

El subcampeón nacional repite triunfo en el inicio del Gallego tras superar una avería y aprovechar otra de Senra

Iván Ares prolonga su dominio

PABLO GÓMEZ
A CORUÑA / LA VOZ

Iván Ares le ha cogido el tranquillo al rali de casa. Nunca había ganado en A Coruña y ya van dos triunfos consecutivos. Desde que se retomó la organización de la carrera coruñesa como apertura del Campeonato Gallego de asfalto, con éxito para Víctor Senra en el 2017, el pulso entre el piloto de Cambre y el de Olveira está siendo memorable. Para el autonómico, a tenor de lo visto, Iago Caamaño y Alberto Meira serán también firmes candidatos, a poco que se hagan a sus coches.

Senra también estrenaba (Citroën C3 R5) y parecía sentarle como un guante, hasta que pinchó en el cuarto tramo (Aranga), lo que decantó una balanza extremadamente equilibrada, a pesar de que Ares (con la ayuda de José Antonio Pintor, en una de sus últimas carreras juntos) ya había manejado sin dirección asistida un buen trecho. Senra marcó el mejor tiempo en las primeras pasadas de Aranga y de Arteixo - Culleredo - Laracha. Ares, en todas las demás. Mientras tanto, Meira trabajaba su nuevo Citroën DS3 R5 y Caamaño no acababa de tomarle el pulso a su Ford Fiesta R5.

El primer tramo fue neutralizado en la mitad de su desarrollo por la evacuación de un espectador, víctima de un amago de infarto. También fue neutralizado el final del séptimo (segunda pasada por Arteixo - Culleredo - Laracha) debido a una salida de pista de Jorge Cagiao por la que tuvo que ser atendida su copiloto Amelia Blanco. Además, la ambulancia realizó otra asistencia en Coirós (último tramo matutino) para atender, tras un accidente, a Lorena Maroño copiloto de Manuel González.

La pugna en las Copas de promoción fue relevante. Ricardo Costa ganó holgadamente en la Top Ten Pirelli A. En la B, el experimentado naronés Dani Castro ganó con un coche preparado por el equipo de Iván Ares. Cabezas se impuso en el Volante FGA a Garnelo, promesa que destacó el pasado año. Cagiao estrenaba su becado Clio N5, que le lanzó fuera de pista debido a una avería. En la Pirelli AMF Motorsport, Rubén López presentó su candidatura al título final. Y en la Iniciación Recalvi Gabriel Rodríguez dio la sorpresa.

Subido al cajón en O Parrote, Víctor Senra aseguraba haberse sentido contento con su nuevo coche. «Nos hemos adaptado bien», resumía. Iago Caamaño profundizaba más en su análisis: «No cogimos el ritmo hasta la segunda sección del rali y en la tercera cambiamos muchas cosas del coche, e incluso volvimos a hacerlo con un neumático atrevido para la noche. Mejoramos, pero seguimos



Iván Ares y José Antonio Pintor celebran su segunda victoria consecutiva en el rali de A Coruña. NACHOCARBALLEIRA.COM



Víctor Senra, durante uno de los tramos matutinos. ÁNGEL MANSO



Público en un balcón. ÁNGEL MANSO

«Estoy feliz de habernos llevado un rali que se presentaba bonito y emocionante»

El vencedor del rali, Iván Ares, se mostraba feliz de haberse llevado un rali «que se presentaba bonito y emocionante tras los dos primeros tramos». Recordó que, tras los problemas con la dirección en el primer tramo, atacó más en las segundas pasadas. «Y, cuando estábamos cerca del liderato, surgió el pinchazo de Víctor Senra. Eso nos puso el rali muy de cara. A partir de ahí, con más calma, con vistas al Sierra Morena, que es dentro de dos semanas», relató.

Desde la organización, Álvaro Muñiz (responsable de la escudería One Seven), calificaba la carrera de espectacular. «Acompañó el tiempo y la afición ha demostrado ser más responsable y entendida», elogió. «Vamos en la línea correcta. Fue un acierto mantener el recorrido y todos los que nos ayudan han subido el listón. Ya estamos pensando en el próximo año», avanzó.

El presidente de la Federación Gallega de Automovilismo, Iván Corral afirmó con contundencia: «El público, impresionante, al igual que la calidad y cantidad de los participantes. Estamos en un momento dulce del automovilismo gallego».

«Vamos en la línea correcta. Fue un acierto mantener el recorrido y los que nos ayudan han subido el listón»

Álvaro Muñiz
Organizador del rali

lejos de la cabeza. Balance positivo, porque estamos en el podio a pesar de los problemas que tuvimos, pero un poco insatisfechos porque no sabemos en dónde está el problema».

