

REGULAMENTO XERAL DO CAMPIONATO
DE GALICIA DE RALLYES EN ASFALTO 2019



**D. VICTOR M. SENRA - D. DAVID VAZQUEZ
CAMPIÓNNS DE GALICIA DE RALLYES**



CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES EN ASFALTO 2019

REGULAMENTO.-

A FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO, establece para o 2019, os seguintes Campionatos e Copas de Galicia de Rallyes de Asfalto:

- Copa de Galicia de Rallyes para Pilotos.
- Copa de Galicia de Rallyes para Copilotos.
- Copa de Galicia de Rallyes para Marcas.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
- Copa de Galicia de Rallyes para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licencia de concursante colectiva única expedida pola F.G. de A.).

Artigo 1.- SERÁN DE APLICACIÓN, POR ORDE DE PRELACIÓN.

- a) As prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2019.
- b) As prescricións comúns para rallyes.
- c) O presente Regulamento Xeral.
- d) O Regulamento Particular da proba.
- e) O C.D.I.
- f) As Prescricións Xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A.
- g) No seu caso, as condicións de Organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa de Rallyes, e os Regulamentos Xerais dos mesmos.

Artigo 2.- ASPIRANTES.

Todos aqueles que cumpran cos requisitos sinalados no Anexo I.

Artigo 3.- VEHÍCULOS ADMITIDOS.

En tódolos rallyes puntuables para o Campionato e Copas de Galicia serán admitidos os vehículos seguintes:

- .- Vehículos Grupo A ata 1600 cc. dacordo ó artigo 255 do Anexo J da FIA.
 - .- Vehículos Grupo A dacordo ó artigo 255 e 255A (WRC 1.6) do Anexo J da FIA.
 - .- Vehículos Grupo N dacordo ó artigo 254 do Anexo J da FIA.
 - .- Vehículos S-2000 dacordo ó artigo 254A do Anexo J da FIA.
 - .- Vehículos R1, R2, R3C, R3T, R3D, R4, R5, dacordo cos artigos 260, 260D e 261 do Anexo J da FIA.
 - .- Admitiranse os vehículos do Grupo "X", "G", "T", N5 (Maxi Rallye), e N6 (Maxi Rallye Galego), con pasaporte e homologación da F.G. de A.
 - .- Os vehículos admitidos no Grupo H serán tódolos que pertenceron ó antigo "Anexo J do ano 1981" só fabricados antes do ano 1985, inclusive. Os vehículos que sexan, posteriores, pero de interese para o automobilismo galego, terán que solicitala súa inclusión á Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo. Si foran admitidos seralle expedido o "pasaporte de histórico" correspondente.
- Ningún vehículo poderá participar en ningún rallye sen o "pasaporte administrativo" (X, G, T, H, N5 e N6) expe-



didado pola Federación Galega de Automobilismo..

3.1.- O efecto de puntuación, os vehículos admitidos serán divididos nas seguintes Agrupacións de cilindrada:

