

De las corredoiras al desierto

► Los pilotos lucenses Pedro y Marcos Burgo y el motociclista monfortino Edu Iglesias lideran el Galimplant Team, proyecto cien por cien gallego que correrá el Dakar 2020 en Arabia Saudí

MARTÍN G. PIÑEIRO

SANTIAGO. La Praza do Obradoiro, principal escaparate de Galicia en el mundo, se convirtió ayer en el simbólico kilómetro cero de la aventura del que será el único equipo cien por ciento gallego en el Rallye Dakar 2020: el Galimplant Team. La puesta de largo del proyecto sirvió para dar a conocer por primera vez a la decena de héroes que tratará de conquistar las arenas de Arabia Saudí en enero, con los hermanos lucenses Pedro y Marcos Burgo al frente en la categoría de 'side by side' y el monfortino Edu Iglesias en la de motos.

En ellos pondrán el nombre, la cara y el oficio, pero la responsabilidad de terminar la prueba será compartida con el mánager, Jesús Pato Mourelo; los mecánicos José Antonio Martínez, Samuel Fuentes, Jose Rui y José García; y los soportes César Beltrán y Benxa Martín. Todos ellos se dedicaron en los últimos meses a la puesta a punto de los vehículos con los que competirá el Galimplant Team y que ayer se exhibieron ante decenas de fans en el Obradoiro.

Esta será la cuadragésima se-



Los miembros del equipo Galimplant Team que correrá el Dakar 2020, ayer en el Obradoiro. LUIS POLO (AGN)

gunda edición de la carrera más exigente del mundo y se celebrará entre el 5 y el 17 de enero, por primera vez en Arabia Saudí, una

región con condiciones climatológicas extremas y un terreno indomable. Serán en total 12 etapas que llevarán al límite no sólo a los

vehículos sino también al propio equipo.

A esa dureza hicieron ayer referencia tanto los hermanos Burgo

como Edu Iglesias, que recordaron que en una prueba de estas características y tratándose de debutantes, el objetivo no es otro que llegar a terminarla. Eso sí, todos prometieron que irán sobrados de ilusión a la cita, especialmente unos hermanos Burgo que empezaban a disfrutar ahora de su retiro de la primera línea tras décadas a volantes por las pistas y corredoiras de Galicia y de España.

En Arabia Saudí coincidirán además con otro clásico del motor lucense, el meirense Diego Vallejo.

GALICIA EN EL MUNDO. El Galimplant Team nace del compromiso de la empresa de implantes dentales, representada ayer por su directora general, Leana Kathleen Bragança, y el propio Jesús Pato; y también con la colaboración de la Xunta, a través de la secretaria xeral para o Deporte y Galicia Calidade, de la Consellería de Economía. Sus responsables, José Ramón Lete Lasa, Alfonso Cabaleiro y el conselleiro Francisco Conde apadrinaron ayer al equipo.

La iniciativa recoge la enorme tradición del motor en Galicia y hereda el espíritu de aventureros gallegos que corrieron el Dakar, desde el debutante Tonecho Amor en los 80 a López Rivas o Fran Gómez Pallas. «Supondrá volver a poner a Galicia en el mapa deportivo mundial» en una cita que siguen anualmente 1.900 periodistas.

A Mariña se vuelca con el rallye que cierra el Gallego

► Viveiro es el epicentro de una prueba que discurre por los municipios de O Vicedo, Xove y Cervo

DELEGACIÓN

A MARIÑA. A las 8.00 horas de hoy comenzarán los pilotos a salir del parque cerrado de Viveiro para que se ponga en marcha el primer Rallye Recalvi da Mariña Lucense. Se trata de una prueba histórica para la comarca, que solo ha tenido la oportunidad de disfrutar de pruebas de montaña como la de A Pontenova, pero que

en esta ocasión será el punto final del campeonato de Galicia de marcas y pilotos, con la intención además de convertirse en una carrera habitual.

Aunque la carrera arranca hoy, durante toda la tarde de ayer se acercaron por el muelle vivariense aficionados interesados por conocer de primera mano los coches participantes en el rallye y también las impresiones de los pilotos y copilotos que tomarán parte en la carrera.

La gente se interesó especialmente por las impresiones de los pilotos sobre el trayecto diseñado para la prueba y los lugares donde puede ser más interesante presenciar los tramos cronometrados en los tres municipios que las acogen: O Vicedo, Xove y Cervo. Entre los puntos más mencionados por los pilotos figuran el paso por las cercanías de la antigua iglesia de

El dato

Entrega de premios

El parque cerrado de Viveiro acogerá el broche final a partir de las 23.00 horas

Faro, poco después de la salida del segundo tramo, el de Xove, situada en Area, o la zona del conjunto histórico de Sargadelos, ya en el tercer tramo, en Cervo. También en el primer tramo, en O Vicedo, hay algunos puntos donde se puede ver muy bien el rallye, aunque está considerado como el más rápido de los tres y los vehículos circularán a mayor velocidad.

Uno de los 72 pilotos que estará hoy en la línea de salida será Ramiro González, que junto a su copiloto, Manuel Pico, intentarán «quedar o mellor posible, pero sen ningún tipo de presión» a bordo de su Citroen Xsara Kit Car. El vivariense era un habitual del campeonato gallego hace algunas temporadas, pero en los últimos años «so participo naquelas que o permite».

Ramiro González, que celebra poder competir delante de la afición al motor en A Mariña, considera que toda esta gente «merecía que houbera un rallye na zona», algo de lo que se congratula. «Estaba claro que faltaba unha proba destas características», asegura.

El cierre de la jornada, con la entrega de premios de la prueba y del campeonato gallego tendrá lugar a las 23.00 horas, en Viveiro.



Uno de los participantes prepara su coche en el parque cerrado de Viveiro. PALEO

Horario de los tramos

O Vicedo

1ª pasada	8.28
2ª pasada	12.47
3ª pasada	17.26

Xove

1ª pasada	9.16
2ª pasada	13.35
3ª pasada	18.14

Cervo

1ª pasada	9.59
2ª pasada	14.18
3ª pasada	18.57