



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baio - O Pino
32001 OURENSE



COMUNICADO Nº 306/18
19 DE DECEMBRO DE 2017



4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018

CAMPIONATO DE GALICIA



Celanova Motor





Artigo 1.- ORGANIZACIÓN:

“RECALVI, S.L.”, “PERFECT CARS”, “AMF Motorsport”, e a Federación Galega de Automobilismo organizan para o ano 2018 a 4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018. O presente regulamento complementarase co Anuario de Galicia 2018, da Federación Galega de Automobilismo, nos apartados que non figuren neste documento.

Artigo 2.- PARTICIPANTES:

- A) Licenzas: Posuilas licenzas dacordo co Anexo I do Anuario da F.G. de A. que habilite o concursante, piloto, copiloto, e asistencia que permitan participar nas probas indicadas no art. 5.
- B) Tódolos gañadores das Fórmulas de Promoción, de tempadas anteriores, poden volver a participar nas mesmas, puntuando e optando ós premios en metálico.
- C) Os pilotos que se inscriban nunha Fórmula de Promoción, dos Campionatos de Galicia, por especialidade e tempada non poderán mudar de Copa, Trofeo, Reto, ou Challenge ata a tempada seguinte
- D) “RECALVI, S.L.”, “PERFECT CARS”, “AMF Motorsport”, e a Federación Galega de Automobilismo resérvanse o dereito a rexeitar calquera inscrición á 4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018 sen ter que xustificalo.
- E) O número máximo de participantes por proba queda fixado en vinte (20).

Artigo 3.- VEHÍCULOS ADMITIDOS:

Os vehículos admitidos serán exclusivamente da marca Seat, modelo Marbella, preparados na súa totalidade por “Marvic Sport y Classic, S.L.”.

O vehículo deberá axustarse á normativa F.G.A., para o Grupo X, á Ficha de Homologación N°5358 en base ao Regulamento Técnico da 4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Tódolos participantes terán que comprar alomenos 5 pneumáticos da marca Pirelli, modelo Cinturato P4, características 155/70/13, a AMF MotorSport, S.C.G., telf.: 986 640 715 - 616 784 863. O prezo de cada pneumático, durante 2018, é de 48,21€+ eco tasa 1,38+IVA 21%= 60€. AMF Motorsport dará servizo de monta, ou volteado dos pneumáticos durante a celebración dos rallyes gratuitamente.

Artigo 4.- INSCRICIÓN:

Tódolos interesados en inscribirse na 4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018 deberán facelo enviando a folla de inscrición “online” en www.fga.es.

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

Ctra. de Vigo, 43 - Baixo · O PINO · 32001 Ourense

Fax: 988 271 461

fga@fga.es

Nun prazo non inferior a 20 días antes da celebración da primeira proba na que desexe participar. Terase que inscribir na F.G. de A. obrigatoriamente. **A inscrición a partir da tempada 2018, e vindeiras, é gratuíta.**

Tódolos interesados en inscribirse na 4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018 terán que facelo enviando a folla de inscrición en formulario “online” sita na www.fga.es.

Aclaración a interpretación de “equipo”.

A inscrición terase que facer a nome de empresa comercial, nunca a nome de persoa física, e poderán participar no “equipo” ata un máximo de seis pilotos, e seis copilotos; sempre con inscrición, e aceptación, da Federación Galega de Automobilismo a través da correspondente folla de inscrición, que terase que presentar como mínimo sete días antes da proba na que se pretenda participar. Ó final da tempada o premio acadado será para o “equipo”, e os premios por proba transfiriranse ó piloto coa correspondente retención.

O piloto, e copiloto, que se inscriban nun “equipo” non poden mudar durante a tempada, inclusive quedan vetados para inscribirse individualmente. Nunca poden participar na mesma proba dous pilotos, copilotos, dun “equipo”.

No caso de que un equipo inscrito na Copa, non puidese tomala saída nunha proba por causa de forza maior, deberá comunicalo por escrito de maneira razoada á F.G. de A.