«El público, impresionante, al igual que la calidad y cantidad de los participantes»

Iván Corral
Presidente de la FGA

Iván Ares sopesa incluir además en su calendario todos los ralis que se disputen esta temporada en Santiago, Vigo, Lugo y Ourense. La próxima cita del Campeonato Gallego será el 6 de abril en Noia.

CLASIFICACIONES

GENERAL

	Tiempo
1. I. Ares (Hyundai i20 R5)	46:48.247
2. V. Senra (Citroën C3 R5)	+34.345
3. I. Caamaño (Ford Fiesta R5)	+1:28.379

PIRELLI DRIVER TOP TEN A

1. Ricardo Costa (Citroën DS3 R5)
2. A. Fernández (Mitsubishi Lancer Evo IX)
3. José M. Lista (Mitsubishi Lancer Evo IX)

PIRELLI DRIVER TOP TEN B

1. Daniel Castro (Peugeot 208 R2)
2. Francisco Dorado (Peugeot 208 R2)
3. Alberto Bermúdez (Peugeot 206)

PIRELLI AMF MOTORSPORT

1. Rubén López (Citroën C2 GT)
2. Francisco Pazos (Citroën Saxo VTS)
3. Miguel Ángel Chas (Peugeot 106)

VOLANTE FGA

1. José M. Cabezas (Peugeot 106)
2. Jorge Garnelo (Peugeot 106)
3. Daniel Anido (Citroën Saxo VTS)

INICIACIÓN RECALVI

1. Gabriel Rodríguez (Seat Marbella)
2. Ricardo Estévez (Seat Marbella)
3. Marcelo Conchado (Seat Marbella)

RALI DE A CORUÑA

La carrera bate su récord de asistencia con aficionados de todas las procedencias

De West Essex a la glorieta de Boedo, pasando por Bribes

PABLO GÓMEZ
A CORUÑA / LA VOZ

El rali de A Coruña es universal. Y, pase lo que pase, ya nunca será como los demás. El crecimiento exponencial que ha vivido la prueba en su última etapa no tiene parangón. La glorieta de Boedo es el auténtico ojo del huracán automovilístico que suponen las más de cincuenta mil personas que acuden fieles con su cita, como en la jornada de ayer, con las cunetas de las carreteras de la comarca. Y el comportamiento es ejemplar. La única incidencia registrada y relacionada con la afición fue la evacuación de un espectador en el primer tramo debido a un amago de infarto.

Cuando hubo que retirar motocicletas estacionadas de un modo potencialmente peligroso para los

pilotos, la respuesta a la petición de la organización fue inmediata. Por eso, Álvaro Muñiz en persona, recorrió el tramo Arteixo - Culleredo - Laracha agradeciendo gestualmente y apeándose del coche el apoyo del público. El responsable de la escudería organizadora, One Seven, fue ovacionado.

Eran muchos los portugueses que se reunieron en la ya mítica glorieta de Boedo, algunos con sudaderas de Iván Ares. La aglomeración era tal que el tren saludaba sonoramente a su paso. Pero para estruendo, el de la multitud al paso del Peugeot 306 Maxi de Manolo Senra. «Cómo va, cómo va», exclamaban desde la cuneta los mismos que después apuntaba: «Unos trompean y a otros se les va». El Ford Sierra de Marcos Díaz y el Marbella de Conchado también tuvieron su momento de



La multitud observa las evoluciones del Peugeot 306 de Manolo Senra, el más ovacionado. ÁNGEL MANSO

gloria. Dani Vázquez (con la dedicatoria a su fallecida madre en su BMW 318) también recibió el cariño del público.

En Bribes, en el reagrupamiento para comer antes de los tramos vespertinos, el ambiente no era menos intenso. Iván Raña despertó pasiones y fueron testigos

Matthew y Nicole Villar, que viven en West Essex (Inglaterra) y aprovecharon para disfrutar del rali de A Coruña. «Es impresionante. No nos lo esperábamos en Galicia, la verdad. Estoy muy contento de que haya coincidido así y volveremos a propósito el próximo año», afirmaron.

Iván Campelo y Antía Blanco llevaban años siendo habituales de los ralis, así que aprovecharon que este pasaba casi por la puerta de su casa para echar un vistazo a los bólidos en Bribes. Ya en ese momento apostaban por la victoria de Iván Ares. Acertaron.



CLÍNICA DENTAL
DENTALARA
Grupo Clínico Dra. Leticia Lara

CARILLAS DENTALES

Perfeccionamos color,
tamaño y posición
de los dientes.

A CORUÑA

C/Oidor Gregorio Tovar, 44
981 249 992

A CORUÑA

C/Posse, 32
981 132 937

O BURGO

Avda. Acea da Má, 6
981 646 399

Fonteculler

C/Alcalde Electo Carballo, 41
881 082 271

Carballo

C/Río Anllóns, 1
881 069 988