

Dañado el transporte por ferrocarril con el resto del país

# Un socavón en Arbo obliga a cortar al menos 10 días el tráfico ferroviario entre Vigo y Ourense

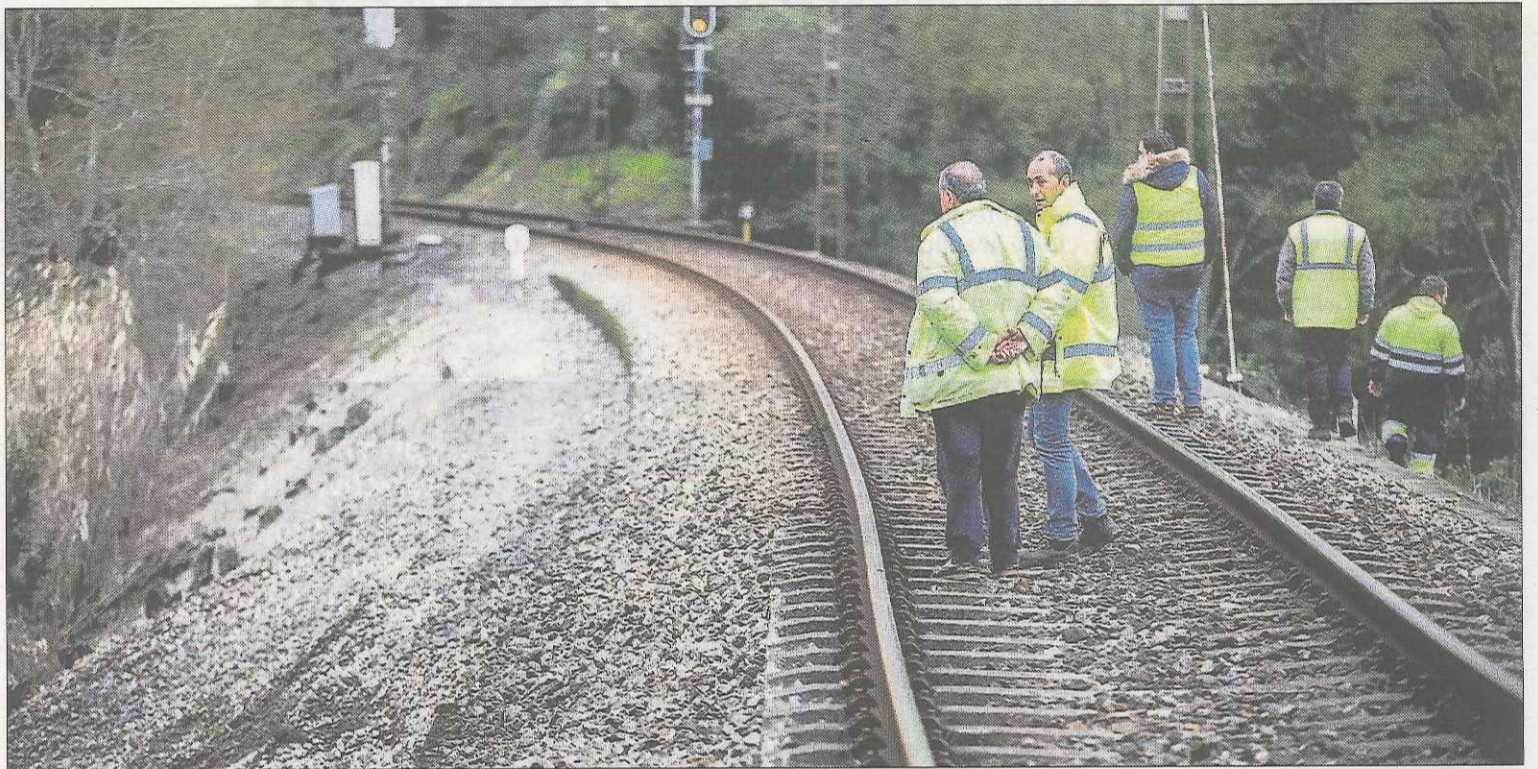
Un movimiento de tierras provocado por el temporal deformó la vía ▶ Están afectados dieciséis trenes que unen la estación olívica con Madrid, Barcelona o Bilbao ▶ Renfe trasladará a los afectados en bus hasta la terminal ourensana

O. MÉNDEZ

La conexión ferroviaria de Vigo con el resto del país sufrió ayer un contratiempo importante. Las precipitaciones que descargó la borrasca "Félix" en toda la comunidad durante el fin de semana provocaron un socavón en unos terrenos cercanos a la vía a pocos kilómetros de Arbo. Está previsto que los trabajos de reparación se prolonguen durante al menos 10 días debido a la dificultad de acceso que tiene la maquinaria. Mientras tanto, el transporte por ferrocarril entre la urbe olívica y Ourense queda suspendido.

