

Pablo Rey busca la victoria

El piloto ourensano se impuso en la segunda manga oficial de una Subida A Saleta marcada por la extraordinaria afluencia de aficionados

MONTAÑA
JAVIER GARCÍA SUÁREZ
OURENSE

Buen ambiente y todo por decidir en la segunda jornada de la Subida A Saleta, a disputar hoy domingo, tras el primer día de competición en el mítico trazado de la prueba de O Carballiño, que volvió a estar repleta de espectadores que no quisieron perderse el regreso de esta prueba al certamen regional de montaña.

En lo deportivo tres fueron las ascensiones realizadas, la primera de entrenamientos y las dos siguientes oficiales y valedera para la clasificación final, que se establecerá entre los dos mejores tiempos registrados por cada participante de las cuatro subidas.

Así, en la primera de las mangas, Miguel Ángel García, sobre un Silver EF-10 fue el más rápido, casi empatado en el tiempo con Alberto Meira, primer vehículo carrozado en la meta, con el Citroën DS3 R5, a tan solo 3 milésimas de segundo, siendo el ourensano Pablo Rey, con el Fórmula Outeda Mk4 el encargado de conseguir el tercer mejor tiempo, cediendo dos segundos y 689 milésimas de segundo, superando en menos de medio segundo al actual campeón gallego, Alexis Viéitez, también sobre un Fórmula Outeda MK4, superando en algo más de un segundo a Manuel Senra y su Peugeot 306 Maxi.

Alfonso Ventín, con un Kart-cross Semog, fue sexto y Jesús



Pablo Rey, en una de las mangas de la prueba ourensana.

ÓSCAR PINAL

López, con el Forwin RS 19, que acabó séptimo.

Segunda manga

En la segunda, Pablo Rey conseguía ser el más rápido y relegaba a Miguel Ángel García a la segunda posición, a algo más de medio segundo, mientras que Alberto Meira se tenía que conformar con ser

Entre los carrozados Alberto Meira apunta a favorito para subir esta tarde al cajón más alto del podio en O Carballiño

tercero, a 769 milésimas de segundo de Rey, logrando de nuevo ser el más rápido entre los carrozados.

Jesús López atacaba y lograba situar su modelo en la cuarta posición, a más de tres segundos de vencedor de esta segunda subida oficial, siendo para Alfonso Ventín la quinta plaza y para Manuel Senra la sexta.

La competición se retomará esta mañana, a las 9,30 horas, con la realización de nuevo del mismo esquema, con una subida de entrenamientos y otras dos oficiales, para realizar ya durante la tarde la entrega de premios a los mejores de cada una de las categorías. Todo por decidir en una prueba que regresa al calendario.

SUV PEUGEOT 3008

NUNCA UN SUV HABÍA LLEGADO TAN LEJOS

POR 220€/mes*

47 Cuotas • Entrada: 3.919€
TAE: 7,26% • Cuota final: 13.917,46€

PEUGEOT i-COCKPIT®
PEUGEOT DIGITAL HEAD UP
NAVEGACIÓN CONECTADA 3D

MOTION & e-MOTION



PEUGEOT

*Según PVPR en Península y Baleares de 23.450,19 € para un 3008 Active PureTech 130 S&S 6 Vel. MAN. 46.2 (Impuestos, descuentos, entrega por parte del cliente de un vehículo usado de su propiedad con una antigüedad mínima de tres meses). Cuota para una duración del contrato de 48 meses y 40.000 km totales. Capital financiado con gastos de apertura incluidos (771,48 €): 20.302,61 €. TIN: 5,75%. TAE: 7,26%. Importe total adeudado: 24.257,46 €. Precio total a plazos: 28.176,46 € financiando a través de PSA Financial Services Spain, EFC, S.A con una permanencia mínima de 48 meses. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo, o abonar o refinanciar la última cuota. Sujeto a aprobación financiera. Oferta no acumulable válido hasta el 30/04/2019. PVPR para los clientes que no financien: 24.350 € y del modelo visualizado 3008 GT BlueHDI 180 S&S 6AT 8 46.2 con pintura 37.427 €.

Gama SUV Peugeot 3008: Valores WLTP*) consumo de carburante (l/100 km) mínimo y máximo de 5,0 a 7,7 en ciclo combinado - Emisiones CO2 (g/km) mínimo y máximo de 127 a 180 en ciclo combinado. Más información en la sección WLTP de la página web de peugeot.es (www.peugeot.es/marca-y-tecnología/ciclo-wltp).

PSA RETAIL OURENSE. Rúa Seixalbo, 20A - Tlf: 988 224 510 y TALLERES PEAGUDA. Celanova - Tlf: 988 451 413