

DEPORTES

+motor



Felipe Fernández y Diego Vázquez, a los mandos del Volkswagen Polo N5 en la edición de 2018.



Abrahán Vázquez, en Almfrei.

Los problemas lastran a Abrahán Vázquez y Pablo Rey en Almfrei

MONTAÑA
REDACCIÓN
OURENSE

Los problemas mecánicos no permitieron a los pilotos ourensanos rendir a su nivel habitual en la Subida a Almfrei, disputada el pasado fin de semana en la provincia de Pontevedra.

Pablo Rey y Abrahán Vázquez, ambos en Fórmula Outeda, sufrieron percances durante las dos jornadas, lo que les hizo perder posiciones, viéndose obligados a conformarse con el cuarto y séptimo de la clasificación de una prueba que venció Alexis Vieitez.

En el caso de Rey fueron problemas con la cadena del motor y una salida de carretera el domingo, mientras que en el de Vázquez, fue la caja de cambios el sábado y un soporte de la suspensión el domingo.

Javier Carballo fue segundo clasificado en la categoría de históricos.

Piñor vuelve a la acción

La cita ourensana afronta su cuarto año de existencia con una interesante lista de inscritos y un tramo más largo

RALLYMIX
ANDRÉS H.-CACHALVITE
OURENSE

Casi dos meses después de la disputa de la última cita puntuable del certamen, el Campeonato Gallego de Rallymix vuelve a la carga con la disputa de la cita de Piñor.

Cuarta edición de una competición ya clásica en el panorama automovilístico provincial y que en este 2019 ha apostado por la continuidad en el trazado. El retorno positivo mareado por los inscritos

ha hecho que desde la organización solamente hayan hecho un pequeño cambio, la longitud aumenta en la parte final, añadiéndole un kilómetro en tierra para llegar hasta los 9.500 metros de longitud.

Con esta alteración, la salida y la meta estarán todavía más cerca, lo que facilitará el acceso a los aficionados que se desplacen hasta el tramo.

La prueba dará comienzo el sábado a las 12:15 horas de la mañana con la disputa de la primera de las mangas. A continuación, sin apenas parón, tendrán lugar las otras dos pasadas (marcadas

La organización ha apostado por la continuidad en el recorrido que tan buen resultado les dio en 2018

en el planning para las 14:15 y las 16:15 horas).

Para el domingo, pequeño madrugón. El primero de los participantes tomará la salida a las 10:00

horas de la mañana, mientras que para las 12 del mediodía está fijada la quinta y última manga cronometrada.

43 equipos inscritos

En la línea de salida de la cita ourensana estarán 43 equipos. Como principal favorito, Javier Ramilo, vencedor de la pasada edición en el Ya Car Cross.

Entre los carrozados, la atención se centra en el presumible duelo que mantendrán Tino Iglesias y Roberto Rozada, en sendos Fiesta N5 y José Fernández Gay; con el Ford Fiesta R5.



En finlandés Toppi Heikkinen, en cabeza de la prueba en Essay.

Todo listo para el Titans RX

RALLYCROSS
REDACCIÓN
OURENSE

Después del aperitivo que supuso el espectáculo de la Copa Mundial de Supermoto, el circuito fronterizo de Montalegre ya se encuentra en pleno proceso de transformación para acoger los días 10 y 11 de agosto al que será el plato fuerte de la temporada 2019, el Titans RX.

Esta competición, que nació este curso de las manos del preparador y empresario austriaco Max Pucher, estará presente en el trazado luso para sustituir, al menos en 2019 (hay muchas posibilidades de que la prue-

Entre los inscritos en este certamen se encuentran Heikkinen, Paddon, Breen, Sarrazin o los hermanos Hansen

ba retorne al mundial en 2020 y se complemente en fechas distintas con el Titans RX), a la prueba del Mundial, del que se quedaron fuera por motivos ajenos a lo deportivo.

El campeonato tiene como principal particularidad que se disputa

sobre los Pantera Rx, vehículos contruidos por MJP con más de 500 caballos, tracción a las cuatro ruedas y apenas 700 kilos de peso.

Entre los inscritos en el certamen, caras reconocibles como Toppi Heikkinen (el primer líder tras la cita francesa), Stéphane Sarrazin, Hayden Paddon, Craig Breen, Tamara Molinaro o los hermanos Hansen, Timmy y Kevin.

Además, como invitados en esta cita estarán Iván Ares y Armindo Araújo, que intentarán colarse entre los mejores de un campeonato que ya ha demostrado su espectacularidad e igualdad en todas las mangas cronometradas.