

Los pilotos eligen como preferidas sus pruebas más cercanas, aunque el ránking oficial señala a Narón

El mejor rali de Galicia es... el de casa

PABLO GÓMEZ

REDACCIÓN / LA VOZ

El rali Cidade de Narón, la subida a A Pontenova, el ralimix de Barbadás, el autocrós de Carballo y el eslalon de Moeche son las mejores carreras de Galicia, según la Federación Gallega de Automovilismo (FGA), que determina la clasificación en función de los informes de los observadores dictados a tenor de parámetros vinculados a la gestión de la documentación, organización, desarrollo de la carrera, oficiales, premios, clasificaciones e itinerarios, entre otros.

Sin embargo, la clasificación oficial no siempre coincide con las preferencias de los protagonistas de los ralis gallegos: los pilotos. ¿Cuál es su prueba preferida? ¿Y qué opina la FGA?

VÍCTOR SENRA

«O Botafumeiro, ganeino seis veces»

El campeón gallego de ralis tiene claras sus preferencias: el Botafumeiro. «Ganeino seis veces, é moi complicado facer iso. É unha proba mítica, aínda que estivese dous anos sen celebrarse. Foi das mellores cando estaba no Nacional. Ten tramos moi rápidos aos que me adapto moi ben», analiza. «Somos a envexa de toda España, porque as cousas estanse a facer ben. Sempre hai por mellorar, como os tempos de espera, pero con tantos participantes é complicado», opina.

ALBERTO MEIRA

«Rías Baixas y Sur do Condado, los veíamos desde casa»

El último campeón gallego antes de Víctor Senra realiza una doble elección: el Rías Baixas y Sur do Condado. También alude a la motivación de correr en el entorno propio. «Veíamos pasar los coches del Rías por delante de nuestra casa y ahí nació mi afición por los ralis. Ya sientes el gusanillo una semana antes», recuerda. «Tienen tramos coincidentes, ratoneiros, con cambios de ritmo y mucho agarre en verano», describe.

«La organización es de las mejores, tanto para el autonómico como para el nacional», añade. Sin embargo, cree que hay margen de mejora en la situación de las asistencias. «Cuando estaban en el Ifevi y en la explanada del puerto seco, era perfecto. Pero trasladarlas a Samil no fue lo ideal. Y en general, para todos los ralis, es mejor que sean compactos y los tiempos de espera no se prolonguen para acabar antes. Pero si hay muchos inscritos, hay que entender que todo el mundo tiene derecho a correr», dice.

IAGO CAAMAÑO

«El de A Coruña»

El piloto coruñés, siempre uno de los favoritos, también barre para casa. «Salir de María Pita delante de tu gente es una motivación extra. Los tramos son rápidos y técnicos. El público es abundante y la organización, con el escaso presupuesto que maneja, saca adelante un buen rali», resume. «Si

la duración se extiende, es achacable a la federación. Se pueden mejorar varios aspectos, como la sobreinscripción, las verificaciones técnicas y administrativas en cuanto a sus parámetros y el cumplimiento de la normativa y la licencia de mecánico», analiza.

JORGE CAGIAO

«Narón, la mejor organización y ambiente»

Para el ganador del Volante FGA y la beca PXP19, el rali de Narón es su preferido por razones similares. «Es el de casa, siempre tienes a más amigos animando y pones más de ti. Tiene de los mejores ambientes, hay mucha afición en

Ferrolterra y la organización creo que es la mejor del campeonato, e incluso las asistencias son muy cómodas y están bien distribuidas», argumenta. Elogia los tramos, aunque cree que todos los ralis tienen alguno «bonito para correr». Mejoraría el autonómico mejoraría «acortando los tiempos de espera en los reagrupamientos evitando acabar a altas horas de la noche», concluye.

