

Un regreso por todo lo alto

Análisis de los tramos de un rally mítico que vuelve al calendario tras su suspensión en 2015 > Iago Caamaño, Víctor Senra y Alberto Meira parten como favoritos al triunfo

M. GONZÁLEZ ■ Vigo

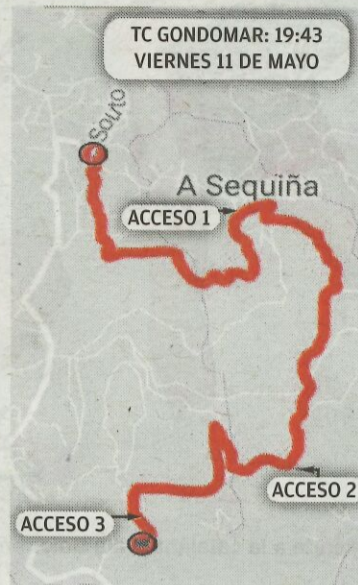
El Rallye Rías Baixas Recalvi vuelve a la acción dentro del calendario autonómico con una propuesta espectacular, un recorrido que resume la esencia del que llegó a ser uno de los rallyes punteros del campeonato de España y mucho más cercano al público, con varios parques de asistencia, verificación, reagrupamiento y control horario en Samil, Porriño, Mondariz o Salceda.

La Porta do Sol acoge la salida esta tarde. Debido al gran número de participantes en la 52 edición del Rías Baixas este año, no habrá parque cerrado en Príncipe (el parque de asistencia se ubicará en Samil), pero todos los participantes pasarán por

la Porta do Sol para tomar la salida. El primer equipo participante pasará por el kilómetro cero a las 18:45 horas para dirigirse hacia Gondomar (T1). El último coche en tomar la salida lo hará a las 21.30 horas.

Los siguientes tramos en Mondariz, Sabaxáns, Salceda y Porriño tendrán lugar mañana. El Verbum, en Samil, acogerá este año la ceremonia de entrega de premios.

Entre los participantes, destaca la presencia de los tres primeros clasificados del Regional, Iago Caamaño, que lidera la general después de la disputa de las dos primeras citas del calendario en A Coruña y Noia, pero con solo seis puntos de ventaja sobre Víctor Senra, vigente campeón gallego. El tercero en la pugna será



Gondomar, el 'aperitivo' de hoy

El primer tramo de este rallye, de 6,10 kilómetros, se disputa esta tarde tras la "salida oficiosa" desde Porta do Sol. Se trata de un tramo que no permite el más mínimo error", advierte el copiloto vigués Álvaro Vila. Parte junto a la Iglesia de Donas, por una carretera muy estrecha y que discurre entre casas y muros. "Un error aquí se pagará caro". Al kilómetro y medio aproximadamente llegará un cruce de izquierdas "bastante complicado". Para el público es un tramo espectacular pero que para los participantes va a ser una prueba muy complicada.

el piloto local Alberto Meira, que ya logró subirse al primer cajón del podio en 2012.

Además, el itinerario ofrece varios puntos de asistencia. Mañana habrá un punto de asistencia itinerante en Porriño de 30 minutos tras el TC3 de Sabaxáns, que está previsto para las 10.31. Además, tras el T5 de Sabaxáns, habrá una asistencia en Samil de dos horas y media a las 14:17 y otra de 30 minutos a las 19:35. Finalmente, la última será de 15 minutos, a las 22.25, antes de proceder a la entrega de premios.

Las verificaciones administrativas y técnicas tendrán lugar en O Porriño hoy (de 9.30 a 14.00 horas). O Porriño también recibirá a los participantes el sábado, donde harán su primera parada a las 10:06 horas, para volver a las 13:14. Gondomar acoge un parque de reagrupamiento el viernes, a partir de las 20:05 horas, y el sábado, a partir de las 18:47. Además, se establecen controles horarios en Mondariz, a las 9:26 y a las 12:34 horas; y en Salceda, a las 17:51 y a las 21:09.



Un tramo completamente nuevo

El de Mondariz es un tramo "completamente nuevo". "Empieza en una carretera de doble carril, buena y espectacular, con curvas muy pronunciadas, para luego llegar una zona que se estrecha un pelín para alcanzar el cruce de Fozara". Ahí ya cambiará la situación. "La carretera es más estrecha y sucia", advierte Vila. Al llegar a Teutón, hay un cruce muy amplio en una carretera de doble carril para una horquilla espectacular, una zona donde la gente va a disfrutar muchísimo porque todos vamos a entrar ahí de lado. La bajada a meta será espectacular, pero la zona puede estar húmeda (ante la previsión de lluvia para mañana).