Artigo 5.- PROBAS:

Para a **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018**, serán validos as seis probas do Campionato de Rallyes, que son puntuables para os Campionatos Autonómicos de Galicia, debidamente aprobados pola Federación Galega de Automobilismo.

RALLYES			2018
DATA	PROBA	ESCUDERÍA	COEF.
12/13-05-2018	52º RALLYE RECALVI-RIAS BAIXAS	RIAS BAIXAS	7
07/08-07-2018	15º RALLYE SUR DO CONDADO	SURCO	8
25/26-08-2018	26º RALLYE BOTAFUMEIRO	BOTAFUMEIRO	7
22/23-09-2018	7º RALLYE OURENSE-RIBEIRA SACRA	LUINTRA	7
20/21-10-2018	40º RALLYE SAN FROILAN	MIÑO-LUGO	8
17/18-11-2018	10º RALLYE COMARCA DA ULLOA-LUGO	MIXRALLYESPORT	7

Artigo 6.- PREMIOS:

A) En cada unha das probas puntuables para a **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018** otorgaranse os premios segundo a seguinte táboa:

PREMIOS POR PROBA	
6 RALLYES	
1º	800 € e Trofeo
2º	600 €
3º	400 €
4º	300 €
5º	150 €
6º	100 €

PREMIOS FINAIS SCRATCH

VENCEDOR PILOTOS	TROFEO DE BRONCE
VENCEDOR COPILOTOS	TROFEO DE BRONCE
SUBCAMPIÓN PILOTOS	TROFEO DE BRONCE
SUBCAMPIÓN COPILOTOS	TROFEO DE BRONCE

Tódolos premios deste apartado serán abonados pola Federación Galega de Automobilismo, e ésta abonaraos ós equipos ou pilotos individuais. Os mesmos están afectados, no seu caso, pola retención vixente aplicada polo Ministerio de Facenda a conta do IRPF.

Artigo 7.- PUNTUACIÓNS:

En cada unha das probas puntuables para a **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018**, outorgaranse os seguintes puntos segundo o posto e coeficiente da proba:

PUNTUACIÓN POR PROBA			
CLASIFICACIÓN 4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018 (C)			
1º	30 PUNTOS	9º	8 PUNTOS
2º	25 PUNTOS	10º	6 PUNTOS
3º	20 PUNTOS	11º	5 PUNTOS
4º	18 PUNTOS	12º	4 PUNTOS
5º	16 PUNTOS	13º	3 PUNTOS
6º	14 PUNTOS	14º	2 PUNTOS
7º	12 PUNTOS	15º	1 PUNTO
8º	10 PUNTOS		

Os puntos P acadados na proba obteranse pola seguinte formula: $P = K * C$, sendo (K) o coeficiente da proba multiplicado por (C) os puntos obtidos nas clasificacións da **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018**.



A clasificación final da **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018** será establecida entre aqueles pilotos e copilotos que participasen nun número de probas igual á metade das probas celebradas máis unha. Para a clasificación final sumaranse as puntuacións acadadas en tódalas probas celebradas ata un total de seis.

Artigo 8.- PUBLICIDADE:

Disposición da publicidade nos vehículos.

Publicidade obrigatoria 2018:		
PORTAS (2 pegatinas):	PARASOL (Dianteiro e Traseiro): 2	
		
(47x24cm.)		
DEFENSAS TRASEIRAS LATERAIS (2 pegatinas):	ALETAS DIANTEIRAS LATERAIS (2 PEGATINAS)	PORTON TRASEIRO E
		CAPOT DIANTEIRO (2 pegatinas):
(20x8cm.)	(20x8cm.)	
		(50x11cm.)

(PENDENTE AMPLIACIÓN PUBLICIDADE)

Baixo ningún concepto estará permitido recorta-la publicidade nin tapa-la parcialmente. O incumprimento implicará a perda dos puntos e premios da proba de referencia. A reiteración do antedito implicará a descalificación a tódolos efectos da **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018**. O parasol dianteiro e traseiro ten que portar en exclusiva o da **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018**, sopena de exclusión. No caso de necesitar unidades adicionais de adhesivos frontais ou laterais do vehículo ó longo da tempada, xa sexa por accidente ou polo motivo que sexa, terase que solicitar a secretaría da F.G. de A, sen cargo nin custo ningún.