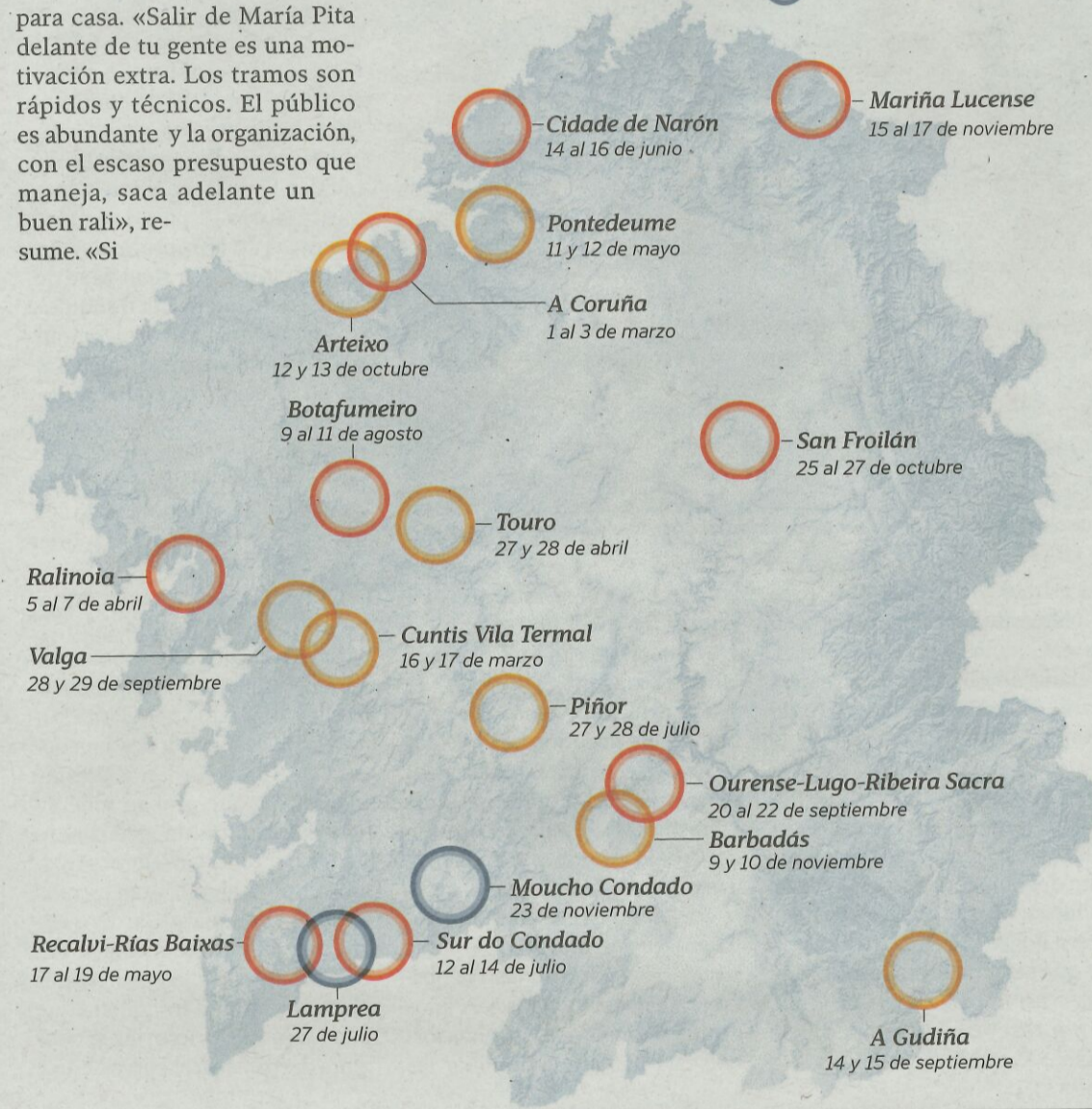
IVÁN CORRAL

«La federación está satisfecha, la oferta es más amplia y consolidada»

«La federación está satisfecha. Aumentó el calendario en todas las modalidades posibles, se asentó en autocrós recuperando Arteixo y se estabilizaron los ralis, que no pueden crecer ya más. La oferta es más amplia y más consolidada», explica el presidente de la FGA.

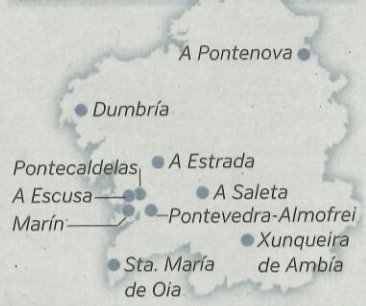
Todas las pruebas del campeonato

- Ralis
- Rali mixto
- Rali de segunda categoría

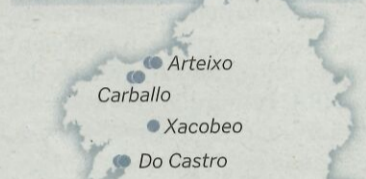


Fuente: Federación Galega de Automobilismo

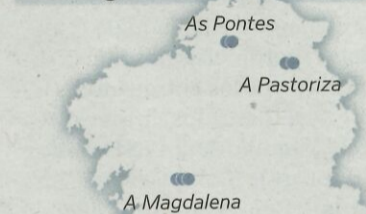
Montaña



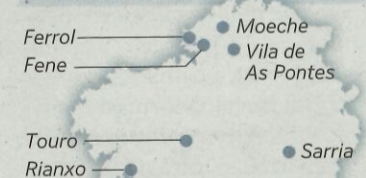
Autocrós



Karting



Eslalon



LA VOZ

Carballo y Arteixo, los preferidos en el autocrós

El autocrós, aunque estancado, es una de las disciplinas más arraigadas en Galicia, que presume de disponer dos de los mejores circuitos de España: Carballo y Arteixo.

JOAQUÍN «KIN» CHAMORRO

«Carballo, por todo»

El campeón gallego de kartcrós prefiere Carballo, donde ganó el Nacional, «por la simpatía de la gente y la organización. El circuito no se rompe, saben manejar el

riego. Los baños son de obra, están limpios y hay agua caliente». «El Gallego mejoraría con entrenamientos libres de mañana aún con pocos concursantes. Es mucho dinero por poco tiempo», añade.

ANTÓN MUIÑOS

«Carballo, especial»

El pluricampeón opta por Carballo. «Tiene un trazado especial en desniveles y parabólicas, los espectadores pueden verlo casi todo, cre-

ce en organización y tiene buenas instalaciones. Los horarios son algo a mejorar pero lo marca la federación. En general, el campeonato gallego goza de gran salud», dice.

JAVIER RAMILO

«Arteixo, por excelencia»

Campeón de ralimix, dice que «Arteixo es una pasada». «El circuito está en condiciones inmejorables, es donde más ambiente hay y lo único mejorable son los baños»,

añade. Mejoraría el campeonato «aumentando carreras y profesionalizando y comisarios de pista».

PABLO GARCÍA, CUBANO

«Arteixo, sin duda»

Lleva vinculado a esta escudería desde el 2000. «Es la prueba de casa, pero sobre todo porque es el mejor circuito, por el firme y la calidad de todas las pruebas, aunque el tiempo pasa factura en las instalaciones», analiza.

A Mariña lucense entra en el calendario por el Comarca da Ulloa

Regresa al panorama del Campeonato Gallego de ralis de asfalto A Mariña lucense con su propia prueba, que ocupará el lugar del Comarca da Ulloa en el calendario. «Los mejores tramos del San Froilán de antaño eran por esa zona», recuerdan en la federación.