

DEPORTES / MOTOR



El ourensano Pablo Rey, durante la disputa de una de las mangas en la Subida A Pontenova.

EL PROGRESO

Andrés Vilariño, a otro ritmo

El veterano piloto vasco fue el dominador de la Subida A Pontenova, en la que el pontevedrés Alexis Vieitez fue segundo y el ourensano Pablo Rey, tercero

GALLEGO DE MONTAÑA

JAVIER GARCÍA SUÁREZ
OURENSE

El veterano piloto Andrés Vilariño se alzó con la victoria en la séptima edición de la Subida a Pontenova, segunda prueba valedera para el Campeonato de Galicia de montaña y disputada a lo largo del fin de semana en la localidad lucense, limítrofe ya con Asturias.

La superioridad del piloto de la barqueta Norma M20FC fue absoluta, logrando imponerse en las

cuatro mangas cronometradas disputadas, a pesar de los problemas hidráulicos padecidos en su caja de cambios, en donde la lucha estuvo mucho más emocionante por la segunda posición, en donde Alexis Vieitez y Pablo Rey, ambos sobre sendos Formula Outeda, estuvieron muy igualados, logrando Rey imponerse en las dos ascensiones del sábado y la primera del domingo, haciendo Vieitez lo propio en la segunda del domingo, llevándose finalmente la victoria este último por una diferencia inferior al segundo, en donde el piloto de la

La gran atracción de la prueba fue el asturiano José Antonio López Fombona, a los mandos de un Lamborghini

escudería Buxa Motor volvía a demostrar que está en un gran momento deportivo, mientras que Pablo Rey también está cada vez más cerca de los puestos cercanos a la cabeza.

La cuarta posición final fue para Jacobo Sobral y su Silver Car S2, separado en más de 15 segundos con respecto a Vilariño y sufriendo una desventaja de casi cuatro segundos con respecto a Pablo Rey, imponiéndose en menos de un segundo al quinto, Jesús Pombo, y su Dicode FR.

Uno de los vehículos que levantó una mayor expectación a su paso por el trazado de A Pontenova fue el Lamborghini Huracán en manos del piloto asturiano José Antonio López-Fombona, que lograba imponerse en la categoría de

carrozados, además de ser el sexto de la clasificación final.

El Dicode BFR11 de José Carlos Lorenzo lograba la séptima plaza, superando en más de siete segundos al Forwin RS 18 de Jesús López en su segunda carrera, en un proceso de adaptación que todavía continúa, superando en algo más de dos segundos al Peugeot 306 Maxi de Manuel Senra, con el que el piloto de Dumbria (A Coruña) lograba la novena posición, tras imponerse por menos de medio segundo a José Antonio Darriba, con un Speed Car.

Alonso domina el test

RESISTENCIA

AGENCIAS
MADRID

El español Fernando Alonso, que comparte un Toyota TS050 Hybrid con el suizo Sebastien Buemi y el japonés Kazuki Nakajima, marcó el mejor tiempo en la jornada de pruebas libres para las 24 Horas de Le Mans.

El bicampeón mundial de Fórmula Uno marcó un tiempo de 3:19.066 en el circuito de La Sarthe. Su registro superó por 614 milésimas al marcado por el Rebellion R13-Gibson (primer LMP1 no híbrido) del francés Thomas Laurent, el suizo Mathias Beche

y el estadounidense Gustavo Mezzes, y por 942 al segundo Toyota TS050 Hybrid, que comparten el británico Mike Conway, el japonés Kamui Kobayashi y el argentino José María 'Pechito' López.

El Toyota TS050 Hybrid de Alonso, Buemi y Nakajima fue de largo el más activo de este test con un total de 106 vueltas al trazado de la Sarthe, de 13,829 kilómetros.

Fernando Alonso lidera el Mundial de resistencia (WEC) después de haber ganado, el primer fin de semana de mayo, junto a Buemi y a Nakajima, las Seis Horas de Spa, en Bélgica.

Durante las dos sesiones de cuatro horas los pilotos de los sesen-

ta coches inscritos tuvieron que realizar una lista compleja de tareas, como comprobar los ajustes, simular el consumo de combustible, probar los neumáticos y procedimientos de repostaje, y ensayar los cambios de piloto.

En LMP2 el mejor tiempo fue para el Dragonspeed (Oreca-Gibson) número 31 (3:27.228). En LMGTE Pro el más rápido fue el Porsche número 93 de Pilet/Tandy/Bamber (3:52.551), mientras que en LMGTE Am lo logró el Dempsey-Proton Racing Porsche número 77 de Campbell/Ried/Andlauer (3:55.970).

La carrera se iniciará el próximo sábado 16 de junio a las 15:00 horas y la salida la dará Rafa Nadal.



El Toyota de Alonso, Nakajima y Buemi.