AGRUP	GRUPO	REGULAMENTO	PESO MINIMO (Kg)	BRIDA MAX (mm)
1	WRC 2000 cc	Art. 255 Anexo J 2010 FIA	1230	34
	WRC 1.600 cc	Art. 255 Anexo J 2016 FIA	1200	33
	WRC 1.600 cc	Art. 255 Anexo J 2017 FIA	1175	36
	R5	Art. 261 Anexo J 2017 FIA	1230	32
	S2000 (1.6T) RRC	Art. 255A Anexo J 2013 FIA	1200	28
	S2000 (Atmosférico)	Art. 254A Anexo J 2013	1200	N/A
	R4	Art. 260 Anexo J FIA	1300	33
	A Galego	Grupo "A" FGA	1300	34
	N1	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homo.	34
	N5	RFEDA + Grupo "G" FGA	1230	34
	N6	Grupo "G" FGA	S/Regulamento	34
	Gr A + 2000 c.c. 4x4	Art. 255 Anexo J FIA 2017	1230	34
	Gr N + 2000 c.c. 4x4	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Ficha Homo.	33
	Gr X + 2000 c.c. 2RM e 4x4	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	34
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2008	RFEDA + Grupo "G" FGA	1410	40.8
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2010	RFEDA + Grupo "G" FGA	1440	41.2
	GT	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homo.	S/Ficha Homo.
	RGT	Art. 256 Anexo J FIA 2017	S/Ficha Homo.	S/Ficha Homo.
Gr. G + 2000 C.C.	Grupo "G" FGA	S/Regulamento	34	
Gr. P	GRUPO P	S/Regulamento	34	
Gr. SCC	GRUPO SCC	S/Regulamento	S/Ficha Homo.	
2	R3T	Art. 260D Anexo J FIA	1080	29
	R3C	Art. 260 Anexo J FIA	1080	N/A
	S1600	Art. 255 Anexo J FIA	1000	N/A
	S1600 RFEDA	Art. 255 Anexo J FIA+RFEDA	1000	N/A
	R2C	Art. 260 Anexo J FIA	1080	N/A
	N2	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homo.	S. procedencia
	Gr. N (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Ficha Homo.	33
	Gr. A +1600/-2000 Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA	S/Regulamento	N/A
3	Gr. G - 2000 c.c. (2RM)	Grupo "G" FGA	S/Ficha Homo.	34
	Gr. X +1600/-2000 Kit Car	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	N/A
	R2B -1600 c.c.	Art. 260 Anexo J FIA	1030	N/A
	R3D	Art. 260 Anexo J FIA	1150	32
	N3	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homo.	S. procedencia
	Gr A -1600 c.c.Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA	S/Regulamento	N/A
4	Gr.N +1600 - 2000 c.c. (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Regulamento	N/A
	Gr.X +1600 - 2000 c.c. (2RM)	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	N/A
	Históricos + 1600 c.c. (2RM)	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/Regulamento	N/A
5	Gr.N -1600 c.c.	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Regulamento	N/A
	R1A / R1B -1600 c.c.	Art. 260 Anexo J FIA	980 / 1030	N/A
	Gr.X-1600 c.c.	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	N/A
5	Históricos -1600 (2RM)	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/Regulamento	N/A
	Tódolos Grupos - 1000 C.C. agás Históricos	S/procedencia	S/ Ficha Homo.	

(*) **HISTORICOS:** Ata o ano 1985 inclusive

(*) **GRUPO X:** A partir de 1986 inclusive.

3.2.- A tódolos efectos, considerase constituída unha Agrupación, coa saída dun so vehículo.

Artigo 4.- DEREITOS DE INSCRICIÓN, XENERALIDADES.

4.1.- Establecese un máximo de dereitos de inscrición de 350 €, aceptando a publicidade da Organización, e 700 €, non aceptando a mesma.

4.2.- Establecerase un mínimo de premios, sen contabilizar as fórmulas de promoción nin monomarcas de:

Coeficiente "6":.....6.600,00 €

Coeficiente "7":.....7.600,00 €

Coeficiente "8":.....8.400,00 €



Nota: A distribución de cada coeficiente será segundo o regulamento tipo.

4.3.- Do montante total de premios, será según a taboa publicada no regulamento particular tipo oficial da F.G. de A.

4.4.- Do incumprimento de dita normativa darase traslado ó Tribunal Galego de Apelación da Federación Galega de Automobilismo.

4.5.- Entregaranse trofeos ós 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ó primeiro de cada Agrupación (Piloto e Copiloto).

4.6.- O localizador GPS cóbrase a maior ata un total de 20 €uros.

Artigo 5.- MODELO REGULAMENTO.

O regulamento particular de tódalas probas puntuables estará conforme ó publicado neste anuario (modelo tipo abreviado) pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6.- CLASIFICACIÓNS DAS PROBAS.

Normas a cumprir: Serán establecidas as clasificacións seguintes:

6.1.- Unha clasificación xeral absoluta.

6.2.- Unha clasificación por Agrupacións.

