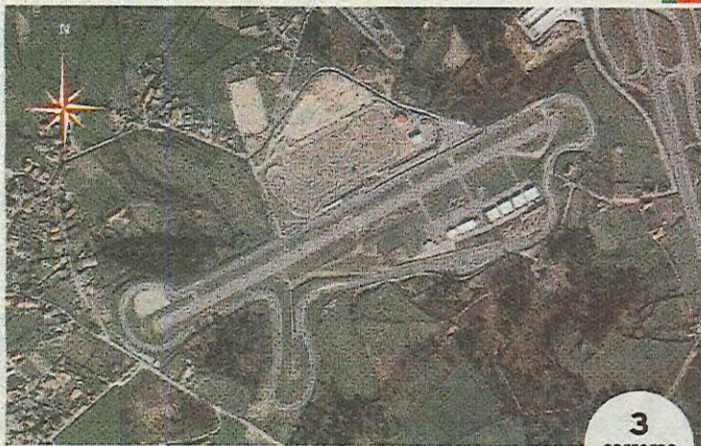


DEPORTES MARGINADOS / Motociclismo y automovilismo gallegos siguen sin instalaciones

## Gasto del Campeonato Galego de Velocidade en Portugal

Circuito de Braga

3  
carreras  
al año

Desplazamientos		Carreras	
Distancia	200* Km	3	120 euros
Autopista	14 euros	3	42 euros

Diets (2 días y 1 noche)			
Comida	120** euros	3	360 euros
Noche hotel	70 euros	3	210 euros

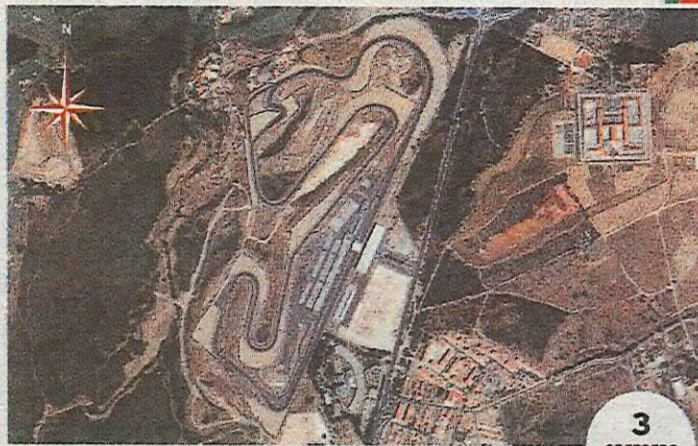
Gasto en el circuito			
Ruedas	300 euros	3	900 euros
Gasolina	300 euros	3	900 euros
Alquiler boxes	200 euros	3	600 euros
Alquiler cronómetro	30 euros	3	90 euros

\*De media  
\*\* El motorista siempre lleva un ayudante, el precio lo incluye.

3.222  
euros/añoX 30  
pilotos

96.660 euros/año

Circuito de Estoril

3  
carreras  
al año

Desplazamientos		Carreras	
Distancia	600* Km	3	240 euros
Autopista	64 euros	3	192 euros

Diets (3 días y dos noches)			
Comida	180** euros	3	540 euros
Noches hotel	140 euros	3	420 euros

Gasto en el circuito			
Ruedas	300 euros	3	900 euros
Gasolina	300 euros	3	900 euros
Alquiler boxes	200 euros	3	600 euros
Alquiler cronómetro	30 euros	3	90 euros

Prima de seguro para estar cubierto a nivel internacional  
60 euros por piloto3.882  
euros/añoX 30  
pilotos

116.460 euros/año



TOTAL gastos anuales en las 6 carreras → 7.104 euros + 60 euros (seguro) = 7.164 euros → 7.164 euros x 30 participantes = 214.920 euros

# Portugal ingresa al año más de 200.000 euros por la falta de un circuito gallego

**COMPETICIÓN.** Esto ya se lo dejan sólo los participantes en el Campeonato Galego de Velocidade, que se celebra en Braga y Estoril **CURSOS Y PRUEBAS.** A ello hay que sumar lo que se embolsa el país vecino por cursos de conducción, competiciones menores y pruebas como las que realiza Citroën

ANA C. MIRANDA  
reportaxes@axencia.com  
SANTIAGO

La falta de un circuito gallego de velocidad empuja cada año a los motoristas y automovilistas de la comunidad hacia el país vecino, que cuenta con dos instalaciones de primer nivel en las ciudades de Braga y Estoril. Y es que desplazarse a Portugal es obligado para realizar desde cursos de conducción hasta el Campeonato Galego de Velocidade, en el que este año compiten una treintena de pilotos.

