

RALI DE A CORUÑA LOS TRAMOS FAVORITOS DE LOS PILOTOS

«Esa bajada de Aranga es brutal»

Iago Caamaño, José Lista y Santi García señalan sus trechos preferidos de la carrera de este sábado

PABLO GÓMEZ CUNDÍNS
A CORUÑA / LA VOZ

Es uno de los preferidos del calendario. Ser el primero es importante, pero en el caso del rali de A Coruña, hay algo más. Uno de los pilotos que más ejemplifica este plus emocional es José Lista. «Eu tiro para casa, que os meus avós naceon en Loureda e eu no centro de Arteixo», resume antes de señalar la glorieta de Boedo como su punto preferido de la carrera. «Ten zonas moi rápidas, especialmente a subida de entrada e a espectacular saída da rotonda. A propia glorieta é lenta, pero aí gozas da presenza de toda a nosa xente, saudando e animando», describe, mientras define al rali como rápido y para pilotos con buenas manos, experimentados y atrevidos. «Vou preparado a tope», avisa. «Choverá, e prefiro, porque o meu coche é inferior e así se igualan máis as cousas», zanja.

Iago Caamaño es uno de los favoritos en la pugna por el campeonato gallego. Tiene claro que su punto preferido es la bajada hacia Ponte Aranga. «El año pasado subías y curvabas hacia la derecha, pero este año hay una variante y vienes de una pista. Esa bajada hasta el puente es brutal. Vas a fondo entre las casas en quinta cortando. Eso es solo para algunos valientes. Yo voy a intentarlo», relata. «Además, desde Ponte Aranga, esa subida con el asfalto antiguo... es el tramo más chulo que hay, con zonas superrápidas, otras lentas donde casi hay que parar el coche y



El tramo de Ponte Aranga se realiza este año en sentido inverso al pasado. ÁNGEL MANSO



La glorieta de Boedo, uno de los puntos calientes del rali. MARCOS MÍGUEZ

luego volver a coger ritmo. Y no tiene mucho riesgo. Además, hay mil puntos de fácil acceso para el público», describe. En el otro lado de la balanza, el inicio del tramo de Cerceda. «Son tres o cuatro kilómetros horribles. Es un patatal, sucio, emboscado. Hay que ir muy despacio. Lloviendo habrá riesgo de salida de pista. La parte del final está muy bien y llegando

a meta el asfalto nuevo es espectacular. También al hacerlo a la inversa y meterle media vuelta más, la glorieta de Boedo va a estar muy bien», resume.

Caamaño está motivado, con ganas. «El coche es una garantía de fiabilidad, pero la clave es configurarlo al detalle para que te dé la máxima confianza cuando vas a 190 kilómetros por hora y apenas

depende de mover un poco el volante. Todo está demasiado igualado. En cien kilómetros, apenas ocho segundos es como si dos coches salen juntos desde A Coruña y van a Pontevedra por corredoiras y llegan con esas diferencia. Y este año, en el gallego habrá once RS, que no es moco de pavo», concluye.

Santi García prefiere el final del tramo de Aranga, «unha subida rápida e rota, moi técnica e bastante sucia, polo que haberá que ir con coidado de non pinchar». «Gústame os tramos de este ano, e se chove será máis impredecible, pero ó menos dependerá máis do piloto... nunca se sabe», analiza. «A zona máis complicada é o principio do tramo de Cerceda, unha baixada sucia, que se chove será moi complicada. Haberá que ir con moita precaución», advierte. García estrenará equipo con el copiloto Luis Prego. «Creo que vamos ben, haberá que correr moito para loitar polo obxectivo», asegura.

Tres tramos a tres pasadas y en sentido inverso al año pasado

El novedoso formato del rali de A Coruña aporta un ingrediente de incertidumbre que, sumado a la previsión de lluvias para el sábado a lo largo de todo el día, podrían provocar un aumento de las emociones fuertes tanto sobre el asfalto como en las cunetas.

Este año, el recorrido es similar al del rali de A Coruña 2019, pero se ataca en sentido inverso y se introdujeron leves variantes en pistas que antes eran de acceso y ahora serán de competición, como es el caso de la glorieta de Boedo y Ponte Aranga, emplazamientos mencionados por la mayoría de los pilotos y aficionados.

