

Automovilismo Su ventaja final sobre Iago Caamaño fue menor a los dos segundos

Víctor Senra afina en el Rali de Narón

J. VALENCIA, C. ELÍAS
FERROL / LA VOZ

Duelo al sol en el Rali de Narón, en el que Víctor Senra se hizo con el triunfo final por una ventaja inferior a los dos segundos sobre Iago Caamaño. Senra repite victoria en la carrera naronesa, ya la ganó en su pasada edición, aunque es su primer triunfo en el gallego de este año. Con los puntos sumados en esta prueba, la igualdad entre Senra y Caamaño es máxima en la general del autonómico de ralis de asfalto.

Desde el primer tramo de la mañana, los dos pilotos, que utilizan una idéntica montura aunque con una pequeña diferencia en la evolución, un Ford Fiesta R5, estuvieron muy parejos, con diferencias de muy pocos segundos, por lo que ambos se fueron alternando en el liderato de la prueba.

El tercero es discordia, Alberto Meira, otro gran piloto del gallego, sufrió un pinchazo en una de las especiales de la mañana, por lo que rápidamente quedó descartado de la batalla por el triunfo. Su lucha hasta el final fue por mantener la tercera posición en la general. Javier Pardo, un piloto del campeonato de España, que llegaba a Narón a probar cosas en su coche, también quedó pronto descartado de la lucha, ya que abandonó.

Víctor Senra consiguió el mejor tiempo en las dos pasadas por el tramo de Cerdido, mientras que Iago Caamaño logró dos *scratch* en el tramo de Ferreira.

Tramos vespertinos

Tras disputar el primer tramo de la tarde, en Vilaboa, Víctor Senra superaba a su rival en tan solo un segundo y unas pocas décimas. La igualdad era máxima, disputados más de la mitad de los kilómetros cronometrados en la prueba naronesa. Este tramo de Vilaboa estaba peligroso, muy roto, con muchas piedras en la calzada, por lo que había un peligro claro de poder sufrir un pinchazo. Sin embargo, ante la encarnizada lucha por la primera plaza, a los dos pilotos les tocó arriesgar. Ambos, exprimieron y exigieron el máximo rendimiento a su Ford Fiesta R5.

Los ralis pasados por agua tienen una dificultad grande, ya que el firme suele estar muy resbaladizo, aunque los que se corren con calor, como el disputado ayer en Narón, requieren un gran sacrificio por parte de los pilotos, que con casco y mono sufren como nunca con la temperatura. El calor tampoco ayuda a los frenos, que se calientan en exceso con las numerosas frenadas.

La igualdad en la primera plaza se mantuvo hasta el final. A falta



Víctor Senra, a la derecha, con su copiloto, David Vázquez, tras imponerse en el rali de Narón. JOSÉ PARDO



La prueba naronesa fue seguida por numeroso público. JOSÉ PARDO

de los dos últimos tramos, la segunda pasada por Vilaboa (11,150 kilómetros) y Vilachave (16,430), última especial del rali, solo un segundo separaba a Víctor Senra de Iago Caamaño. El duelo estaba a punto de decidirse y solo el más rápido podría ganar.

En el penúltimo tramo, Víctor Senra, que lucía en su vehículo el número uno por ser el campeón de la pasada edición, logró un tiempo 7.02, el mismo que hizo Iago Caamaño, por lo que el Ra-

li de Narón se acabó decidiendo en la última especial de la carrera.

Tras casi un centenar de kilómetros cronometrados, los 16 finales serían los que decidirían el ganador de la carrera de Narón, que este año llegó a su trigésimo primera edición. Víctor Senra volvió a realizar el mejor tiempo 9.40 por los 9.41 de Iago Caamaño.

Al final, la prueba se decidió por menos de dos segundos de diferencia. Fue una carrera espectacular en la cabeza y muy dura para

todos los participantes, por el trazado del rali y por el fuerte calor.

El ganador

Víctor Senra, el vencedor, destacó que tanto él como Iago Caamaño habían corrido muy bien, por lo que cualquiera de los dos pudo ganar. «Fue un rali increíble —dijo—, de los que crean afición. Desde el primer tramo fue una dura pelea, segundo a segundo, con Iago Caamaño. La victoria la merecíamos los dos, tanto yo como él. Los dos fuimos a tope durante la carrera. Creo que fue gran rali y ahora a disfrutar del triunfo. La verdad es que no hubo ni un solo momento en el que pudiéramos soltar el pie del acelerador. Arriesgamos mucho, aunque no hemos cometido ni un error».

El fuerte calor castigó los frenos y sobre todos a los equipos participantes

La carrera, muy igualada en la cabeza, no se decidió hasta el último tramo

CLASIFICACIÓN

31.º RALI DE NARÓN

Piloto	tiempo
1. Víctor Senra	1h08:02.793
2. Iago Caamaño	+1.681
3. Alberto Meira	+2:18.224
4. Pablo Rey	+3:44.143
5. Jorge Pérez	+3:44.143
6. Celestino Iglesias	+4:50.972
7. Daniel Castro	+5:34.537
8. Jorge Cagliao	+7:40.073
9. Daniel Berdomás	+7:46.966
10. José M. Pazos	+8:17.098

COPAS DE PROMOCIÓN

Jorge Pérez, Daniel Castro y Jorge Cagliao, destacados

En la Pirelli-Castrol Top Ten A se impusieron Jorge Pérez y Juan Gándara, por delante de los hermanos Celestino y Jorge Iglesias y de César Gonzalves y Miguel Peña. La copa Pirelli-Castrol Top Ten B encumbró a Daniel Castro y Sergio Martínez, seguidos de Jose Manuel Pazos y David Calvo y Pablo Aneiros y Rubén López. Con respecto a la copa Volante FGA, Jorge Cagliao y Amelia Blanco se impusieron a Daniel Berdomás y Álvaro Muñiz, seguidos de Jorge Garnelo y Javier Martínez. En el trofeo Pirelli AMF Motorsport, Rubén Gandoy y Sergio Díaz dominaron la competición para imponerse tanto a Francisco Cotón y Esteban Rey como a Juan José Seráns y Martín Cuíña.