

El caso de David Rivas estalló cuando competía en el rali Ribeira Sacra y dio positivo en un control // Tras dar negativo otros análisis, el piloto lamenta el daño sufrido. **TEXTO A. Pais**

Su única droga son los coches

"Mi única droga es la competición", dice y escribe David Rivas, piloto de ralis natural de Queixás (Cerceda). A finales de septiembre, en el Rali Ribeira Sacra, saltó una noticia de impacto: uno de los pilotos participantes había dado positivo, en un enlace entre

tramos, en un test de drogas. Casi un mes después, y tras haber demostrado los análisis que el positivo no lo era, David Rivas, el falso culpable, intenta recuperarse del daño sufrido. Aún le da vueltas a los fallos: los que hubo al realizarse una prueba que, además,

no considera fiable; y los de una noticia en la que nunca se habló de presunto pero que se difundió rápido y con todo tipo de datos...

Ha estado de baja porque "no podía dormir, con todo este asunto". Lamenta "el daño causado no sólo a mí, en mi vida deporti-

va y personal, sino a mi familia". Se muestra a favor de todo tipo de controles a los pilotos de ralis "aunque los tengamos que pagar, pero que sean fiables". El mismo día de su positivo que no fue le pidió un cigarro a un asistente y volvió a fumar después de dos años sin hacerlo. Reitera su inocencia: "Yo de lo que estoy segurísimo es de que no consumí nada".

Su única droga son los coches. "Es lo que hay. Todo mi tiempo libre me lo paso en un coche de carreras: revisándolo, pintándolo, haciendo la mecánica... tengo poco tiempo de consumir drogas. La competición no es sólo subirse a un coche y correr, es todo el trabajo que hay detrás; yo he hecho cursos de notas en Cataluña... cuando una persona se lo toma en serio, lo que menos piensa es en drogarse, no tiene ningún sentido, y además es imposible que una persona que se haya fumado

un porro, digamos, pueda ir con toda la concentración en el coche, escuchando las notas del copiloto, a una velocidad bastante alta", dice David, que tiene 31 años.

Este año empezó mal: accidente en A Coruña, avería eléctrica en Noia y Narón... pero segundo puesto en el Botafumeiro. Llegó el Ribeira Sacra: en el primer tramo había sido segundo "por décimas"; y en el enlace fue parado para un control de la Guardia Civil de Tráfico. "Me dicen que da positivo; y se demuestra después que no lo era, tanto en el laboratorio al que fui a título personal y que tiene validez jurídica, como en la posterior prueba de Tráfico. Cuando me hicieron la primera prueba yo ya vi deficiencias".

NOTICIA MAL DADA. David lamenta, sobre todo, cómo salió la información. "Lo que sale es positivo en drogas; con mi nombre y mi apellido, con foto del coche. Y ahí se puede especular". Y se especuló. "Tenía que haber salido *presunto positivo en el rali*, pero sin mencionarme a mí, ni sacar mi coche: hasta que se demuestre que es un positivo hay que tener el mismo cuidado que cuando se habla de cualquier delito. Yo pedí una segunda prueba en el momento, estaba segurísimo de que era un error: no accedieron".

Ha pasado por uno de los peores momentos de su vida; y como piloto, desde luego, el peor. "No hay golpe ni accidente ni avería ni nada peor que esto", dice.

Tampoco es correcto, explica, que se negara a pasar un test de sangre. "Me dijeron que el test de saliva y el de sangre tenían la misma efectividad; y para no ganar nada, no fui a Ourense. Yo dije que me daba igual si se podía aclarar todo en el momento".

Por eso reclama que debería haber "pruebas fiables, esto no puede ser". "Yo no estoy para nada en contra de los controles. Ni voy contra un funcionario que hace su trabajo: estoy en contra de que no les pongan medios fiables, ahora es burocracia: multa, después te la quito. Y estoy molesto por cómo se ha tratado la información y por no haber querido subsanarlo, no era el caso normal de un señor por la calle".

