

Comunicado nº240/18
13 de decembro de 2018

❑ **ANULACIÓN VÁLVULAS POP-OFF E O SEU FUNCIONAMENTO NOS VEHÍCULOS R5 E N5:**

Acordo sobre as válvulas pop-off e o seu funcionamento:

Istas válvulas estan deseñadas para limitala presión de soplado do turbo, pero teñen dous grandes inconvintes:



O primeiro é que son moi caras e costosas de conseguir, porque só existen dous provedores no mundo, Inglaterra e Italia, e o prezo ronda os 500€ mais I.V.E..

O segundo é que non son fiables, a súa duración é limitada; e en ocasións non duran ni un rallye, averíanse a menudo e cando esto sucede o coche quedase sen prestacións de motor, perdendo toda opción a facer un bo resultado, porque só se poden cambiar nunha asistencia e diante dun técnico da F.G. de A.O perigoso que pode ser conducir un vehículo, sen prestacións, podendo ser adiantado, polo seguinte participante, co perigo que iso conleva.

Igualanse as prestacións dos vehículos sen usar as vávulas que son costosas, pouco fiables, e perigosas para os vehículos R5 e N5, a partir da publicación deste comunicado quedan anuladas en tódolos Campionatos de Galicia de Automobilismo .

❑ **ANULACIÓN CATALIZADORES EN TÓDOLOS COCHES DE COMPETICIÓN INCLUÍDOS OS R5 E N5:**



Despois de estudiala perigosidade dos catalizadores nos coches de competición, peza que vai montada na liña de escape a ras do chan, e practicamente no funcionamento normal do coche vai totalmente incandescente (o vermello vivo), chegando a alcanzar unhas temperaturas por enriba de 800 grados, que son un grave problema a hora de ter unha saída de estrada, pola súa elevada temperatura cando entra en contacto coas plantas secas nas cunetas, chegando a producir un incendio, que en moitos casos con perda total do vehículo, producindo un incendio imparabile nas zonas do accidente.

Polo exposto amplíase a anulación dos catalizadores, para os vehículos R5 e N5, en tódolos Campionatos de Galicia a partir da publicación deste comunicado.