De este modo, el primer tramo (Aranga Recalvi) vivirá su primera pasada a las 8.51 horas, con lo que dará comienzo el rali. El cronometrado Cerceda Desguaces Coruña será el intermedio en cada uno de los bucles y el de Culleredo-Arteixo Galuresa pondrá el cerrojazo con su tercera pasada a las ocho menos cinco de la noche. Un gran fin de fiesta.

HORARIOS

PRIMERA SECCIÓN

Tramo	Longitud (km)	Hora
Aranga	11,260	8.51
Cerceda	10,400	10.04
Culleredo-Arteixo	8,100	10.55

SEGUNDA SECCIÓN

Tramo	Longitud (km)	Hora
Aranga	11,260	13.11
Cerceda	10,400	14.24
Culleredo-Arteixo	8,100	15.15

TERCERA SECCIÓN

Tramo	Longitud (km)	Hora
Aranga	11,260	18.11
Cerceda	10,400	19.14
Culleredo-Arteixo	8,100	19.55

Halterofilia

Víctor Castro acudirá al Europeo de Moscú en abril

P. GÓMEZ A CORUÑA / LA VOZ

El gallego del CH Coruña, Víctor Castro, es uno de los elegidos por la Federación Española de Halterofilia para el Campeonato de Europa absoluto que se celebrará en Moscú del 2 al 12 de abril. Completan la nómina masculina Josué Brachi; Acorán Hernández, David Sánchez, Alejandro González; Andrés Mata, Alberto Fernández; Manuel Sánchez y Marcos Ruiz. El equipo femenino está formado por Lydia Valentín, Olga Fernández y Ana de Gregorio.

Boxeo Sería la antesala de la puja por el consejo mundial de la WBC

A Coruña acogerá la convención de la Unión Europea de Boxeo a finales de mayo

PABLO GÓMEZ
REDACCIÓN / LA VOZ

A Coruña está decidida a ser una de las ciudades clave en el boxeo mundial. Para ello, bajo el impulso de la Federación Gallega de Boxeo (FGB) presidida por Manuel Planas, acogerá los días 29 y 30 de mayo la convención anual de la Unión Europea de Boxeo (EBU, sus siglas en inglés), el máximo organismo rector del pugilismo continental. Sería la primera vez que Galicia acoge este evento.

El congreso, en el que se dictaminan los rankings y los posibles

combates por los títulos, reunirá a los promotores y dirigentes más relevantes del boxeo europeo, que además unificarán criterios con vistas a los campeonatos de Europa y de la Comunidad Europea.

La FGB ha planificado varias jornadas intensas relacionadas con el pugilismo en todos sus ámbitos. Así, en esas fechas se celebrará la novena edición del congreso de médicos de ring y un seminario para jueces y árbitros (a cargo del internacional panameño Héctor Afú, elegido mejor árbitro mundial del 2019 por el WBC, el Consejo Mundial de Boxeo).

Precisamente, la convención de la EBU podría servir de antesala a la organización en Galicia de la convención anual del WBC, máximo organismo mundial de este deporte.

Simultáneamente a la convención de la EBU se celebrará la sexta edición de los premios Rubén Martínez, homenajeando a los mejores púgiles gallegos, con mención especial a campeones de Europa españoles. Acudirán, entre otros, Kiko Martínez, Javier Castillejo, Alfredo Evangelista, Roberto Castañón, José Antonio Jiménez y Kerman Lejarraga. El púgil Or-

lando Cruz disertará sobre el boxeo y el colectivo LGTB.

También se presentarán los cursos de WBC University, que reconocen las titulaciones de boxeo en la universidad privada LiberQuaré.

El presidente de la FGB, Manuel Planas, asegura: «Es una oportunidad muy grande que debemos aprovechar para conocer el boxeo profesional europeo y pondrá a A Coruña en el mapa». Para el entrenador y promotor Chano Planas, «esto es colocar una vez más a A Coruña como imagen del boxeo mundial».