

LUTO EN EL AUTOMOVILISMO

# El piloto del accidente: «Estaban muy mal ubicados, ya los habían avisado»

Rafa Alonso dio el pésame al hijo del fallecido, quien le transmitió su comprensión, y lamenta que los aficionados no respeten las zonas prohibidas

MANU OTERO  
AS NEVES / LA VOZ

Rafa Alonso es un piloto *amateur* y aficionado a los ralis que vivía en la carrera del Sur do Condado su segunda experiencia al volante en una competición de estas características. En las horas previas al inicio derrochaba ilusión. Su objetivo no era otro que divertirse y acabar la carrera. Por desgracia, acabó siendo el principal protagonista de la jornada. «Era una zona muy sucia y bacheada, se me fue el coche y al querer enderezarlo tenía a la gente encima y ya no pude hacer nada», relata Alonso sobre cómo se produjo el trágico suceso.

Un accidente que se habría quedado en una mera anécdota si los espectadores hubiesen respetado las medidas de seguridad. «Estaban muy mal colocados», asegura el joven conductor, que no pudo hacer nada por evitar el atropello. «Había cuatro o cinco personas: todas pudieron apartarse menos este señor», lamenta el piloto, que se siente muy apenado. «A uno se le quitan un poco las ganas de volver a conducir», reconoce.

Tras recibir atención por parte de las autoridades, Alonso se



Rafa Alonso competía en ralis por segunda vez.

puso en contacto con el hijo de la víctima, con el que tiene amigos en común y al que conoce de verse en los ralis, para transmitirle sus condolencias y explicarle lo ocurrido. A pesar del dolor por la pérdida, González se mostró comprensivo, algo que agradece el piloto.

La presencia de espectadores

en una zona vetada al público fue lo que convirtió el accidente en una tragedia. «Ya habían pasado varios coches antes que yo y se veía que era una zona peligrosa», afirma Alonso. Muchos de los integrantes del grupo de espectadores que seguían la carrera a pié de carretera en el lugar del atropello se dieron cuenta

«Estamos acabando con los ralis», dice Alonso sobre los que se saltan el cordón de seguridad

del riesgo y abandonaron el lugar. Incluso otros espectadores llegaron a pedirles que se apartasen. «Ya habían pasado varios coches antes que yo y se veía que había peligro, ya los habían avisado», le consta al piloto.

Derrumbado por convertirse en protagonista involuntario de la carrera, Rafa Alonso lanza un mensaje de crítica hacia la comunidad de aficionados. «Nosotros mismos estamos acabando con los ralis», reconoce el conductor, quien espera que los seguidores tomen conciencia del riesgo que supone presenciar las carreras en zonas restringidas, para que esta nueva víctima mortal sea la última.

La anterior experiencia de Alonso en una competición de estas características había sido en el 2012 al volante de un BMW, por lo que encaraba ilusionado la cita de ayer. Para su copiloto, Unai Conde, era el primer rali de su carrera deportiva.

## «Había seguridad, fue un accidente deportivo»

REDACCIÓN / LA VOZ

La Federación Galega de Automovilismo, por medio de su presidente Iván Corral, asumía con resignación y cierto espíritu crítico el fallecimiento de Antonio González debido al accidente acontecido en el tramo de Pontearreas, en la parte final de la primera mitad del rali Sur do Condado. «Lamentamos este desgraciado accidente con

consecuencias fatales, pero accidente deportivo al fin y al cabo», decía Corral antes de apuntar que «estaban tomadas todas las medidas de seguridad establecidas y que correspondían en el momento en que se produjo el accidente».

La escudería Surco, organizadora de la carrera, remitía al presidente de la federación gallega.

Por otra parte, la Secretaría Xeral para o Deporte de la Xunta de Galicia, por medio de Marta Míguez, y el Gobierno gallego al completo lamentaban el fallecimiento y transmitieron públicamente las condolencias a sus familiares, amigos y conocidos.

Por otra parte, la secretaria xeral recordaba «la importancia de cumplir con todas las medidas de seguridad en las pruebas

de motor, un aspecto en el que todas las Administraciones, instituciones y fuerzas y cuerpos de seguridad trabajan sin descanso». Además, la institutión rectora del deporte en Galicia solicitaba «la colaboración del público para que no se vuelvan a repetir sucesos como este».

Información elaborada por Manu Otero y Pablo Gómez

DOCUMENTACIÓN

### La primera víctima en Galicia desde la carrera de Carral del 2015

REDACCIÓN / LA VOZ

El accidente del rali de Carral sucedido el 5 de septiembre del año 2015, cuando un piloto perdió el control y alcanzó a un grupo de aficionados causando la muerte de siete de ellos, marcó un punto de inflexión en la concepción de la seguridad en los ralis en Galicia. Desde aquel momento, las medidas, que ya eran abundantes, incluso se incrementaron hasta el máximo nivel. «Al nivel del Mundial de ralis», aseguran desde la federación. Desde aquel 5 de septiembre hasta ayer no se volvieron a registrar víctimas mortales por accidente en el transcurso de un rali en Galicia.

PORTUGAL

### Otro atropello mortal en el rali de Viana unas horas después

REDACCIÓN / LA VOZ

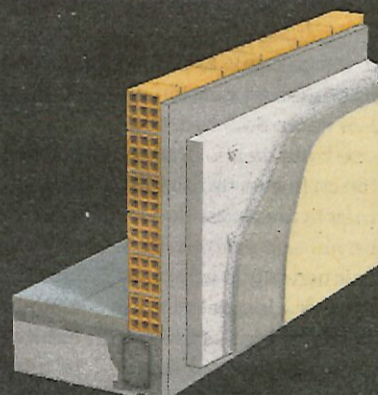
La jornada negra se extendió a la vecina área portuguesa de Viana do Castelo, a unos cien kilómetros del lugar del suceso del rali Sur do Condado. Solo unas horas después del atropello de Antonio González, otro aficionado de 64 años de edad falleció en similares circunstancias, al ser embestido por un vehículo participante en el rali de Viana.

Según publican los medios lusos, «a las 17:41 horas, un piloto se despistó y alcanzó a un espectador; la víctima fue sometida a maniobras de reanimación, pero falleció camino del Hospital de Viana do Castelo». La prueba deportiva fue cancelada.

# VIVA EN UN AMBIENTE SANO Y CONFORTABLE

Aislamos e impermeabilizamos cualquier tipo de fachada en un solo proceso

Tenga en cuenta que lo que invierte en aislamiento lo ahorra en energía



A Coruña 981 60 21 11  
Lugo 629 81 18 52  
Vigo 986 37 42 11  
Ourense 988 21 40 42

Distribuidores y aplicadores en toda España

www.teais.es

soluciones