6.3.- Unha clasificación para Escuderías segundo criterio do Art. 5 dos Regulamentos Xerais do Campionato e Copas de Galicia para Escuderías.

6.4.- Se o Organizador prevese algunha clasificación máis, deberá facelo constar no Regulamento Particular da proba, e ser aprobado pola Secretaría da Federación.

Artigo 7.- NORMAS A CUMPRIR POLAS PROBAS PUNTUABLES.

Tódolos rallyes que non cumpran coa nova normativa, no referente ós treitos a realizar, (ata un máximo de tres pasadas por treito, nun ou en dous días de celebración do rallye, total ou parcial do treito), mudarán o seu coeficiente a seis, para a tempada 2020, por incumprimento de regulamentación e interés para o automobilismo de Galicia.

Rallye Tipo "A". Coeficiente 8.

- Terán un máximo de 2 etapas (venres e sábado) ou (sábado e domingo).

- Terán un mínimo de 3 treitos cronometrados diferentes (Un treito opcional e tres treitos a triple pasada), ou tres treitos a dobre pasada (pola mañá) máis tres treitos diferentes a dobre pasada (polo serán).

- Terán un mínimo de 1+9 ou 12 treitos, e de 110 a 120 kms. cronometrados máximo (salvo autorización expresa da F.G. de A.).

.- En cada sección é obrigatorio facer tres treitos cronometrados diferentes.

Rallye Tipo "B". Coeficiente 7.

- Terán un máximo de 2 etapas (venres e sábado) ou (sábado e domingo).

- Terán un mínimo de 3 treitos cronometrados diferentes (Un treito opcional e tres treitos a triple pasada), ou tres treitos a dobre pasada (pola mañá) máis tres treitos diferentes a dobre pasada (polo serán).

- Terán un mínimo de 1+9 ou 12 treitos, e de 100 a 110 kms. cronometrados máximo (salvo autorización expresa da F.G. de A.).

.- En cada sección é obrigatorio facer tres treitos cronometrados diferentes.



Rallye Tipo "C". Coeficiente 6.

- Terán un máximo de 2 etapas (venres e sábado) ou (sábado e domingo).
- Terán un mínimo de 3 treitos cronometrados diferentes (Un treito opcional e tres treitos a triple pasada), ou tres treitos a dobre pasada (pola mañá) máis tres treitos diferentes a dobre pasada (polo serán).
- Terán un mínimo de 1+9 ou 12 treitos, e de 90 a 100 kms. cronometrados máximo (salvo autorización expresa da F.G. de A.).

.- En cada sección é obrigatorio facer tres treitos cronometrados diferentes.

Proba "Super Especial". Poderase realizar un treito cronometrado denominado "Super Especial", cunha lonxitude mínima de 2 quilómetros, e máxima de 7 quilómetros. Terá unha regulamentación específica e diferente ás outras especiais. A regulamentación será dictada e aprobada, en Anexo, pola Federación Galega de Automobilismo, e formará parte do regulamento particular da proba. A celebración da mesma será antes do inicio da primeira sección do rallye ou etapa.

7.1.- Recoñecementos:

7.1.1.- Os recoñecementos Oficiais / libres efectuaranse en TRES días (venres, sábado e domingo), por criterio establecido pola Xunta Directiva-Comisión Delegada da F.G. de A.; a unha velocidade máxima de 80 km/h.

7.1.2.- Os recoñecementos quedan limitados a un máximo de TRES pasadas por Treito Cronometrado; piloto e copiloto exclusivamente.

7.1.3.- A primeira infracción será penalizada con 1 minuto ou cunha sanción económica de 300 €, en base ós Artigos 154, 156 e 157 do Código Deportivo Internacional, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos, que será retribuída a F.G.A.

7.1.4.- A segunda infracción se penalizará coa "NON AUTORIZACIÓN A TOMA-LA SAÍDA", en acordo do Colexio de Comisarios Deportivos.

7.1.5.- Por incorrer nunha infracción nos puntos 7.1.3 e 7.1.4 será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación de Expediente Disciplinario.

