

El líder del Campeonato de Galicia de Ralis pretende encarrilar en carreteras de Ourense y Lugo su tercer entorchado consecutivo

La Ribeira Sacra calibra la solvencia del liderato de Senra

LUIS M. RODRÍGUEZ / CH. G.

OURENSE / LA VOZ

El ganador quiere más. Dos años de éxitos en el Campeonato de Galicia de Ralis no saciaron a Víctor Senra y el de Dumbriá lleva bien encarrilada una nueva edición del certamen, en el cual ya venció en cuatro de las seis pruebas disputadas, para sumar 1.437 puntos, por delante de los 796 de su inmediato perseguidor, Iago Caamaño.

En el Rali Ourense Lugo Ribeira Sacra, que comenzará a rugir esta misma tarde, la emoción y la incertidumbre se prolongarán, pase lo que pase, porque la opción de descartar los peores resultados de cada piloto y la incorporación al calendario del Rali Mariña Lucense, en noviembre, aplazan al próximo San Froilán las cuentas para cerrar la adjudicación del título.

La fiabilidad del Citroen C3 R5 de Yacar Racing mantiene a Senra y David Vázquez —su copiloto— como grandes figuras a seguir, en una batalla que volverá a ser muy vistosa, ya una costumbre en el marco autonómico. En la Escudería Lalín - Deza, Caamaño y Alberto Rodríguez están más obligados a atacar desde el primer tramo cronometrado, con el Ford Fiesta R5, pero quienes siguen de cerca el gallego de ralis saben que en realidad no hay opción para que nadie se relaje en ningún momento.

Tanto el de Culleredo como Alberto Meira, con el Citroen DS3 R5, ya tienen ceros para descontar, por lo que apostarán por meter presión al primero de la tabla clasificatoria en todo momento, buscando su eventual erro, pero sin olvidar que en la parrilla de la cita ourensana hay otros cualificados rivales como Luis Vilariño (Citroen DS3 R5) o Domingo



Víctor Senra se acerca al tercer título consecutivo. CARMELA QUEIJEIRO

TRAMOS Y HORARIOS

VIERNES 20

Denominación	Hora
TCA1 Castro de Beiro	18.53

SÁBADO 21

Denominación	Hora
TCB1 San Miguel - Luíntra	8.38
TCC1 Canaval - Sober	9.41
TCD1 Vilanova - Luíntra	10.34
TCB2 San Miguel - Luíntra	12.47
TCC2 Canaval - Sober	13.50
TCD2 Vilanova - Luíntra	14.43
TCB3 San Miguel - Luíntra	16.56
TCC3 Canaval - Sober	17.59
TCD3 Vilanova - Luíntra	18.52

Molinos, a los mandos del Peugeot 208 R5.

En suma, una batalla que se adentra en terrenos de todo un paraíso natural y que destila además el añejo sabor del automovilismo en la provincia de Ourense, comenzando por el aperitivo de la sección de hoy, en un mítico recorrido como el que forman las curvas de Castro de Bei-

ro y sus poco más de cinco electrizantes kilómetros. Es solo una toma de contacto que establecerá el primer pulso entre los aspirantes, desde las 18.53 horas.

La nómina de 143 inscritos promete un largo rosario de aspirantes a distintos retos en una carrera en la cual las compas de promoción también animan el cotarro de modo considerable. Eso sí, la salida del primer participante en la especial de San Miguel - Luíntra, ya en la matinal sabatina (8.38 horas) es la que marcará el inicio de la sesión más densa y exigente del rali. Porque la terna que completan Canaval - Sober, con la novedosa irrupción en Lugo y Vilanova - Luíntra, contará con tres pasadas en una competición que se puede ir a más allá de las 21.30 horas. Un desafío para deportistas y máquinas en uno de los campeonatos más reñidos del panorama automovilístico español, con la experiencia que aporta la Escudería Luíntra en el apartado organizativo.



Imagen ayer del podio de la Volta a Galicia. FEDERACIÓN GALLEGA DE CICLISMO

Ciclismo

Roger Adriá, del Lizarte, primer líder de la Volta a Galicia tras la contrarreloj por equipos

PABLO PENEDO VILAGARCÍA / LA VOZ

La Volta a Galicia arrancó ayer con acento catalán y navarro. El catalán del primer líder de su general, Roger Adriá; el navarro de la escuadra de este último, el Lizarte, cuyos integrantes fueron los más rápidos en cubrir los 8,3 kilómetros de la contrarreloj por equipos con la que la ronda abría en Baiona su decimotava edición, Élite y Sub-23.

El Lizarte, líder del ranking español Sub-23 y con equipo profesional el próximo año, se llevó el primer triunfo en juego rondando a 51 kilómetros/hora con un tiempo de 9.45. Un escaso segundo lo separó del crono firmado por el Kometa, el conjunto de la Fundación Contador, que había iniciado la ronda de salidas de la contrarreloj. El Supermercados Froiz de Poio completó el podio del día, empleando 9 minutos y 54 segundos en la etapa, con otros dos equipos ga-

llegos, el Rías Baixas y el Aluminios Cortizo, cuarto y quinto a 19 y 25 segundos del Lizarte.

Hoy la Volta a Galicia vive su primera etapa en línea. De nuevo con Baiona como epicentro, siendo la localidad pontevedresa otra vez línea de salida (13.30 horas) y de llegada. Esta vez, con un recorrido de 137 kilómetros que comenzará a testar el estado de

forma de los 119 ciclistas de los 17 equipos en competición, el grueso de lo mejor del pelotón Élite y Sub-23 de la Península Ibérica, en la que es la última cita de la temporada amateur 2019.

El Alto da Tebra, de tercera categoría, endurecerá la carrera en el kilómetro 76, precediendo al llamado a fijar la gran criba del día, el Alto da Groba, que a pesar de su lejanía de la meta, a 35 kilómetros de su línea, supondrá un duro test con su ascensión de 11 kilómetros y corona de primera categoría.

La escuadra de la Fundación Contador fue segunda a 1 segundo de la ganadora, y el Froiz tercero a 9