

COMUNICADO 076/20 12 DE MAIO DE 2020

□ PROPOSTA DA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO PARA A VOLTA A NORMALIDADE DA PRÁCTICA ACTIVA DO AUTOMOBILISMO EN GALICIA:

O pasado 14 de marzo decretouse en España o estado de alarma como consecuencia da confirmación de transmisión comunitaria do Sars-Cov2 no noso País. Durante este período a Federación, Organizadores, e os Deportistas, como calquera cidadán, tivemos que permanecer confinados o marxe da nosa rutina habitual da boa práctica do Automobilismo Deportivo na Galicia.

Tendo sempre presente que o principal obxectivo da Federación Galega de Automobilismo é protexer a saúde de tódolos membros do colectivo (oficiais, deportistas, técnicos, cronometradores, e siareiros), abarcando calquera modalidade e categoría, por elo estase a crear un grupo de traballo (Asesoría Xurídica, Xunta Directiva, e o Team Medical Galicia) para elaborar unha guía para o retorno os adestramentos, e competicións dunha forma segura, garantindo en todo momento a saúde de todos.

A Federación Galega de Automobilismo está en contacto permanente coas autoridades para a aperturas, incidencias, e a repercusión que poda acaecer para o noso deporte.

Sen dúbida ao longo do tempo teremos que ir realizando modificacións conforme avance a denominada “desescalada” e das medidas de desconfinamento que irá paulatinamente publicando o Goberno de España, e que ata a data de elaboración deste documento aínda non foron detalladas atopándonos aínda baixo o orde do estado de alarma cunha tímida apertura da nosa actividade.

As novas medidas do Goberno que están a chegar marcarán as directrices do Automobilismo Deportivo. Terase sempre en conta, como punto de saída, a idiosincrasia do noso deporte que lle convirte, como veremos a continuación, **nunha práctica deportiva de baixo risco** na propagación do virus e polo tanto da transmisión da enfermidade.

VALORACIÓN DO RISCO DA PRÁCTICA DO AUTOMOBILISMO NO CONTEXTO DO COVID19:

Para poder ter en conta a valoración do risco da práctica do automobilismo fronte o virus, seguiremos o modelo proposto pola “OMS” de avaliación, que atingue a valoración dunha serie de items.

No caso do Automobilismo, reúnense varios criterios para poder consideralo como un **deporte de baixo risco no contexto do COVID19**, tanto para a súa práctica, como para a celebración de eventos deportivos oficiais na Galicia.

Entre estes items encóntranse o lugar de celebración da actividade, o distanciamento entre os implicados no automobilismo deportivo, a presenza ben protexida dos oficiais, técnicos, cronometradores, xefes de treito, bandeiras e dirección de carreira. Ademais engadiremos medias estrictas de hixiene o levar mascarillas, luvas, e pantallas protectoras durante a celebración dos adestramentos e probas oficiais de Automobilismo.

NOUTO EIDO PASAMOS A ANALIZAR O AUTOMOBILISMO DE COMPETICIÓN:

- 1) **Lugares de realización da actividade:** o Automobilismo é un deporte que se practica **ó aire libre**, tendo demostrado que son os deportes “indor” os de maior risco de transmisión de contaxios entre os seus deportistas.
- 2) **Distancia entre os practicantes:** no caso, tódalas modalidades son individuais, agás os rallyes/rallymix(dupla). O Team Medical Galicia actuará tomando a temperatura dos



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



Xacobeo 2021

TECNI SYSTEM BROKER
CORREDURIA DE SEGUROS, S.L.

AON
Empower Results®



Allianz



MARKEL

DEPORTE
GALEGO

galicia



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

equipos (individuais ou duplas) antes da celebración de cada treito, tomando as medidas oportunas no eido de calquera incidencia.

No caso das duplas (mesmo coche) no que van provistos de sotocasco, e por elo xa debidamente protexidos. A participación e a convivencia estreita entre os deportistas soe levar o mesmo risco que o contaxio intrafamiliar.

