

## DEPORTES / MOTOR



MARTINHO PINAL

Iván Corral (derecha) durante la asamblea de la federación gallega de automovilismo.

## Corral se amarra al sillón

El presidente de la Federación Gallega se impuso con claridad en unas elecciones donde solo tenía como rival a su esposa

### FEDERACIÓN REDACCIÓN OURENSE

Iván Corral continuará presidiendo durante otros cuatro años la Federación Gallega de Automovilismo. Así lo decidió la asamblea de la federación regional, celebrada desde las 17,30 horas en la sede situada en el barrio de O Pino, en la que se dieron cita un total de 30 miembros de dicha asamblea, que ejercieron su derecho a voto.

Corral logró acumular 26 votos, mientras que la otra candidata al

cargo autonómico, Gloria de Burgos, que es además la esposa del presidente, recibió los otros cuatro votos de un estamento en el que están representados organizadores, pilotos y oficiales.

La asamblea se desarrolló con total normalidad y Corral, en declaraciones a La Región, manifestó que el motivo de presentarse Gloria de Burgos a estas elecciones ha sido "porque hemos tenido una comunicación de que un funcionario con cargo político de la administración autonómica tenía previsto tomar parte en este proceso por una tercera vía". El presidente natural de

El automovilismo gallego lleva más de 30 años con el mismo presidente y ayer Corral sumó 26 de los 30 votos

O Carballiño, también transmitió que "ante el temor de una jugada de este tipo, decidimos que Gloria de Burgos debería de presentarse, pero siempre respetando los

estatutos de la Federación Gallega de Automovilismo, el reglamento electoral publicado en el Diario Oficial de Galicia (DOG), a través de la Secretaría Xeral para o Deporte, además de cumplir con los avales bancarios y assemblearios, ya que teníamos miedo de una zancadilla política".

Iván Corral lleva al frente de la Federación Gallega de Automovilismo desde principios de la década de los años 80, logrando renovar la presidencia cada cuatro años, siendo a día de hoy el presidente más veterano del automovilismo en todo el país.

## Raikkonen logra la pole en Monza y bate el record de Montoya

El finlandés Kimi Raikkonen (Ferrari) saldrá desde la pole en el Gran Premio de Italia, el decimocuarto del Mundial de Fórmula Uno, que se disputa en el circuito de Monza, donde bateó el récord histórico de vuelta rápida del colombiano Juan Pablo Montoya, vigente desde 2004. Carlos Sainz marcó el séptimo tiempo de la decisiva tercera ronda (Q3) y arrancará desde la cuarta fila, al lado del francés Esteban Ocon (Racing Point Force India). Fernando Alonso saldrá en el puesto 13.

### La parrilla

01	K. RAIKKONEN FERRARI 1:19.119	02	S. VETTEL FERRARI 1:19.280
03	L. HAMILTON MERCEDES 1:19.294	04	V. BOTTAS MERCEDES 1:19.256
05	VERSTAPPEN RED BULL 1:20.615	06	R. GROSJEAN HAAS 1:20.936
07	C. SAINZ RENAULT 1:21.041	08	E. OCON FORCE INDIA 1:21.099
09	P. GASLY TORO ROSSO 1:21.350	10	L. STROLL WILLIAMS 1:21.627
11	MAGNUSSEN HAAS 1:21.669	12	S. SIROTKIN WILLIAMS 1:21.732
13	F. ALONSO MCLAREN 1:22.568	14	S. PÉREZ FORCE INDIA 1:21.888
15	C. LECLERC SAUBER 1:21.889	16	B. HARTLEY TORO ROSSO 1:21.934
17	S. VANDOOORNE MCLAREN 1:22.085	18	M. ERICSSON SAUBER 1:22.048
19	D. RICCIARDO RED BULL 1:21.280	20	HULKENBERG RENAULT sin tiempo



El Skoda Fabia R5 de Bulacia y Creto, durante la prueba.

## Javier Pardo, quinto en Cervera

### NACIONAL DE TIERRA J.G.S OURENSE

El equipo de Bolivia formado por Marco Bulacia y Fabian Creto, sobre un Skoda Fabia R5 alquilado, lograron imponerse en la XIX edición del Rallye Ciudad de Cervera, prueba valedera para el Campeonato de España de Rallyes de Tierra, siendo la gran sorpresa de la carrera, ya que se trata de un piloto de tan solo 17 años, que competía por vez primera en nuestro país y que sobre todo lograba superar de manera contundente a Xavi Pons y Rodrigo Sanjuan, que habían contando hasta el momento

Marco Bulacia y Fabian Creto se llevaron la victoria en una prueba puntuable para el Campeonato de España

todas las participaciones de este año 2018 con victoria, con el Peugeot 208 T16 R5, siendo la diferencia final entre el primero y segundo clasificado de un minuto y trece segundos.

La tercera posición fue para otro equipo catalán, Josep Basols y Xa-

vier Amigo, con un Skoda Fabia R5, en este caso dejándose ya dos minutos sobre el vencedor y 47 segundos sobre Pons, protagonizando el piloto del Skoda una lucha particular con el asturiano Daniel Alonso y el gallego Cándido Carrera, que sobre un Ford Fiesta WRC fueron cuarto clasificados, siendo superados en 24 segundos por Basols.

La quinta posición fue para el ourensano Javier Pardo y su copiloto Adrián Pérez, que realizaron en Cataluña una gran carrera, siendo además el primero de la categoría N5, a pesar de haber sufrido un pinchazo que lo retrasó, en una prueba en la que el Suzuki Swift funcionó a la perfección.