7.1.6.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo mesmo treito por outra Entidade Organizadora.

7.1.7.- Só se poderá efectuar os recoñecementos dos treitos cronometrados en dous días por cada equipo participante, piloto e copiloto, a escoller dentre os tres días designados polo Comité Organizador, e que será solicitado por fax, ou correo electrónico, polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 160 participantes nos tres días. Asimesmo, cada equipo, piloto e copiloto, terá que notificar ó Comité Organizador, a marca, modelo, e matrícula do vehículo que utilizará para os citados recoñecementos.

7.1.8.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será de 80 km/h. e non está permitido circular en sentido contrario polos treitos cronometrados, con control de GPS.

7.1.9.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenvolvemento do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adoptar as medidas federativas que no seu caso procedan.

7.1.10.- O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, que informará e fará parte dos incum-



primentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba, así como da utilización do radar da FGA.

7.1.11.- A Federación Galega de Automobilismo designará outro comisario/controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

7.1.12.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor Butano) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba, do vehículo e equipo infractor, con traslado do Tribunal Galego de Apelación.

7.2.- Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallyes. No Campionato de Galicia de Rallyes no desenrolo das probas, os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS das empresas ANUBE ou TCR Datos Norte, S.L., o cal será instalado nos vehículos de competición durante as Verificacións técnicas. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición, e servirá para alertar á Organización dos equipos de posibles incidencias ou bandeiras amarelas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.

7.2.1.- Funcionamento:

7.2.1.1. O sistema deberá ter pulsador SOS.

7.2.1.2. O pulsador SOS, deberase usar UNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.

7.2.1.3. Deberase manter pulsado -segundo indícase nas instrucións- no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.

7.2.1.4. Ao apertar o pulsador, deberase activar automaticamente unha conexión por voz coa Dirección de Carreira.

7.2.1.5. En caso de ter que abandonar o vehículo con urxencia (por exemplo: incendio ou envorco) o GPS poderá ser extraído do vehículo e deberá poderse utilizar como un teléfono móbil.

7.2.1.6. Cando o Director de Carreira, ao seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.

7.2.1.7. O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente aos Comisarios Deportivos.

7.2.1.8. A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

7.2.2.- Bandeira amarela electrónica:

7.2.2.1. Nas probas puntuables para o Campionato de Galicia de Rallyes, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados do sistema de bandeira amarela electrónica.

7.2.2.2. A pantalla que indique aos membros do equipo que se activou a bandeira amarela electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira amarela electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira amarela electrónica, xunto coas instrucións do dispositivo.

7.2.2.3. Unicamente poderase activar/desactivar a bandeira amarela electrónica dende Dirección de Carreira.



7.2.2.4. Unha vez sexa mostrada a bandeira amarela electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, da conformidade á Dirección de Carreira, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira amarela electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira amarela, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

7.2.2.5. Unha vez mostrada a bandeira amarela electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo: Os Equipos aos que se mostre bandeira amarela tanto física como Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ao que se lle mostrou bandeira amarela dentro do tramo cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director de Carreira, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. Non respectar esta regra comportará unha penalización a criterio dos Comisarios Deportivos.

7.2.3.-Entrega devolución do aparello GPS:

7.2.3.1. A entrega e devolución do dispositivo GPS realizarase no parque pechado o finalizar a proba, o persoal das Empresas ANUBE ou TCR Datos Norte, S.L. ou a un membro da organización designado a tal efecto.

7.2.3.2. En caso de abandono na proba por avaria ou accidente, o equipo e o responsable de entregar o GPS na oficina da proba (Dirección de Carreira) lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba, deberá entregarse a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.

7.2.3.3. A empresa provedora comprobará a súa correcta instalación e funcionamento.

7.2.3.4. concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha multa de 1.000 euros a pagar ao Organizador.

Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.

SOS
 + **Esc** 3 seg.
 Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

OK ?
 Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.
 Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.

Precaución
 + **Esc** 3 seg. Solicitud de SOS.
 Vehículo parado.
 Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.