- 3) **Distancia entre piloto/copiloto e asistencias:** en Automobilismo é posible e habitual unha distancia prudencial, cada un no seu propio vehículo, que evitará o contacto directo entre ambos o que disminuirá o risco de contaxio. (casco e sotocasco)
- 4) **Presenza de persoal de apoio:** ademais dos pilotos/copilotos, e o seu director de equipo, mecánico, ou encargados do catering durante as probas non é necesaria a presenza física douto persoal de apoio. Como en todos os deportes, e mais en concreto o Automobilismo, a excepción sería o caso do persoal sanitario do Team Medical Galicia, os que terán que seguir tódalas medidas de hixiene e prevención determinadas pola súa profesión.
- 5) **Posibilidade de levar mascarillas e luvas:** A realización de exercicio físico con mascarillas de protección non parece recomendable en ningún deporte, sen embargo podería valorarse durante os parques de traballo, parques de custodia, controis horarios, parrillas de presaída, e tempos mortos antes do inicio da actividade. O Automobilismo practícase en todas as súas modalidades con luvas e sotocasco, específicas polo que podería valorarse a adaptación dos mesmos as medidas de hixiene e protección relativas a transmisión do COVID19.
- 6) **Medidas de hixiene durante os adestramentos e as competicións:** tódalas medidas de hixiene propostas, e que xa demostraron ser eficaces na detención desta pandemia, poden perfectamente aplicarse durante a práctica do Automobilismo Deportiva na Galicia:
 - a. Lavado frecuente de mans con xabón e xeles hidroalcohólicos desinfectantes nos vehículos.
 - b. Desinfección do utillaxe e dos vehículos de competición, antes, durante e o acabala competición con produtos básicos autorizados polo Sergas.
 - c. Hixiene e desinfección de calquera instalación (camións, remolques, ferramentas, etc.) Desde que se realice actividade deportiva deberá cumprirse coas normativas sanitarias de hixiene libre de SARS-COV-2 dictadas polo Goberno Español así como das esixencias publicadas pola Xunta de Galicia (Sergas).
- 7) **Posibilidade de realizar test os pilotos/copilotos, asistencias, e directores de equipo previos o inicio da competición:** iste punto, o igual que tódolos deportes, dependerá directamente da disponibilidade de tests a nivel dos diferentes servizos da Consellería de Sanidade, da Xunta de Galicia, coa colaboración do Team Medical Galicia.

FASES DO PROCESO DE INCORPORACIÓN OS ADESTRAMENTOS E COMPETICIÓNS

1) **Incorporación os adestramentos:**

Para volver os adestramentos, dos deportistas de Automobilismo en vía pública ou circuito pechado, adoptaranse unha serie de medidas de identificación de colectivos/escuderías, redución de riscos, medidas hixiénico-sanitarias, aplicables a tódolos grupos en maior ou menor medida.

Teranse en conta as connotacións excepcionais que rodean os deportistas federados que practican o deporte como unha forma de vida saudable.

2) **Redución de riscos:**

Dentro das medidas de redución de riscos desde a Federación Galega de Automobilismo propoñemos: Mantela idoneidade de comenzalos adestramentos



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



Xacobeo 2021

TECNI SYSTEM BROKER
CORREDURIA DE SEGUROS, S.L.



Empower Results®



Allianz



MARKEL



DEPORTE
GALEGO
galicia
XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

nunha primeira desescalada en lugares que dispoñan de aloxamento, e que poidan permitir un total aislamiento. En calquera caso potenciaranse as medidas de hixiene e distanciamentos das persoas.

3) Medidas hixénico-sanitarias:

- a. Disponibilidade de produtos de hixiene persoal: a nivel persoal facilitaránse produtos de hixiene persoal como dispensadores de xabón e xeles hidroalcohólicos e si fora necesario o recomendable, a disponibilidad de mascarillas faciais individuais.
- b. Medidas de hixiene persoal: Promoverase a importancia de non compartir botellas de auga nin utensilios de comidas ou preparación de suplementos deportivos.
- c. Distanciamiento social: Promoverase as medidas de eficacia xa coñecidas para evitalo contaxio como é o distanciamiento entre os deportistas e persoal de organización. As actividades deportivas en vía pública e a súa realización o aire libre, cunha distancia de seguridade mínima de dous metros entre deportistas ou oficiais.
- d. Hixiene de coches e lugares comúns: Os equipos disporán de materiais de desinfección para os seus coches, e outros materiais deportivos (pneumáticos, ferramentas, lonas, camións de asistencia, carpas de catering, etc.), asegurando unha necesaria e correcta hixiene persoal de limpeza das zonas comúns, incluíndo lugares de acceso, baños, duchas exteriores, zoas molladas e instalacións deportivas.
- e. Illamento de posibles casos: no caso de aparición de síntomas, detectados polo equipo médico do Team Medical Galicia, en calquera deportista ou oficial, existirá un protocolo previamente establecido de declaración os sistemas de saúde (Sergas), ben a través do Team Medical Galicia, da Federación Galega de Automobilismo, ou dos servizos de saúde asistenciais de cada Área Sanitaria de Galicia.