DATOS

Afición David siente pasión por el motor desde niño, desde que el Rali da Coruña pasaba muy cerca de su casa. Comenzó a competir en ralis en 2008, en autocrós, en tierra. En 2016 fue subcampeón gallego en el evento Rallymix. Hizo durante dos años el Nacional de tierra y este año empezó a correr en asfalto en Galicia: en la Copa Top-Ten Pirelli Castrol, categoría B: su plan era conocerla este año y hacerla completa en 2019.

Profesión Ha trabajado en almacenes, y después en la empresa familiar, con su padre: dos empresas, una de instalaciones y otra de servicios a ayuntamientos y empresa: recogida de residuos, basuras, vidrio, bolsa amarilla y demás... gestión. Ha sido palista, camionero, ayudante de taller... hoy es administrador de la empresa familiar, "mancomunado con mi hermana y siempre con la ayuda de mi padre". En casa le dicen que todo lo que gana se lo gasta en coches, y total para nada".

Escudería Hasta ahora siempre corrió como piloto semi-profesional, pero al año que viene correrá ya con escudería: "Fundamos una, a la que pertenecemos unas siete personas: yo como presidente, un vicepresidente, el tesorero que es mi hermana, los vocales son los mecánicos que nos ayudan en la asistencia: la Escudería RVS Motorsport. De momento corremos con la escudería Yacar Racing, que siempre me ha prestado mucha ayuda y a la estoy muy agradecido", dice.

VUELO El coche pilotado por el cercedense David Rivas, en un espectacular salto en un rali sobre tierra disputado en una pasada temporalada. La competición es su pasión. *Foto: ECG*



Va a presentar una querrela contra la Administración por los daños

Santiago. Devolver el daño recibido es "demasiado difícil", dice David. Y se va a defender con una querrela, la próxima semana, "pidiendo daños y perjuicios contra la Administración, yo no he estado para nada bien, y aparte luego los perjuicios económicos que me generaron, patrocinios porque tenía un dossier preparado para el año que viene, para intentar hacer la Copa completa, este año era un

poco de preparación. Ya es difícil completar el presupuesto, lograr patrocinios, al final siempre tenemos que poner de nuestro bolsillo, o del de la familia, y con esto todavía más", dice.

Porque "hay empresas que han rechazado este tema a los dos o tres días de salir estas noticias, yo haría lo mismo", añade. "Mi equipo nunca ha cobrado un duro, lo hacen por amor a esto y por ayudarme, lo

agradezco infinitamente. Y cuando encima pasan estas cosas, te lo planteas: este año con mi coche hice una restauración completa, de tierra a asfalto".

"Esto ha afectado a mi vida como deportista pero también a la vida laboral. Contra los agentes nada, aunque ellos sí deberían haber visto que yo no llevaba ningún síntoma, podrían haberme realizado ya una segunda prueba". **A. P.**



David Rivas

PILOTO GALLEGO

"Llegaré hasta donde tenga que llegar, y me cueste lo que me cueste"

Reaparecerá la próxima semana en el San Froilán

Santiago. Tras casi un mes sin competir, por imposibilidad física pero también por falta de ganas, el equipo de David Rivas lo convenció para salir la próxima semana en el rali San Froilán. "Sí, la inscripción está cerrada. Yo estuve de baja y le pedí al médico que me diese algún tipo de tratamiento para al menos poder dormir y descansar, no aguantaba todo este tema. Me dijo que tenía que coger la baja, me

daba medicación pero no era muy recomendable que condujera... ahora he cogido el alta y vamos a hacer esta carrera un poco por distraerme un poco de este tema y ver si finalmente el año que viene podemos hacer algo", comenta.

"Desde luego, las primeras semanas si me preguntasen decía que dejo de correr y me dedico a andar en bici, pero realmente, si uno lo lleva dentro..." **A. P.**