

AUTOMOVILISMO

Rali de A Coruña Los 114 equipos preparan la ceremonia de salida de una carrera que reunirá en las carreteras a 50.000 espectadores

O Parrote, kilómetro cero

PABLO GÓMEZ

A CORUÑA / LA VOZ

Llegó el momento. Cuando caiga la noche, los motores comenzarán a rugir en O Parrote y esta vez irán muy en serio. La ceremonia de salida del rali de A Coruña abrirá a lo grande el Campeonato Gallego, con 114 equipos inscritos para este debut, que atraerán a unos cincuenta mil espectadores en las cunetas de las carreteras de los ayuntamientos de A Coruña, Arteixo, Cerceda, Culleredo, Aranga, Coirós y A Laracha.

Todo un clásico que reunirá sobre el asfalto a cinco campeones gallegos: Manolo Senra, Luis Vilaríño, el subcampeón de España, Iván Ares, y dos de los firmes candidatos al título autonómico: Víctor Senra, actual poseedor de la corona, y Alberto Meira.

Si bien Ares opta al triunfo en A Coruña, su pelea es el Nacional. Para el Gallego se suma a la pugna Iago Caamaño. Estre-

nan coche Víctor Senra (Citröen C3 R5) y Alberto Meira (Citröen DS3 R5). La Federación Gallega de Automovilismo (FGA), al contrario que sucede en el Nacional y en el FIA Europeo, per-

HORARIOS

HOY, VIERNES

Salida (O Parrote) 20.30h

MAÑANA, SÁBADO

TRAMO 1: COIRÓS - ARANGA

8.45 horas 8,640 km

TRAMO 2: ARANGA

9.15 horas 11,200 km

TRAMO 3: COIRÓS - ARANGA

12.00 horas 8,640 km

TRAMO 4: ARANGA

12.30 horas 11,200 km

T. 5: ARTEIXO - CULLEREDO - A LARACHA

16.40 horas 9,470 km

TRAMO 6: CERCEDA

17.10 horas 9,050 km

T. 7: ARTEIXO - CULLEREDO - A LARACHA

19.20 horas 9,470 km

TRAMO 8: CERCEDA

19.50 horas 9,050 km

PODIO

21.00 horas (O Parrote)

mite quitar la válvula pop-off que regula el paso del aire hacia el motor, lo que otorga potencia extra al coche. Senra saldrá con ella, pero Meira y Caamaño, no.

En lo relacionado con las copas, en la Top Ten Pirelli A, Jorge Pérez esta temporada se plantea subirse a un N5, coche que maneja su rival Celestino Iglesias, mientras Alberto Nimo saldrá con un Mitsubishi Lancer EVO X y puede meterse en la pugna. En la categoría N5 también habrá que prestar atención a Jorge Cagiao, que correrá becado por la FGA con un Clio.

En la Volante FGA, el coruñés Jorge Garnelo se las verá con Diego Vila, entre otros. La Pirelli AMF tendrá al lucense Rubén López, al melidense Miguel Vilela y a Francisco Pazos como principales candidatos

En la copa Iniciación Recalvi, el rali de A Coruña vivirá otra pugna entre los viejos roqueros Antonio Solórzano y Gerónimo de la Riva. El asfalto dictará sentencia.



Iván Ares, junto a su Hyundai i20 R5. NACHOCARBALLEIRA.COM

Ares presenta su proyecto para recuperar el Nacional

El equipo Ares Racing inicia el camino hacia la recuperación del Nacional de asfalto que ganó en el 2017 y del que es el actual subcampeón. Ayer presentó en Finisterre Motor su proyecto sustentado en el Hyundai i20 R5, que volverá a ser pilotado por el cambrés Iván Ares, pero en el que el copiloto de Ordes José Antonio Pintor dejará

su lugar, por cuestiones laborales, al estradense David Vázquez. Iván Ares ejerció de maestro de ceremonias en un acto que contó con la actuación del actor cómico Marcos Pereiro y en el que el barman de Bordello Lencería, Miguel Arbe, sirvió un cóctel en el que se resumía la ambición y los colores distintivos del equipo Ares Racing.

UNIQUE
SINGULAR PROPERTIES

OLEIROS
URBANIZACIÓN GALERAS
unique-sp.es/galeras

9 viviendas
Con jardín privado, zona verde y piscina comunitaria. Diseño vanguardista y eficiencia energética al servicio del confort y bienestar en la zona residencial más tranquila y familiar. **Desde 435.000 €**

unique-sp.es

única agencia en Galicia dedicada exclusivamente a la venta especializada de propiedades singulares de alto valor.

A CORUÑA
C/ Real 34, 1º · 981 208 160

VIGO
C/ López Neira, 2, 3º · 886 124 405