

Comunicado nº 021/18
13 de marzo de 2018

❑ CONTROL FÓRMULAS PROMOCIÓN 2018.

Nomease Comisario Técnico, de seguemento da publicidade das Fórmulas de Promoción, das verificacións de control dos participantes na Beca PXP 19 a Don José Luis García García (JOC1ª-0854-GA). Na seguinte proba (34º RaliNoia) comenza a facer as súas labores, de información e control a tódolos efectos, precintando as centralitas da Beca PXP 19 e de control para non podelas substituír durante as probas.

❑ TOP TEN “B” 2018.



A partir do 34º RaliNoia, inclusive, múdase os vehículos admitidos na Top Ten “B” para o que se transcribe literalmente o novo Artigo 4 (Vehículos admitidos):

a) Top Ten “A” (Antigos vehículos da Copa Top Ten 2017, de máis de 1600 c.c., de dúas e catro rodas motrices): Aberta a tódolos vehículos dos Grupos N, A, X, G, H, N5 (Maxi Rally), e N6 (Maxi Rally Galego) superiores a 1600 c.c. (dúas ou catro rodas motrices), que o soliciten e sexan admitidos pola Comisión Directiva da Federación Galega de Automobilismo.

b) Top Ten “B” (Antigos vehículos do Volante F.G.A. 2017, e vehículos de tódolos grupos, de dúas rodas motrices, ata unha cilindrada máxima de 1600 c.c.).

TOP TEN “A” e “B” 2018.

Non teñen que solicitar ningún tipo de autorización para ser admitidos pola Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo os vehículos kit car 1600, super 1600, R2, r5, R3C200, S2000, Maxi Kit Car 2000 F2, C2R2Max.