

Remuiñán, en la última manga

El piloto coruñés estrenó su palmarés en la categoría al superar en la jornada del domingo a Javier Ramilo, vigente campeón

TEXTO ANDRÉS H.-CACHALVITE
FOTOS AC

El piloto coruñés Daniel Remuiñán, debutante en la categoría esta temporada, se hizo con el triunfo, de forma inesperada, en la cuarta edición del Rallymix de Piñor, que durante el sábado y domingo disputó sin apenas retraso y contratiempos las cinco mangas cronometradas.

El del kartcross Ya-Car se vio beneficiado del pinchazo y posterior rotura del cárter (que le impidió completar la quinta manga) del dominador del fin de semana, el también coruñés Javier Ramilo, que finalmente fue segundo clasificado. El tercer escalón del podio fue para otro piloto que se estrena este curso en la modalidad, Daniel Ameal.

FERNÁNDEZ Y EL FIESTA R5

José Fernández Gay y Juan Brun se hicieron con el triunfo en carrozados a los mandos de un Ford Fiesta R5. Segundos fueron los hermanos Iglesias con el Fiesta N5 y el tercero Perfecto Calviño con el ourensano Javier Figueiredo como copiloto en el 208 Proto.



Daniel Remuiñán, durante la disputa de la primera jornada de competición.



Javier Ramilo perdió el triunfo en la última manga cronometrada.



Perfecto Calviño con el ourensano Javier Figueiredo.



Pablo Súa, en un Ya-Car, en la zona final del trazado marcado por la organización.



José Fernández y Juan Brun se impusieron en carrozados.

SEAT Ibiza
por 10.300 €.

Sujeto a financiación.



Copersa

Rúa Seixalbo, 2 - Ourense - Tel. 988 36 61 28
www.copersa.seat



Consumo mixto combinado 3,8 a 4,4 l/100km (NEDC) y de 4,8 a 6,4 l/100km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 103 a 143 g/km (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO₂ de 100 a 113 g/km (Valores NEDC). Los datos técnicos y de emisiones de CO₂ se refieren a los valores homologados. Los valores reales pueden variar en función de las condiciones de conducción. Los datos de emisiones de CO₂ se refieren a los valores homologados. Los valores reales pueden variar en función de las condiciones de conducción. Los datos de emisiones de CO₂ se refieren a los valores homologados. Los valores reales pueden variar en función de las condiciones de conducción.