



FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. do Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE







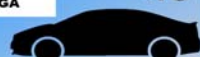






Comunicado nº 118/19
6 de Xuño de 2019

NOVA NORMATIVA CARAVANA DE SEGURIDADE:

O pasado día 1 de xuño do 2019, na reunión de Comisión Delegada-Xunta Directiva, acordouse implantar un novo orde e sistema da Caravana de Seguridade en probas na Estrada, de obrigado cumprimento a partir da data de publicación.



Composición da caravana de seguridade

<p>XEFE DE SEGURIDADE DE TREITO 70'</p> 	<p>Vehículo Xefe de Seguridade Treito A misión do vehículo "Xefe Seguridade Treito" será a de controlar e comprobar o correcto montaxe dos peches de camiños e ou estradas previstos no plan de seguridade. Tras el circulará o denominado vehículo Cintas o cal dará instrución para reparar ou mellorar aqueles puntos que considere necesarios.</p>
<p>CINTAS 65'</p> 	<p>Vehículo Cintas A instancia do xefe de seguridade do treito reparará e mellorará posibles peches mal realizados ou rotos, realizará o peche de camiños e estradas e corraxa a ubicación de vehículos mal estacionados. Irá provisto de material para montar as Z.E.P (cintas, prismas, carteis, estacas, martelos, sepiolita, escobóns, extintores, etc). Recomendase o organizador que este vehículo sea unha furgoneta.</p>
<p>MEGAFONÍA 55'</p> 	<p>Vehículo Megafonía A súa misión básica e informar o público de que a estrada está pechada o tráfico, recomendará o público as mellores zonas para situarse e irá dando consellos de seguridade. Da mesma maneira irá comprobando o Plan de Seguridade e corruxando algunha deficiencia que os anteriores vehículos non puidesen subsanar.</p>
<p>ADXUNTO DE SEGURIDADE 45'</p> 	<p>Vehículo Adxunto de Seguridade Comprobará o correcto montaxe do Plan de Seguridade, puntos de peche, forzas da orde pública, coches R, ambulancias, bombeiros, grúas, coches de radio, así como o correcto montaxe dos peches de camiños e zonas de público. O igual que os vehículos anteriores prestará especial atención na situación do público. Así mesmo dará instrucións os oficiais dos treitos, cambiándo todas aquelas dúbidas que estes poidan ter. Irá provisto de material de reserva (pancartas, reloxo, planillas, bolígrafos, pás, etc)</p>
<p>OBSERVADOR DA FGA 40'</p> 	<p>Observador FGA O observador da FGA verificará todas as medidas técnicas e de montaxe dos controis dos treitos cronometrados. O paso de este vehículo polo treito queda a criterio do propio observador.</p>
<p>GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO 35'</p> 	<p>Guardia Civil de Tráfico Verificará o correcto montaxe dos peches de carreira, o libre tránsito polas vías de evacuación e a correcta colocación do público. Comprobará tamén a ubicación do resto de FFCCSS do estado no treito cronometrado.</p>
<p>DELEGADO DA FGA 30'</p> 	<p>Delegado de Seguridade da FGA Revisará o correcto montaxe do Plan de Seguridade, a ubicación dos medios na saída do treito cronometrado, a correcta ubicación das emisoras e irá velando pola correcta ubicación do público en zonas habilitadas para tal fin. Corruxa a ubicación do público mal situado informando os vehículos que o preceden para que comproben a reubicación do público. Terá plena potestade para atrasar o inicio de un treito e poderá recomendar a dirección de carreira a anulación do un treito se considera que este non cumpre a suficiente seguridade (esta decisión quedará sempre en mans do xefe de seguridade, director de carreira 0 e director de carreira en oficina).</p>
<p>XEFE SEGURIDADE VIAL 20'</p> 	<p>Xefe Seguridade Vial Será o máximo responsable de seguridade da proba. Verificará todo o percorrido do rali; Treitos cronometrados, enlaces e parques. Comprobará a correcta ubicación do público, corruxando e prestando especial atención as derradeiras deficiencias que o delegado houbera observado. Será un persoa da máxima confianza da organización, con ampla experiencia e criterio en materias de seguridade, xa que terá plena potestade para aconsellar e decidir a suspensión dun treito cronometrado.</p>
<p>"0" DIRECTOR DE CARREIRA 10'</p> 	<p>Director de carreira "0" Avisa os espectadores da inminente saída do primeiro participante. Será un vehículo rápido conducido por un piloto experto, con experiencia en materia de seguridade. Controlarase o seu paso por todos os C. H. de treitos e parques xa que irá provisto de carne de control. Dará a última verificación do correcto montaxe do treito cronometrado a dirección de carreira autorizando o inicio do mesmo.</p>
	<p>Vehículos de competición</p>
<p>"00" ESCOBA</p> 	<p>Vehículo Escoba Ningún se poderá mover por o treito antes do paso de este vehículo. O seu paso producirase despois da saída do último participante. Irá recollendo as tiras de tempos e planillas dos distintos controis horarios, os carnés de control dos distintos vehículos que abandonen a proba e informando a dirección de carreira de se estes últimos molestan ou precisan de grúa para dar comezo a seguinte pasada do treito.</p>