



Jorge Cagiao, Roberto Blach y Daniel Berdomás posan en las instalaciones de La Voz de Galicia. GONZALO BARRAL

ROBERTO BLACH, DANIEL BERDOMÁS Y JORGE CAGIAO PILOTOS DE RALIS

¿Trampolín o salto al vacío?

Tres pilotos ganadores de las copas de promoción analizan la utilidad de estos títulos intermedios

PABLO GÓMEZ
REDACCIÓN / LA VOZ

¿Son las copas de promoción realmente un trampolín para los pilotos de ralis? Tres de los gallegos que han triunfado en ellas a todos los niveles durante la pasada temporada analizan este escenario en un momento en el que los proyectos para el año 2019 se cierran y se echa la vista atrás para recordar quién ha ganado en esos campeonatos intermedios. Roberto Blach, Daniel Berdomás y Jorge Cagiao son tres ejemplos.

ROBERTO BLACH
Ganó la Peugeot Rally Cup Ibérica y el European Trophy

El piloto arteixán, nacido en 1996, se proclamó el pasado año (junto a su copiloto José Murado) cam-

peón de la Peugeot Rally Cup Ibérica y del FIA European Rally Trophy junior. Antes, se había adjudicado el autonómico de karting, corrió en la Clio Cup antes de ser mayor de edad y fue subcampeón de España junior (2015, 2016, 2017) y de España de R2 (2017).

Da por bueno el pasado ejercicio. «Aprendimos mucho corriendo pruebas del Mundial y del Europeo y, aunque sabíamos que pelearíamos por carreras, al ser un campeonato mixto, tuvimos que ofrecer un extra en las pruebas de tierra», analiza mientras recuerda que, tras un accidente, tuvo que correr tres ralis con una vértebra rota: «Fue mucho riesgo y lloraba de dolor tras cada tramo, pero no me arrepiento. Sirvió para ser campeones».

Como premio, un test en un R5 (más otro cedido por Víctor Senra por ganar el rali de Ferrol, lo que Blach agradece diciendo «ser un piloto top implica ser rápido, pero también ser buena persona») y una carrera en el Nacional con el equipo oficial de Citroën Portugal, a lo que suma los premios

en metálico por cada victoria y las ayudas para correr la prueba mundialista. «Llevo tres años corriendo la Beca R2 y por ganarla apenas te dan una chapa», recalca. «Estoy mirando cosas a mayores, pero eso depende de encontrar un patrocinador. En función del presupuesto, la R2, un 4x4 en alguna copa y claro que me gustaría un R5, pero lo veo lejano», avanza. Además, Peugeot lo ha elegido como imagen de marca.

DANIEL BERDOMÁS
Suya fue la Copa Suzuki del Campeonato de España

Coruñés de 1992, el año pasado (junto a los copilotos Mario Tomé y David Rivero, entre otros) se impuso en la Copa Suzuki del Nacional y fue subcampeón del Volante FGA (por detrás de Jorge Cagiao). Ya había corrido la Copa Marbella y la Suzuki, con buenos resultados, aparte de ganar el Volante FGA en su formato anterior.

«Fue un año más que positivo. La pugna con Cagiao fue muy divertida y ganar la Suzuki, un salto de calidad. Sabíamos que tenía-

mos ritmo, pero no contábamos con ganar de calle las tres primeras carreras», analiza. «Todavía no sabemos lo que haremos, pero, en teoría, ganar una copa nacional debería abrir puertas o facilitar el acceso a un patrocinador. De momento, estamos a la espera», explica con resignación, al tiempo que admite que el premio de la copa ganada fue clave para haber podido asumir económicamente la propia participación en ella. «En este deporte importa más el dinero que el talento. Lo contrario son excepciones. Lo ideal sería que cada copa sirviese para alcanzar un peldaño más, pero...», concluye.

JORGE CAGIAO
Conquistó el Volante FGA y la beca PXP19

Nació en Narón en 1994 y el año pasado, con Amelia Blanco como copiloto, se adjudicó el Volante FGA y la PXP19 (mediante la que la Federación Gallega de Automovilismo, FGA, promocionaba a los jóvenes pilotos). Debutó en el año 2015, en el seno de una familia

«Considero bueno el premio en su conjunto, pero para correr algo a mayores dependerá del presupuesto y de tener un patrocinador»

Roberto Blach

«Aún no sabemos qué haremos, pero en teoría ganar una copa nacional debería abrir puertas; importa más el dinero que el talento»

Daniel Berdomás

«En mi caso, la ayuda se cumple. No hay otra comunidad que lo haga. Lo ideal sería para todos los niveles, pero sé que es complicado»

Jorge Cagiao

vinculada a los ralis y en el 2017 ya destacó en Galicia y Asturias.

«Siempre apuestas a ganar, pero no fue fácil», asegura, en referencia a la fractura de dos vértebras tras un accidente que le lastimó el inicio de curso, y a los infortunios de todo tipo sufridos durante el curso. Recuerda, asimismo, el pulso con Daniel Berdomás y concluye que el éxito del 2018 fue meritorio. Ahora correrá la Top Ten Pirelli con un Clio N5 becado por la FGA «con el objetivo de optar a las cuatro primeras plazas de la general y algún podio puntual».

«En este caso, la promoción se cumple, y no hay otra comunidad autónoma que desarrolle algo similar. No es fácil que un piloto de 25 años pueda asumir los 130.000 euros que puede suponer la temporada. Diferente será si gano la Top Ten Pirelli, aunque tenga premios en metálico. Lo ideal es que la promoción de los ralis fuese escalonada, pero soy consciente de que es complicado por el salto de presupuesto en los niveles más altos», concluye.



OUTRA VACA NOMILLO
Esta 2ª volta ela precisate aínda máis

REGALA O ABONO DO OBRA

e sinte o ambiente da nosa Caldeira cun #DerbiGalego por diante!

ZONA	XERAL (18-65 anos)	INFANTIL (5-12 anos)	XUVENIL (13-17 anos)	ABONO REDUCIDO*
FONDOS	135 €	70 €	100 €	100 €
TRIBUNA 1	265 €	135 €	215 €	215 €
TRIBUNA 2	190 €	95 €	145 €	145 €
TRIBUNA RETRÁCTIL	310 €	155 €	250 €	250 €
CADEIRA DE RODAS	80 €			
ZONA XOVE (<25) NOVO	70 €			

*A tarifa reducida aplícase a:
- Maiores de 65 anos
- Estudiantes menores de 25 anos
- Parados (máis de 6 meses)
- Federados de Baloncesto

Descostos adicionais:
- Por número de familiares
- Por traer a un amigo
- Por 5 anos de fidelidade 5%
- Por doazóns a Fundación Heracles

- Posibilidade de financiamento ao 0% de interese
- Agasallo do último partido da primeira volta:
Monbus Obradoiro-Unicaja
(domingo 20 de xaneiro)

O abono inclúe TODOS os partidos do Obradoiro CAB SAD como local na Segunda Volta da Liga Regular ACB-Endesa 2018/19

MONBUS
OBRA DOIRO
SANTIAGO CAB

obradoirocab.com