Bandera Amarilla (Yellow Flag)
 Participante neutralizado.
 Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.
Esc Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.

Modelo Spica II
 Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.
 =

Modelo Stella III
 Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:
SOS + 3 seg.



7.3.- Características das probas.

7.3.1.- Os treitos terán unha lonxitude mínima de 6 kms., agás o treito espectáculo, e máxima de 15 kms. (a F.G. de A. por motivos de seguridade, ou de interés, poderá autorizalas modificacións puntuais do quilometraje).

7.3.2.- Ó excedelos 12 kms, obrigatoriamente, na metade do treito, terase que dispor dunha U.V.I móbil medicalizada, con Médico e D.U.E., e de equipo de bombeiros.

7.3.3.- O número máximo de treitos cronometrados será de 9 máis o treito espectáculo.

7.3.4.- O número máximo de pasadas por treito será de tres.

7.3.5.- Nun rallye non se poderá utilizar un treito cronometrado, parcialmente noutro treito cronometrado no mesmo rallye.

7.3.6.- A Federación interpretará, con criterios axeitados as necesidades organizativas, ó mínimo e o máximo de treitos a realizar así como os quilometraxes, excepcionalmente, e previa solicitude por escrito razoado da organización.

Artigo 8.- PUNTUACIÓNS.

8.1.- Despois de cada proba puntuable e para cada unha das Agrupacións, serán atribuídos uns puntos ós condutores, segundo a súa clasificación, e de conformidade co seguinte baremo:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.2.- Atribucións de puntos de acordo co lugar obtido na clasificación xeral scratch:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
25	20	15	12	10	8	6	4	2	1

8.3.- Os puntos obtidos de acordo co indicado nos apartados 8.1. e 8.2. serán sumados e o seu total multiplicado polo coeficiente da proba considerada. Se algún regulamento prevé clasificacións distintas das anteriores, soamente se terá en conta as clasificacións, que o presente Regulamento establece.

8.4.- Para os Campionatos de Galicia de Agrupacións obterase unha clasificación scratch unicamente formada polos vehículos pertencentes a agrupación.

Artigo 9.- CLASIFICACIÓNS DO CAMPIONATO.

1.- A clasificación final do Campionato de Rallyes será establecida entre aqueles pilotos e copilotos que participasen nun número de probas igual á metade das probas celebradas máis unha.

2.- Para a clasificación final do Campionato Galego de Rallyes, reteranse e sumaranse os resultados de todas as probas celebradas menos unha.

3.- Se un participante non participa nunha proba a mesma poderase descontar para a clasificación final.

Artigo 10.- EMPATES.

1.- Si na clasificación final varios participante tiveran igual número de puntos, terase en conta os primeiros postos, os segundos postos, os terceiros, e así sucesivamente ata que se desfizera o citado empate.

2.- De persistilo empate ganará o que fixera o primeiro mellor resultado.



Artigo 11.- CALENDARIO CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES.

DATA	PROBA	COEF	ESCUDEIRÍA
02/03-03-2019	23º RALLYE DE A CORUÑA	7	ONE SEVEN
06/07-04-2019	35º RALINOIA	7	BERBERECHO
18/19-05-2019	53º RALLYE RECALVI-RIAS BAIXAS	8	RIAS BAIXAS
15/16-06-2019	32º RALLYE CIDADE DE NARON	8	SIROCO NARON
13/14-07-2019	16º RALLYE SUR DO CONDADO	8	SURCO
10/11-08-2019	27º RALLYE BOTAFUMEIRO	7	SANTIAGO
21/22-09-2019	8º RALLYE OURENSE-LUGO-RIBEIRA SACRA	7	LUNTRA
26/27-10-2019	41º RALLYE SAN FROILAN	8	MIÑO-LUGO
16/17-11-2019	1º RALLYE MARIÑA LUCENSE	7	MIXRALLYESPORT

(*) E as que designe a Comisión de Rallyes.

Artigo 12.- PREMIOS E TROFEOS. Ó final da tempada previo escrutinio dos resultados outorgaranse os seguintes galardóns a:

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES

CampiónTrofeo de Bronce-Ouro F.G.A.

