

AUTOMOVILISMO ► Campeonato Gallego de Rallyes de Asfalto

Una trayectoria de 20 años al volante ("que se dice pronto"), con un subcampeonato de España (2013) y dos títulos en el Regional (2010 y 2016), es el balance de Alberto Meira (Vincios, 1977) en

el asfalto. Aún sí, conserva las mismas ganas de competir que el primer día, sobre todo tras completar su adaptación al nuevo Citroën DS3 R5. Junto a José Murado, anuncia batalla en una tempora-

da en la que "habrá que correr mucho" para tener opciones. La primera cita del calendario será, como él dice, en "territorio comanche", en el 24º Rallye de A Coruña, previsto para el 28 y 29 de este mes.



Alberto Meira, con su Citroën DS3 R5, que este año lucirá nuevos colores. // FdV

Calendario 2020

PRUEBA	FECHA
24 CORUÑA	28-29/02
25 COCIDO	20-22/03
36 NODIA	17-19/04
54 RECALVI RÍAS BAIXAS	29-31/05
33 NARÓN	19-21/06
17 SUP DO CONDADO	10-12/07
28 BOTAFUMEIRO	7-9/08
9 OURENSE-R. SACRA	11-13/09
42 RECALVI S. FROILÁN	16-18/10
2 RECALVI-M. LUCENSE	13-14/11

deporte caro, el reto es intentar que todos los consumibles puedan dar ese retorno a los pilotos". En ese sentido, Meira apunta que Galicia posee un "modelo único".

En sus inicios, el de Vincios apunta que "apenas había copas de promoción, aunque aquí en Galicia somos pioneros". Poco a poco fue reuniendo el dinero necesario para adquirir su primer coche. "Vendí el Renault que tenía y me pude traer un coche de Alemania, que tenía un golpecito, y con el dinero del Clio montamos el Mitsubishi; luego compré otro con un golpe más grande aún y con el dinero del que vendimos hicimos un Evo IX, así hasta tener ahora el R5". Precisamente, la adquisición de su nueva unidad le ha permitido renovar su ilusión. "Es cierto que cada vez tienes más edad, el

tiempo pasa, pero también tienes más experiencia, y lo afrontas con la misma ilusión. Estos últimos años no éramos competitivos con el coche que teníamos y llegué a plantearme dejar de competir y centrarme más en el negocio, pero el año pasado hicimos una muy buena operación cuando vendimos el Mitsubishi y compramos esta unidad, que era un coche que usó Sergio Vallejo en 2017. Tenía muy poquitos kilómetros e hicimos un esfuerzo para poder adquirirlo y es como cuando te enamoras, que recobras la ilusión y las ganas", bromea.

Así que haciendo balance de estos veinte años ha vivido de todo.

"Pasamos momentos muy bonitos y también alguno muy malo, sobre todo cuando tienes algún golpe muy grande o te haces daño. En 2014 cuando íbamos liderando el Rías Baixas tuvimos un accidente y ese año, entre la lesión y reparar el coche, estuvimos en el dique seco hasta el año siguiente", rememora. Uno de los peores momentos que vivió, sin embargo, fue en "el fatídico accidente del Rallye de A Coruña", en 2015. "Fue uno de los peores momentos que tuve en el automovilismo; nos vinimos todos helados para casa y muy tristes", asegura.

Un motor incombustible

Alberto Meira afronta su vigésima temporada al volante con la ilusión de presentar batalla a sus rivales este año tras su total adaptación al Citroën DS3 R5

M. GONZÁLEZ ■ Vigo

Empieza la cuenta atrás para que rujan los motores en la temporada 2020 del Campeonato gallego de Rallyes de asfalto, donde el piloto de Vincios Alberto Meira, que suma dos décadas al volante, anuncia batalla en un certamen que este año se presenta con un elevado plantel de aspirantes a la lucha por el título. "Va a haber un gran nivel este año y el objetivo será intentar ganar, si se puede, o hacerlo lo mejor posible y hacer disfrutar a toda la afición", anuncia el piloto de la escudería Recalvi Team, que volverá a contar con José Murado a su derecha esta campaña.

"Sabemos que vamos a tener que correr mucho y lo principal es intentar que no haya salidas de carretera ni averías porque el campeonato es muy largo y hay que pensar en el final de temporada, en que todo vaya bien, porque cualquier abandono te resta una cantidad de puntos muy importantes y la regularidad será clave este año", anuncia ante el inminente inicio de la temporada en el Rallye de A Coruña, previsto para el próximo 28 y 29 de febrero. Vuelven a arrancar en "territorio comanche", como él dice. "Muchos de nuestros rivales directos por el campeonato son de esa zona y conocen a la perfección los tramos y va a ser un hándicap importante, pero vamos a salir con todas las ganas para intentar estar lo más arriba posible", anuncia el de Vincios.

Su experiencia será uno de los

factores diferenciales en un año donde muchos rivales han invertido en "coches de última generación". Meira y Murado, por su parte, han completado su proceso de adaptación a su Citroën DS3 R5, con el que ya están más cómodos. "El año pasado es cierto que estábamos un poco incómodos. Este es el mejor coche que tuve hasta ahora, pero llevábamos más de 15 años corriendo con diferentes modelos de Mitsubishi, que eran coches de series transformados a carreras; era un gran coche, pero no del nivel de este, pero requiere adaptación, kilómetros, rodaje...", explica: "Superada la mitad de la temporada pasada ya estuvimos peleando por un montón de rallyes (ganaron el de San Froilán y fueron segundos en Rías Baixas, Narón y Mariña Lucense) y estamos más adaptados". Así que "seguimos con la misma ilusión de siempre, siendo conscientes de que es un deporte muy caro y que hay que adaptarse muy bien a los presupuestos para poder competir año tras año", subraya.

En cuanto a los rivales, Meira cree que este año crecerá la nómina de aspirantes. "Habrá un nivel en cabeza de pilotos mayor porque este año se hacen dos supercampeonatos nuevos (en R5 y N5), y estarán Vic-



Meira, junto a Murado, en la Gala del Automovilismo Gallego celebrada en O Porriño. // FdV

tor Senra, Iago Caamaño, nosotros, Manuel Fernández, Rantur, Óscar Palacios..., y seguramente más pilotos ya que la Federación, Recalvi y Pirelli reparten importantes premios en metálico a final de temporada y estoy seguro de que esto animará a que haya un gran plantel de pilotos", analiza.

La creación de los dos supercampeonatos, donde se repartirán 100.000 euros a final de temporada

en R5 y otros 60.000 en N5 es, para el piloto de AMF Motorsport, una muestra del buen hacer de la Federación Gallega en la promoción del automovilismo, una labor en la que él mismo colabora activamente como distribuidor oficial para Galicia de la marca Pirelli:

"Pasamos momentos muy bonitos y alguno muy malo", dice el de Vincios

"Trabajamos siempre de la mano de la Federación Gallega para que cada año haya más premios para los pilotos. Como sabemos que es un