■ El de Mondariz es un tramo "completamente nuevo". "Empieza en una carretera de doble carril, buena y espectacular, con curvas muy pronunciadas, para luego llegar una zona que se estrecha un pelín para alcanzar el cruce de Fozara". Ahí ya cambiará la situación. "La carretera es más estrecha y sucia", advierte Vila. Al llegar a Teutón, hay un cruce muy amplio en una carretera de doble carril para una horquilla espectacular, una zona donde la gente va a disfrutar muchísimo porque todos vamos a entrar ahí de lado. La bajada a meta será espectacular, pero la zona puede estar húmeda (ante la previsión de lluvia para mañana).



Cambios de ritmo que enamoran

Otro tramo mítico del Rías y del Surco. "Salceda enamora", dice Vila. Es un tramo con muchos cambios de ritmo, pero que se va a ensuciar mucho. "Pasando el hotel canino la cosa cambiará y habrá muchos botes. Los cruces serán espectaculares y es un tramo que tiene también sus trampas enormes". "Llegamos al campo de fútbol, donde se va a congregarse mucha gente, a velocidades que pueden alcanzar los 150 o 160 kilómetros por hora". La zona final llega tras cruzar el puente de la vía rápida. "Es importante recordar al público que se coloque muy bien porque siempre se suele neutralizar por exceso de público y mal situado".

■ Otro tramo mítico del Rías y del Surco. "Salceda enamora", dice Vila. Es un tramo con muchos cambios de ritmo, pero que se va a ensuciar mucho. "Pasando el hotel canino la cosa cambiará y habrá muchos botes. Los cruces serán espectaculares y es un tramo que tiene también sus trampas enormes". "Llegamos al campo de fútbol, donde se va a congregarse mucha gente, a velocidades que pueden alcanzar los 150 o 160 kilómetros por hora". La zona final llega tras cruzar el puente de la vía rápida. "Es importante recordar al público que se coloque muy bien porque siempre se suele neutralizar por exceso de público y mal situado".



Un trazado que guarda la esencia del Rías

Es un tramo mítico del Rías que se hizo por última vez en 2011, pero al revés. "Sale de la carretera donde está el embasado de aguas". A un kilómetro y medio arranca el tramo. "Buen piso y con una carretera para ir a fondo, hasta el cruce de Barcia de Mera". Ahí se estrecha, pero con buen piso. "Aparecen zonas de fuertes frenadas, espectaculares, para llegar a la horquilla que da paso a Piñeiro, donde nos desviamos hacia Redondo". Después llega la 'guinda del pastel', el cruce de Redondo. "Recomiendo a la gente que se coloque muy bien porque tiraremos de freno de mano para deleite de la afición".

■ Es un tramo mítico del Rías que se hizo por última vez en 2011, pero al revés. "Sale de la carretera donde está el embasado de aguas". A un kilómetro y medio arranca el tramo. "Buen piso y con una carretera para ir a fondo, hasta el cruce de Barcia de Mera". Ahí se estrecha, pero con buen piso. "Aparecen zonas de fuertes frenadas, espectaculares, para llegar a la horquilla que da paso a Piñeiro, donde nos desviamos hacia Redondo". Después llega la 'guinda del pastel', el cruce de Redondo. "Recomiendo a la gente que se coloque muy bien porque tiraremos de freno de mano para deleite de la afición".



El tramo estrella de esta edición

"Es el tramo estrella de este año", anuncia Vila. Sale desde Chenlo y es espectacular, todo a doble carril, con zona para correr y visible llegar justo al alto, "donde nos desviamos hacia el Monte Aloia. Ahí la carretera es un poco más estrecha". En cuestión de un kilómetro tiene cuatro cruces. "Tiene zonas de bastantes botes y hay que estar atento". Luego volvemos a la carretera por la que subimos con un cruce de izquierdas en el que hay que tener mucho ojo para no hacerse un recto. Y después viene una bajada fuerte, por Prado, en la que hay que tener ojo con los frenos para no castigarlos".

■ "Es el tramo estrella de este año", anuncia Vila. Sale desde Chenlo y es espectacular, todo a doble carril, con zona para correr y visible llegar justo al alto, "donde nos desviamos hacia el Monte Aloia. Ahí la carretera es un poco más estrecha". En cuestión de un kilómetro tiene cuatro cruces. "Tiene zonas de bastantes botes y hay que estar atento". Luego volvemos a la carretera por la que subimos con un cruce de izquierdas en el que hay que tener mucho ojo para no hacerse un recto. Y después viene una bajada fuerte, por Prado, en la que hay que tener ojo con los frenos para no castigarlos".