La velocidad es un negocio sustancioso -pese a que la Administración autonómica no acaba de verlo claro-, ya que las concentraciones automovilísticas o de motos suelen movilizar a unas 30.000 personas, lo que actúa como dinamizador económico de las zonas donde está emplazado el circuito. Y ya no hablamos de la Fórmula 1; una sola carrera puede atraer hasta 100.000 espectadores, a lo que hay que sumar el impacto publicitario que tienen estas citas.

NOVA + quiso indagar cuánto se embolsa Portugal gracias a la inexistencia de un circuito gallego de velocidad, una insta-

lación reclamada históricamente por aficionados y clubes y que no acaba de ver la luz.

Aunque estimar los gastos en cursos y actividades menores es casi imposible, basta con conocer lo que ingresa el país vecino cada año con el campeonato gallego de motos, que se celebra entre los meses de abril y septiembre, para ver que se mueve mucho dinero. Y es que sólo en las seis carreras que se celebran en esta competición -tres en Estoril y otras tres en Braga- los

pilotos gallegos se dejan más de 200.000 euros, a lo que habría que sumar el gasto de familiares y amigos que se desplazan a verlos, según apuntan desde la Federación Gallega de Motociclismo, que revela que el hecho de tener que correr en el país vecino supone para ellos un hándicap en muchos sentidos.

Así, a parte del coste de desplazamiento, hoteles y autopistas, los motoristas gallegos sufren situaciones tan surrealistas como tener que pagar un

plus de seguro para estar cubiertos en una prueba internacional, "e todo por ter que ir a Portugal, xa que se correran aquí esa cobertura teriana incluída na licenza federativa", explica Jaime Rey, delegado de Velocidade de la federación.

Otra circunstancia curiosa es la dificultad que tienen los organizadores para disponer de premios en metálico para los ganadores del campeonato. "Cando imos ás empresas a buscar patrocinios dinnos que a publi-

cidade nestas condicións non é viable porque non teñen intereses en Portugal. Se a competición fose aquí e houbera un seguimento por parte da televisión, todo sería moi diferente", afirma Rey, que lamenta que, ante esta coyuntura, no hay ningún premio en metálico "porque da Xunta tampouco recibimos nin un euro".

## Riqueza

Las federaciones de motociclismo y automovilismo sostienen que un circuito gallego sería rentable, ya que no sólo daría servicio a los gallegos que ahora bajan a Portugal, sino que "también atraería a asturianos, cántabros e leoneses", además de dar servicios a empresas como Citroën, que varias veces al año alquila las instalaciones de Braga para probar sus coches.

Y es que a los más de 200.000 euros que se dejan los motoristas sólo en el campeonato de velocidad hay que sumar lo que ingresa Portugal por cursos y competiciones menores protagonizadas por gallegos, como la Copa Celta, en la que 80 pilotos correrán en Braga. "E alugar o circuito unha fin de semana custa 4.000 euros", subrayan.

## Los coches no compiten fuera

Desde la Federación Gallega de Automovilismo, su presidente, Iván Corral, sostiene que la construcción de un circuito de alta velocidad no sólo generaría "moita riqueza" en la comunidad, sino que respondería a una demanda "longamente reclamada".

Precisamente como acto reivindicativo, la organización renunció desde un principio a

celebrar un campeonato gallego de velocidad "fóra de Galicia". "Non competiremos ata que o circuito gallego sexa unha realidade", dice Corral, quien advierte de otra problemática.

Así, alerta de que cada vez están proliferando más las carreras ilegales de coches "ante a ausencia dunha pista onde poder practicar o deporte

que apaixona á xuventude dende que Alonso triunfa".

Aunque desde la federación repudian las carreras al considerarlas "un fiel reflexo dunha reivindicación mal feita", estiman que "revela que a xuventude ten unha inquietudade". Por ello, Corral asegura que esta situación se reconduciría, más que por la vía de la repre-

sión, "cunha instalación á que poidan ir os que lles gusta correr", lo que evitaría "os riscos para a sociedade".

Además, la federación sostiene que el circuito gallego sería rentable a largo plazo. Y pone un ejemplo. "Se o ano pasado o de Valencia tivo un superávit de 7,5 millóns cun persoal fixo de 28 persoas é porque estes deportes dan cartos".