

## DEPORTES

## El Ourense CF golea en el derbi (4-0)

El equipo pontino, que se coloca como líder de Tercera, fue muy superior a una UD Ourense que ya perdía por dos goles de diferencia a los 20 minutos del partido y que no tuvo reacción en la segunda mitad. PÁG. 46-47



EL COB SE JUEGA EL TÍTULO DE COPA ANTE EL OBRADOIRO

Óscar Alvarado es baja ante un rival de la Liga ACB y claro favorito. PÁG. 55

FOTOS: MIGUEL ÁNGEL/JOSÉ PAZ



Víctor Senra, durante uno de los tramos del rally ourensano.



Los aficionados no fallaron en ningún tramo pese la lluvia caída toda la jornada.



Jorge Pérez acabó segundo tras un sorprendente último tramo.

# Victoria y título para Senra

El piloto de Dumbría se impuso en un emocionante Rally Ribeira Sacra que además le sirve para repetir como campeón en el certamen autonómico de asfalto

**AUTOMOVILISMO**  
JAVIER GARCÍA SUÁREZ  
OURENSE

**F**inal casi de infarto el que nos deparó en la tarde de ayer la octava edición del Rally Ourense-Lugo-Ribeira Sacra en donde Víctor Senra y David Vázquez, con un Citroën C3 R5, se alzaban con la victoria en esta prueba y lo más importante, con el título de campeones gallegos de rallies de asfalto 2019. Y es que a pesar de que al piloto de Dumbría (A Coruña) le llegaba con clasificarse entre los cuatro primeros para conseguir este título, en un final muy emocionante, lograba la victoria.

Y fue emocionante porque los otros dos equipos que ocupaban la segunda y tercera plaza, Alberto Meira y José Murado, además de

En el último tramo abandonaron Meira y Caamaño modificando un sorprendente podio

Iago Caamaño y Alberto Rodríguez, los primeros con el Citroën DS3 R5 y los segundos con un Ford Fiesta R5, se salían de la carretera en el último tramo y tenían que abandonar la prueba cuando ya tenían asegurado el podio, en un final de rally que tras estos incidentes motiva que la clasificación final sufriera un vuelco significativo.

Así, Jorge Pérez y Avelino Martínez, con un Renault Clio N5, pasaban en esta última especial de ser quintos a ser segundos, a ca-

si cuatro minutos de Luís Vilariño, que con Néstor Casal, en un Citroën DS3 R5, era superado en esta última especial por el equipo del N5, finalizando los lucenses e poco más de un segundo, siendo para Pérez la victoria dentro de la Pirelli-Driver Top Ten.

Otro de los factores que condicionó mucho el discurrir de este rally fue las condiciones climatológicas y las lluvias, que convirtieron determinadas zonas de los tramos en muy resbaladizas y que motivaron varias salidas de pista, algunas de ellas de consideración.

La cuarta plaza final y un gran resultado fue para Antonio Fernández y Alejandro López, que con un Peugeot 208 N5 realizó en los tramos ourensanos una gran carrera, superando a pilotos como más experiencias con este tipo de monturas.

A tan solo cinco segundos de los cuartos entraron en meta Celestino Iglesias y su hermano Jorge, con el Ford Fiesta N5, que cedieron cinco segundos con respecto al equipo que los precedió en la línea de meta, y logrando una renta de once segundos con respecto a Javier Martínez Carracedo y Marcos Fernández, con el Renault 5 GT Turbo, en una carrera más en la que el piloto de A Estrada (Pontevedra) logró encandilar al gran número de espectadores que se dieron cita a lo largo del recorrido de la prueba, en donde la población de Luintra llegó en algunos momentos a estar colapsada por la gran cantidad de público.

Francisco Dorado y Roi Torrente, con un Peugeot 208 R2, lograban acceder a la séptima posición, superado a Celestino Iglesias "Junior" en más de 41 segundos, sien-

do octavo, completando los diez primeros clasificados David Rivas y Manuel Raido, con un Citroën C2, novenos, y Santiago García y José Pintor, con un Peugeot 208 R2, décimos.

#### Los locales

El primer equipo ourensano clasificado fue el de Jorge García y Carmen Borrajo, con un Peugeot 106 kit car, que lograban finalizar la prueba en la décima tercera plaza, seguido de Luis Aragonés y Juan Manuel Bañobre, con un Renault Twingo R2.

Entre los abandonos más significativos, además de los de Meira y Caamaño, hay que reseñar los del Citroën ZX kit car de Emilio Vázquez, por salida de carretera en el cuarto tramo, además de Jorge Cagio, también por salida con el Renault Clio N5.