Sub-Campión.....Trofeo de Bronce-Prata F.G.A.

COPAS DE GALICIA DE RALLYES

Campión AGRUPACIÓNS 1, 2, 3, 4 e 5 Trofeo de Bronce F.G.A. (a cada unha)

Campión Copilotos Trofeo de Bronce F.G.A.

Sub-Campión Copilotos Trofeo de Bronce F.G.A.

Artigo 13.- PALMARÉS DO CAMPIONATO.

1979	Celestino Pardo-Evaristo de Cuenca	Seat 124-1.800
1980	Carlos Piñeiro-Pablo Iglesias	Seat 124-2.100
1981	Carlos Piñeiro-Pablo Iglesias	Fiat 131 Abartch
1982	Carlos Piñeiro-Carlos Orozco	Porche 911 Sc
1983	Luis Barrio-Diego Barcia	Seat 124-2.000
1984	Carlos Piñeiro-Carlos Orozco	Porche 911 Sc-Rs
1985	José Mora-Luis Moya	Renault 5 Turbo 1
1986	José Mora-Luis Moya	Supercinco GT Turbo
1987	Carlos Piñeiro-Julio Orozco	Opel Manta 400
1988	Alfonso Pavón-Guillermo Diez	Supercinco GT Turbo
1989	Arturo Rial-Wenceslao Blanco	Citroen AX Sport
1990	Germán Castrillón-Estrella Castrillón	Ford S. Cosworth
1991	Arturo Rial-Mario Pazos	Citroen AX Sport
1992	Germán Castrillón-Estrella Castrillón	Ford E. Cosworth
1993	Arturo Rial-J.C. Arias	Citroen AX Sport
1994	Javier Azcona-J. Louro	Renault Clio Williams
1995	Miguel Dopico-Alvaro Louro	Ford E. Cosworth
1996	Germán Castrillón-Estrella Castrillón	Ford E. Cosworth
1997	Javier Piñeiro-Manuel Ferreiro	Renault Clio Maxi
1998	Germán Castrillón-Estrella Castrillón	Mitsubishi Lancer E.4
1999	Germán Castrillón-Estrella Castrillón	Mitsubishi Lancer E.4
2000	Germán Castrillón-Estrella Castrillón	Mitsubishi Carisma E. 6
2001	Manuel Senra-Faustino Suárez	Peugeot 306 Kit Car
2002	Manuel Senra-Faustino Suárez	Peugeot 306 Kit Car
2003	Manuel Senra-Faustino Suárez	Peugeot 306 Kit Car
2004	Manuel Senra-Faustino Suárez	Peugeot 306 Kit Car
2005	Manuel Senra-Faustino Suárez	Peugeot 306 Kit Car
2006	José M. Martínez-Manuel Campos	Peugeot 306 Kit Car



2007	José M. Martínez-Manuel Campos	Peugeot 306 Kit Car
2008	Pedro Burgo-Marcos Burgo	Mitsubishi E. VIII
2009	Pedro Burgo-Marcos Burgo	Mitsubishi E. VIII
2010	Alberto Meira-Alvaro Bañobre	Mitsubishi E. X
2011	Ivan Ares - José A. Pintor	Mitsubishi E. VIII
2012	Pedro Burgo - Marcos Burgo	Ford Focus RS 05
2013	Luis Vilariño - Ramón López	Mitsubishi E. X R4
2014	Ivan Ares - Alvaro Bañobre	Porsche 911 GT3 2008
2015	Alejandro Pais - Santiago Pais	Mitsubishi E. X
2016	Alberto Meira - David Vázquez	Mitsubishi E. X
2017	Victor M. Senra - David Vázquez	Ford Fiesta R5
2018	Victor M. Senra - David Vázquez	Ford Fiesta R5

Artigo 14.- A puntuación que emitirá, no informe, o Observador da F.G. de A., será vinculante para a adjudicación de coeficientes para a tempada 2020.

