

Automovilismo Revalidó el título conquistado cuatro años atrás, en la anterior edición de la prueba compostelana, tras un apasionante duelo con Alberto Meira

Víctor Senra, rey del Botafumeiro

M. G. REIGOSA
SANTIAGO / LA VOZ

El Rali do Botafumeiro es como el Guadiana en el calendario. Aparece y desaparece. Pero nunca defrauda. Y volvió después de un paréntesis de cuatro años con el mismo piloto en lo más alto del podio, Víctor Senra. Se movió siempre en cabeza y tuvo que emplearse a fondo, porque Alberto Meira e Iago Caamaño no le permitieron que levantase el pie del acelerador. Fue el más fuerte, el coche respondió de principio a fin y no cometió ningún error.

Senra, al volante de un Ford Fiesta R5, quiso enviar un mensaje a sus contrincantes marcando el mejor tiempo en el primer tramo del sábado, el de Vedra. Pero en el segundo, uno de los más complicados de la carrera compostelana, Iago Caamaño y Alberto Meira acabaron por delante del piloto de Dumbria y anunciaban un duelo espectacular.

El tramo de Sarandón completó el primer bucle de tres tramos sin poder recibir asistencia. De nuevo con máxima igualdad, con los Fiestas de Senra y Caamaño un pelín más rápidos que el Mitsubishi Lancer de un Meira que estaba haciendo gala de una gran regularidad, al acecho en todo momento. Senra aventajaba en medio segundo a Caamaño y en cuatro a Meira.

En la segunda pasada al sector de Vedra, el Lancer se anotó el scratch. Y Senra entró en el mismo segundo. En cambio Caamaño se dejó veintidós, por unos problemas en la dirección. Dio un paso atrás en el pulso que estaba manteniendo por el liderato y ya no pudo aguantar el ritmo de cabeza.

El accidente de Heriberto Atán obligó a anular el segundo paso por Cira. Y la mañana se completó de nuevo en Sarandón, con la igualdad como tónica dominante



Víctor Senra, con su Ford Fiesta R5, en el primer paso por el tramo de Sigüeiro. PACO RODRÍGUEZ

entre los dos pilotos más fuertes, con todo pendiente de resolver en los clásicos tramos de Sigüeiro y Touro, por la tarde.

Decidió el tramo de Touro

Alberto Meira, impecable a lo largo de toda la carrera, se acercó a menos de cuatro segundos tras el primer paso por Sigüeiro. Pero fue en Touro, en el tramo en

Caamaño completó el podio pese a sufrir problemas en la dirección en el trecho de Vedra

La afición pobló las carreteras y fue respetuosa con las recomendaciones de seguridad

el que los pilotos pueden sacar más brillo a su punta de velocidad, donde se le escapó la carrera. Se dejó 14 segundos respecto a Senra, quien con la victoria ya casi en el bolsillo no solo supo administrar su ventaja, sino que incluso volvió a marcar el mejor tiempo en la última pasada por Touro.

Entre los cinco primeros se coló el veterano piloto local Luis Penido al volante de un Mitsubishi Lancer EVO VI matriculado en el 2005, pero con una evolución mecánica que remite a finales de la década de los noventa. Antes de la carrera se veía con posibilidades de acabar entre los diez primeros y, si venían «muy bien dadas, incluso quinto».

El de Víctor Senra es el sexto triunfo en la carrera compostelana, que cumplió su vigésimo-sexta edición y de nuevo confirmó su tirón entre los aficionados, que poblaron las zonas de paso y fueron respetuosos con las indicaciones de seguridad.

CLASIFICACIÓN GENERAL

| Piloto | Tiempo |
|--------------------------------|---------|
| 1.º Víctor Senra (Fiesta R5) | 1.00.28 |
| 2.º Alberto Meira (M. Lancer) | a 12" |
| 3.º Iago Caamaño (Fiesta R5) | a 1'09" |
| 4.º Manuel Souto (M. Lancer) | a 3'43" |
| 5.º Luis Penido (M. Lancer) | a 4'27" |
| 6.º Martín Bello (Citroën C2) | a 4'35" |
| 7.º Toño Villar (Fiesta R5) | a 4'56" |
| 8.º Pedro Castro (M. Lancer) | a 5' |
| 9.º Adrián Campaña (BMW M3) | a 5'04" |
| 10.º Antonio Fdez. (M. Lancer) | a 5'44" |
| 11.º David Rivas (Citroën C2) | a 5'58" |
| 12.º Alberto Nimo (Clio) | a 6'25" |
| 13.º Daniel Berdomas (106 GTI) | a 7'36" |
| 14.º Jorge Cagiao (106 GTI) | a 8'10" |
| 15.º Rubén Gandoy (206 XS) | a 8'15" |

TOP TEN PIRELLI A

| | |
|-----------------------|---------|
| 1.º Pedro Castro | 1.05.29 |
| 2.º Adrián Campaña | 1.05.33 |
| 3.º Antonio Fernández | 1.06.12 |
| 4.º Alberto Nimo | 1.06.54 |

TOP TEN PIRELLI B

| | |
|--------------------|---------|
| 1.º Martín Bello | 1.05.03 |
| 2.º David Rivas | 1.06.26 |
| 3.º Abel Pampillón | 1.08.50 |
| 4.º Antonio Bouzas | 1.09.00 |

* Clasificación oficiosa, pendiente de la confirmación final por parte de la Federación Galega de Automovilismo



ACCIDENTE

Anulada una pasada en Cira

La segunda pasada al tramo de Cira fue anulada tras el accidente del Citroën Saxo de Heriberto Atán. Fue necesaria la presencia de los servicios de emergencias de A Estrada para excarcelar a los pilotos. También hubo un percance en Sigüeiro. A última hora de la tarde, tres accidentados tenían ya el alta. El cuarto sufrió rotura de cúbito y radio.

¿QUIZÁ NO ESTÁ ELIGIENDO LA MEJOR SOLUCIÓN PARA SU CUBIERTA!
EN SU HOGAR, PONGA LO MEJOR

PANELES SANDWICH DE FIBROCEMENTO

Naturtherm^{PLUS}

Garantía con su distribuidor Euronit

Euronit



- NO SE OXIDA
- MANTENIMIENTO NULO
- AISLAMIENTO
- POSIBILIDADES ESTÉTICAS

¿Quiere más información?
escanee el Código QR
y acceda a nuestra web



consulta@euronit.es
www.euronit.es

an etex company