

VELA ▶ 470

Nico Rodríguez se cuelga la plata europea

El vigués, formando pareja con Xammar, consigue un nuevo éxito internacional

REDACCIÓN ■ Vigo

Ni la rotura del mástil que sufrieron el pasado sábado en la tercera jornada del campeonato de Europa ha podido con Jordi Xammar y el vigués Nico Rodríguez, que ayer se han proclamado subcampeones de Europa de 470 en la localidad italiana de Sanremo.

Rodríguez y Xammar se enfrentaban al último día de Europeo desde la segunda plaza y el séptimo puesto firmado en la Medal Race, regata que puntúa doble y no es descartable, les ha permitido amarrar la medalla de plata continental.

Como era de esperar, la tripulación Movistar se mostraba muy contenta con el resultado. Nico Rodríguez destacaba que "ha sido un campeonato de mucha paciencia. La rotura del palo que sufrimos fue una pena porque estábamos muy contentos con la velocidad que habíamos desarrollado hasta ese momento, pero es un campeonato más, un podio más, ¡subcampeonas de Europa! La verdad es que es para estar contentos", declaraba tras la entrega de medallas.

La próxima regata de Xammar y Rodríguez será en junio en Mar-



Nico Rodríguez y Jordi Xammar muestran sus medallas. // FDV

sella (Francia), donde disputarán la cita final de la World Cup. A partir de ahí, se centrarán en navegar en Enoshima (Japón), escenario en el que se disputarán los JJ.OO. de Tokio 2020 y para la que ya han clasificado para el barco. Falta que la Federación Española confirme

que serán ellos los que compitan, una evidencia a la que solo falta darle oficialidad.

"El objetivo firme es el verano que viene y las miras están todo el rato en el mismo sitio, así que hay que seguir empujando, trabajando y que todo esto nos sirva para lle-

gar al verano que viene fuertes de verdad", finalizaba Rodríguez.

Los suecos Dahlberg y Bergström son los nuevos campeones de Europa de la clase, mientras que los franceses Peponet y Mion han completado el podio continental, al lograr la medalla de bronce.

TENIS

Antón de la Puente jugará en Primera División de la NCAA

REDACCIÓN ■ Vigo

El tenista vigués Antón de la Puente ha logrado una beca en la prestigiosa Universidad Estatal de Sacramento para comenzar sus estudios universitarios y unirse al equipo de tenis masculino.

Tras varios años dominando el tenis regional en diferentes categorías juveniles donde destacan varios títulos regionales, Antón de la Puente tenía muy claro que su objetivo era poder obtener una beca deportiva que le permitiera seguir jugando al tenis mientras cursa su carrera universitaria.

A través de la Agencia VT Sports Management, de la que es socio fundador Hugo Taracido, compañero de equipo de Antón en el CCD Sanxenxo, el vigués ha conseguido dar este paso para jugar en una universidad de la primera división de la NCAA. Aquí, compaginará 3 horas de entrenamiento diario y competiciones con sus estudios en "Business Administration".

Los júnior del Recalvi Team debutan en el Rallye Rías Baixas

» Jorge Cagiao y Amelia Blanco disputarán la prueba con el espectacular Renault Clio N5 tras haber ganado la beca PXP19 de la Federación Gallega de Automovilismo, concebida para iniciar a jóvenes pilotos en la competición

COMUNICACION@RECALVI.ES

Bcontent

Los colores de Recalvi brillarán más que nunca, en el Rallye Recalvi Rías Baixas, con el espectacular Renault Clio N5 del equipo Recalvi Team, conducido por los ganadores de la beca PXP19 de la Federación Galega de Automovilismo (FGA), el piloto Jorge Cagiao y la copiloto Amelia Blanco.

El coche totalmente nuevo, "el sueño de cualquier piloto", se estrenó en el Rallye de A Coruña, el primero de los nueve que conforman el Campeonato Gallego de Rallyes.

La beca PXP premia a los pilotos junior, es decir, menores de 26 años, vencedores del Volante FGA, como forma de apoyar a los jóvenes que se inician en el mundo de la competición. "Es un pequeño apoyo a los jóvenes valores que no tienen medios suficientes para poder competir y pilotar un coche de última generación como éste", subrayó Chema Rodríguez, director General de Grupo Recalvi.

El patrocinio de la beca PXP 19 por parte de Recalvi, propietario del vehículo, quien lo proporciona totalmente preparado y de forma gratuita, listo para correr,

se prolongará durante cuatro temporadas, de modo que los pilotos cambiarán año tras año, ya que serán siempre los ganadores de Volante FGA.

Cagiao y Blanco no ocultan su satisfacción, reconociendo que habían "peleado un año entero" por conseguir esta beca, y conducir un coche "diseñado ya para correr". "El Recalvi Rías Baixas, es una cita importantísima por lo que representa para nuestros sponsors de Recalvi", añaden.

Grupo Recalvi pertenece al

El equipo Recalvi cuenta también con la experiencia del campeón asturiano Oscar Palacio, aspirante al podio, y del excampeón gallego Alberto Meira

mundo de la rueda, "vivimos de vender nuestro recambios y volcarnos en los rallyes es lógico, por lo que nuestro equipo, el Recalvi Team, además de los chicos del Clio N5, se complementa muy bien con la experiencia del campeón asturiano Oscar Palacio, quien luce nuestros colores en su Ford R5 y es otro fuerte aspirante a podio en el Rías Baixas". Cierra esta triada el gallego Alberto Meira, excampeón gallego, curtido en el deporte del motor.



El piloto Jorge Cagiao y la copiloto Amelia Blanco, ganadores de la beca PXP, con el flamante Renault Clio N5 del Recalvi Team con el que competirán en el Rallye Rías Baixas este fin de semana. // Nacho Carballeira