Renfe se percató de la incidencia hacia las 11.30 horas de la mañana y rápidamente suprimió el paso de dos convoyes con destino a Vigo, que completaron el trayecto desde la ciudad de As Burgas en autobús. Los técnicos de Adif que se acercaron hasta el lugar comprobaron que los daños eran más graves de lo esperado y el tráfico quedó suspendido durante toda la jornada. Ya por la tarde, los responsables del mantenimiento de la infraestructura ferroviaria informaron de que los trabajos se extenderán durante los próximos diez días. Hasta entonces, los pasajeros que partan hacia Madrid, Barcelona, Bilbao, León o Ponferrada tendrán que coger el autobús para llegar hasta Ourense o Monforte de Lemos. Lo mismo aquellos que quieran llegar hasta la terminal de Guixar.

"Renfe informa que desde las 11.30 horas de esta mañana se encuentra interrumpida la circulación entre Arbo y Ourense, en la línea Ourense-Arbo, por incidencia en la infraestructura", rezaba un escueto comunicado de la operadora ferroviaria emitido a mediodía. Los primeros en enterarse fueron los viajeros que salieron de Madrid a las 07.15 horas. Ya en Ourense, tuvieron que apearse y tomar un bus para finalizar su viaje. La compañía fletó vehículos durante todo el día para que



El personal del servicio de mantenimiento de infraestructura de Adif analizó ayer la zona afectada en Arbo. // Anxo Gutiérrez



Simón Espinosa

sus clientes no sufriesen retrasos, que fueran mínimos ya que el tiempo por carretera es menor que en tren.

La zona dañada está en un pronunciado terraplén. Una bolsa de agua justo debajo de la vía no pudo soportar la presión y provocó un socavón de grandes dimensiones a escasos metros de los raíles. Los técnicos descartaron que cualquier con-

vo pudiese circular por el tramo afectado para que el peso de los vehículos no provocase un estropicio mayor.

Renfe estableció un plan alternativo de transporte para los dieciséis trenes afectados por el corte a fin de seguir prestando servicio a los viajeros. Al menos durante la jornada de hoy los pasajeros con salida o llega-

da desde Madrid serán desviados por Santiago de Compostela. El que debía partir a última hora de ayer fue suprimido y todos los afectados fueron trasladados por carretera hasta la capital española como medida preventiva.

Distinta solución tendrán los via-

jeros de Barcelona y Bilbao. Renfe dispondrá de varios autocares para que los usuarios que lleguen o marchen de ambas ciudades completen el recorrido entre Vigo y Ourense o Monforte de Lemos por carretera. Por otro lado, los convoyes a León y Ponferrada que también se ven afectados por la incidencia harán también un transbordo, aunque en su caso será entre Arbo y Filgueira, donde les esperará un nuevo tren que culminará el recorrido.

Presolución que proponga la compañía mientras duren los trabajos en la vía, que corresponden a Adif. Ayer a última hora comunicaba que seguirá informando tanto en su página web (renfe.com) como en su perfil de Twitter (@Inforenfe) sobre las posibles modificaciones en los trayectos que nazcan o concluyan en la terminal viguesa.

## Caballero conoce los nuevos modelos K9

PSA muestra al alcalde sus últimas innovaciones y la transformación de la línea de producción para el lanzamiento de las tres furgonetas

REDACCIÓN

El centro de Balaídos del Grupo PSA ha invitado hoy al alcalde a visitar las instalaciones para que conozca los últimos avances en innovación incorporados para el lanzamiento de los nuevos vehículos comerciales ligeros (furgonetas) de las marcas Peugeot, Citroën y Opel, el co-

nocido proyecto K9. Caballero, acompañado por miembros del Gobierno municipal y responsables del comité de dirección de la planta de Balaídos que lidera Frédéric Puech, recorrerá el taller de Montaje (Sistema 2) para ver cómo se ensamblan los nuevos coches estrella de la factoría.

La visita del regidor se produce en plena subida de cadencia de las

preseries de los nuevos modelos vigueses, que ya en marzo alcanzarán una producción semanal de cien unidades. Ayer Caballero se reunió con responsables de la Federación Gallega de Automovilismo, a quienes trasladó su apoyo para el próximo rally del Campeonato Gallego. El parque de trabajo estará en Samil y el centro de operaciones, en la calle Príncipe.



Caballero, ayer, con responsables de la federación de automovilismo.