

DEPORTES

+motor

La montaña se pone en marcha

El Campeonato Gallego se inicia este fin de semana en Marín con amplia representación ourensana y Pablo Rey como candidato al título absoluto



Pablo Rey, subcampeón en 2018, será la punta de lanza ourensana en el Gallego.



Abrahán Vázquez presentó en Celanova su proyecto para la temporada 2019. EDU R. CARBALLAS

MUNDIAL DE RALLYS

ANDRÉS H.-CACHALVITE
OURENSE

El tiempo de espera ha terminado para los participantes en el campeonato gallego de Montaña. Una de las especialidades clásicas en el deporte del motor autonómico estrena el 2019 con más de 65 equipos presentes en la Subida a Marín, debutante en el calendario autonómico.

Un regional con muchas y buenas novedades para el presente curso. En clave ourensana, supone el retorno al calendario de dos pruebas en suelo provincial. La Saleta, en el mes de abril, y Xunqueira de Ambía en agosto, retornan con fuerza a un certamen que pretende recuperar el nivel de participantes perdidos.

La primera lista de inscritos, como mínimo interesante. Medio centenar de competidores en velocidad y más de 15 entre la regularidad, componen un elenco de participantes entre los que destaca el vigente campeón, Alexis Vieitez.

El pontevedrés se ha mostrado intratable en las últimas campañas, aunque la evolución del ourensano Pablo Rey, auténtica alternativa al dominio de Vieitez y subcampeón gallego el pasado curso, le convierten en un rival muy a tener en cuenta.

Dentro de los monoplazas, también será interesante comprobar la evolución del Forwin Rs19, que tras sufrir una profunda reforma y evolucionar aspectos como el mo-

tor y la aerodinámica apunta a un aumento de rendimiento que debe refrendarse en las rampas gallegas. El piloto volverá a ser Jesús López 'Pijo'.

Miguel Ángel García 'Maki' iniciará temporada con un potente Silver Car EF10, por lo que será un candidato a la victoria en Marín.

Debutará en la categoría el celanovense Abrahán Vázquez, que tras vender el Citroën C2 con el que compitió en el Volante FGA el pasado año, se ha hecho con un Fórmula Outeda ex-Toño Varela.

Los carrozados, con novedades
Manuel Senra será el favorito a hacerse con un título autonómi-

co que ya es habitual en sus vitrinas. En Marín tendrá como rival José Antonio López Fomona, con el Lamborghini Huracán.

Dentro de la participación ourensana, varias caras conocidas. El masidao Jorge Coca entrenará un Seat Ibiza SC, mientras que Javier Carballo volverá al regional con el espectacular Ford Escort Mk1.



El Forwin Rs19 estrenará mejoras aerodinámicas y de motor.

Jorge Pérez Alonso, habitual de la montaña hace más de diez temporadas, con un Bmw M3 E30 de ilustre pasado, vuelve a esta competición con otro vehículo alemán, en este caso un M3 E36.

Y en la modalidad de regularidad, una pareja ya habitual. José Mosquera y José María Martínez Magdaleno repetirán con el BMW 535, en una categoría que se ha consolidado.

Once citas, dos en Ourense

Tras el vacío dejado en el calendario y el infructuoso intento de recuperar Castro de Beiro en 2018, esta temporada los aficionados tendrán dos paradas en Ourense.

La primera de ella, dentro de unas semanas (los días 13 y 14 de abril). La Subida a La Saleta, una prueba clásica, vuelve a la carretera tras estar ausente del certamen desde 2013.

La segunda, en pleno verano (24 y 25 de agosto), la Subida a Xunqueira de Ambía.

El resto de pruebas puntuables son Oia (4 y 5 de maio); Dumbria (8 y 9 de junio); Pontenova (6 y 7 de julio); Alfofrei (20 y 21 de julio); Pontecaldelas (3 y 4 de agosto); Escusa (14 y 15 de septiembre); A Estrada (5 y 6 de octubre) y por último, cerrando el calendario, Ferreira de Pantón (2 y 3 de noviembre).

Si estás buscando un deporte divertido,
el HOCKEY es el tuyo

¡APÚNTATE!



Martes y viernes - 18 a 19:45h
CAMPO DE HERBA - MARIÁNMANSA

CLUB HOCKEY BARROCÁS
TLF: 658 847 223
clubhockeybarrocas@gmail.com

De octubre a junio

Colabora:



f /clubhockeybarrocas