

## DEPORTES

+motor

## El Campeonato - al detalle

## DIEGO VILA, EL BECADO

Tras Jorge Cagiao y Amelia Blanco, los nuevos becados de la FGA son Diego Vila y Alex Alonso.



## 118 EQUIPOS EN LA SALIDA

De nuevo, el inicio del regional gallego demuestra la potencia en cuanto a participantes.



## POLÉMICA CON LOS NEUMÁTICOS

Los participantes en Copas se agrupan en la cabeza y todos deben usar ruedas Pirelli.

# El Gallego de rallys más igualado

A Coruña marca el pistolezado de salida del certamen con mayor nivel que se recuerda y con la presencia del Ribeira Sacra como cita ourensana

## GALLEGO DE RALLYS

ANDRÉS H.-CACHALVITE  
OURENSE

**E**l Campeonato Gallego de Rallys vuelve este fin de semana a la actividad con la disputa de la primera cita puntuable, el Rally de A Coruña.

La plaza de María Pita será el escenario para poner en marcha uno de los certámenes con mayor nivel que se recuerda gracias a la puesta en marcha del nuevo Supercampeonato R5, con nada menos que once unidades de este tipo en la salida.

Un campeonato sin pruebas nuevas salvo la reentrada del Rally do Cocido, que después de su periplo nacional vuelve a formar parte del calendario regional. Repetirá, si nada cambia, el Ribeira Sacra, que después del fallecimiento de Roberto Soto tendrá un componente sentimental superior.

Completan el campeonato, Noia, Narón, Rías Baixas, Sur do Condado, Botafumeiro, San Froilán y Mariña Lucense en diez pruebas a lo largo de más de nueve meses de competición.

En cuanto a los favoritos, el abanico se ha ampliado esta temporada. Víctor Senra y David Vázquez, defensores del título, cambian de

Víctor Senra y David Vázquez encabezan el elenco de 11 vehículos R5, los favoritos a la victoria en cada prueba

montura y se subirán a un Skoda Fabia R5. Iago Caamaño y Alberto Rodríguez también suben la apuesta con un Ford Fiesta R5 MkII, Alberto Meira y José Murado repiten con el Citroën Ds3 R5 y Alberto Otero y Jordán Vázquez se convierten en otro de los equipos con opciones al hacerse con el Hyundai i20 R5 que perteneció a Iván Ares. Desde Asturias llega Óscar Palacio, que en abril estrenará una unidad similar a la de Caamaño, pero que en las dos primeras citas estará con su anterior Fiesta. La baza ourensana estará en el Ford Fiesta R5 del pontevedrés Manuel Fernández, con Álex Cid como copiloto.

Además del Supercampeonato R5, las distintas copas dejan un nivel más que alto a pesar de las restricciones en la listas de inscritos que causa la exclusividad de Pirelli, con Jorge Pérez, Diego Vila o Tino Iglesias con los N5 (Supercampeonato N5) o la amplia representa-



Víctor Senra y David Vázquez, durante la disputa del pasado Rally Ribeira Sacra

ción en la TopTen, el Volante FGA (en el que estarán los ourensanos Pablo Blanco y Ian Bautista) o la Pirelli AMF, además del formato con los Seat Marbella que se dis-

putará en algunas citas y en el que estará David Nespereira.

Por delante, un campeonato abierto y emocionante que comienza este fin de semana con

los tramos coruñeses. El objetivo de la cabeza de carrera, superar a los dominadores y grandes favoritos del certamen gallego, Víctor Senra y David Vázquez.

## uno x uno

## los favoritos

SKODA	CITROËN	Ford	HYUNDAI MOTORSPORT	Ford	CITROËN	CITROËN	Ford	SKODA	PEUGEOT	Ford	J.Pérez
<b>V.Senra</b> <b>D.Vázquez</b> Después de dominar en 2019, cambian el C3 R5 por un Skoda Fabia, el vehículo de moda. Son el rival a batir.	<b>A.Meira</b> <b>J.Murado</b> Iniciaron el curso con victoria en Cabanelos e intentarán aprovechar sus oportunidades con el Ds3 R5.	<b>I.Caamaño</b> <b>A.Rodríguez</b> Nueva montura para el coruñés. Ha preparado 2020 con ganas y es el que más rodado llega a Coruña.	<b>A.Otero</b> <b>J.Vázquez</b> Sorpresa de última hora. El de Melide se ha hecho con el i20 R5 de Ares y se convierte en uno de los favoritos.	<b>O.Palacio</b> <b>M.G.Tomé</b> El asturiano participará con su Fiesta R5 antiguo hasta la llegada de su nueva unidad en el mes de abril.	<b>L.Vilarinho</b> <b>N.Casal</b> Con el Ds3 R5 ex Ricardo Costa el de Palas de Rei intentará confirmar la evolución mostrada en el 2019	<b>R.Costa</b> <b>R.Vilaça</b> El luso estará con el segundo de sus Ds3 R5 después de no concretar la adquisición del C3 R5 campeón gallego.	<b>M.Fernández</b> <b>A.Cid</b> Primera temporada completa para el pontevedrés, que contará con el ourensano Álex Cid como copiloto.	<b>D.Molinos</b> <b>A.Souto</b> Tras el breve paso por el 208 R5 turno para competir en el Gallego con uno de los Skoda Fabia R5 de Race Seven.	<b>F.Dorado</b> <b>R.Torrente</b> El lucense, después de probar el 208 el pasado curso se sumerge en la categoría R5 con la unidad de ARVidal.	<b>P.Calviño</b> <b>A.Solórzano</b> Todavía no se sabe si seguirán el campeonato o es una participación esporádica con el Ford Fiesta de su propiedad.	<b>J.Pérez</b> <b>A.Martínez</b> El equipo de Salceda es uno de los candidatos a ganar la Top-Ten y la N5. <b>T.Iglesias</b> <b>J.Iglesias</b> Después de un año duro, pelearán por la victoria en el nuevo campeonato.