4) Medidas informativas:

- a. En tódalas probas (rallyes, montaña, rallymix, autocross, slalom, e karting) a vista dos deportistas, oficiais, e siareiros colocaranse carteis e mensaxes informativos sobre o COVID19, así como as medidas de prevención.
- b. Evitarase o uso compartido de equipamentos e publicaranse avisos informativos en lugares visibles.
- c. Recordarase os equipos e organizadores a limpeza extrema en tódalas zoas e materiais utilizados polas asistencias e dos equipos de cronometraxe.

5) Lista de verificacións:

Elaborase unha lista, por cada Comité Organizador dunha proba de Automobilismo de Galicia:

- a. Existencia de produtos de desinfección.
- b. Recheo dos dispensadores de material para a desinfección das mans.
- c. Control e desinfección dos lugares comúns.

CELEBRACIÓN DE COMPETICIÓN DE AUTOMOBILISMO:

Iste apartado terá en conta as datas:

- 1) A partir do 11 de maio só se pode adestrar individualmente.
- 2) A partir do 25 de maio pódense facer eventos o aire libre cun máximo de 400 persoas en cada curva ou lugar.
- 3) A partir do 8 de xuño, idem punto 2, máximo de 800 persoas en cada curva ou lugar.



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



Xacobeo 2021

TECNI SYSTEM BROKER
CORREDURIA DE SEGUROS, S.L.



Empower Results®



Allianz



MARKEL



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

- 4) A partir do 22 de xuño comeza a denominada “Nova Normalidade” (pendente confirmación Ministerio de Sanidade), sen ningún tipo de restricións salvo contraorden.

MEDIDAS ESPECÍFICAS:

1) **Control de temperatura:**

Tanto os oficiais, técnicos, como os deportistas pasarán un control de temperatura, polo Team Medical Galicia, antes do inicio de cada treito, manga de adestramentos ou mangas oficiais.

Quedando rexistrada na base de datos oficial con trinta días de control-memoria.

Se un oficial, técnico, ou deportista da mais de 37´5º, se espera dez minutos para facer unha segunda proba e se da positivo novamente, terá que deixala proba e non poderá continuar coa actividade deportiva, enviando o deportista a un centro de saúde.

2) **Lavado de vehículos e do material de asistencia:**

Despois de cada sección do rallye, manga de montaña/rallymix, clasificatorias e mangas oficiais de autocros/karting, e de cada pasada de Slalom; cada coche desinfectase. Se desmontan pezas ou pneumáticos teranse que pulverizar con auga con lixivia despois de cada uso. Nas zoas comúns das asistencias pulverizarase auga con lixivia para extremalas medidas de seguridade.

3) **Estancia nos parques de traballo:**

Na explanada habilitada para o seu fin distribuiranse as asistencias para estar separadas alomenos un metro entre elas. Durante o montaxe das asistencias todas circularán nun mesmo sentido (entrada e saída diferenciadas).

4) **Clases teóricas e briefing:**

Todo o contido teórico realizarase no exterior facendo unha formación circular cunha distancia de 1´5 metros mínimo.

Recomendarase o uso de pizarras viledas con rotuladores. Istes materiais serán desinfectados o inicio e o final do briefing.

Así mesmo informarase que se debe crear unha plataforma “online” onde se exporá o mesmo que no briefing para consulta e público coñecemento dos equipos, asistencias, oficiais da proba, e siareiros.

5) **Entregas de premios:**

Teranse que facer o aire libre e respectando a distancia mínima de 1´5 metros entre cada persoa.

**PROPOSTA DA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO, ASESORÍA
XURÍDICA, E DO TEAM MEDICAL GALICIA**