Artigo 9.- COMISARIO DE SEGUIMIENTO:

O Comité dependente de "Perfect Cars" nomeará a unha persoa, a cal estará debidamente acreditada e identificada, para facelo seguimento de todo o concernente o bo desenrolo da Copa, nas verificacións técnicas de cada rallye, así como das pegadas e do escrupuloso cumprimento do regulamento técnico.

Artigo 10.- MODIFICACIÓNS Ó REGULAMENTO:

Calquera modificación que puidera xurdir unha vez publicado ó presente regulamento, así como calquera cambio no calendario de probas, comunicaranse ós inscritos mediante un complemento, e a publicación na páxina de Internet (<http://www.fga.es>).

Artigo 11.- REGULAMENTO TÉCNICO:

A cada participante inscrito na **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018** entregaráslle un Regulamento Técnico, coa especial incidencia no Artigo 3, debendo ser respectado na súa integridade.

TUDO O QUE NON ESTEA EXPRESAMENTE AUTORIZADO NO DEVANDITO REGULAMENTO E NOS SEUS ANEXOS, ESTÁ PROHIBIDO so pena de exclusión.

O vehículo novo entregarase co Kit de Competición, o cal será mantido na súa totalidade, sen substituír ou modificar os elementos que o compoñen, salvo aqueles puntos que permita o Regulamento Técnico e os seus Anexos publicados pola F.G. de A - PERFECTS CARS.

A organización precintará o motor, culata, cárter e caixa de cambios en todos os coches que participen na **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018**.

En caso de calquera avaría ou reparación nos órganos anteriormente citados, que supoña romper calquera dos precintos, o participante deberá poñerse en contacto con "Perfect Cars" (988101044) da **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018**, a cal lle comunicará as instrucións para seguir antes da celebración da seguinte proba.



Artigo 12.- VERIFICACIÓNS TÉCNICAS:

Antes de cada proba, o/os Comisario/s Técnico/s, designados por **“Perfect Cars”**, da **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018** poderán verificar os precintos e todo o vehículo en xeral, así como efectuar a marcaxe de pneumáticos. Estas verificacións, se se convocan, serán independentes das verificacións do rallye que se vaia a celebrar, e serán obrigatorias para todos os pilotos inscritos na proba. Calquera infracción ao regulamento técnico ou deportivo, ou a non presenza dalgún dos precintos, ou do seu irregular estado, nas verificacións dunha proba, suporá unha sanción para o piloto, ou equipo, e/ou a non autorización a tomala saída nese rallye, dentro da **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018**, o que será comunicado á Federación por se houbera lugar a apertura de expediente polo Tribunal Galego de Apelación.

O horario e lugar destas verificacións comunicaranse aos participantes a través de correo electrónico por **“Perfect Cars”**. O horario establecido para tales verificacións, deberá ser respectado. A non presenza nestas verificacións previas **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018**, e será comunicado expresante á Secretaría da Federación Galega de Automobilismo, para tomar as decisións oportunas.

Os Comisarios Deportivos do Rallye, poderán ordenar unha verificación en calquera momento do desenvolvemento da proba, para comprobar o correcto cumprimento do Regulamento Técnico.

As Verificacións Técnicas de Oficio, despois ou durante o transcurso dunha proba, así como os que se efectúen por reclamación doutro concursante, serán realizadas polos Comisarios Técnicos da proba, dentro dos que estará incluído o Comisario Técnico permanente da **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018** designado por **“Perfect Cars”**.

Ao piloto, ou equipo, cuxo coche sexa obxecto de verificación a instancias dos Comisarios Deportivos, poderáselle esixir ben que este sexa desmontado polos seus mecánicos, ou que proporcione algunha peza que se crea necesario verificar por **“Perfect Cars”**.

O piloto, ou equipo, que non facilite ou autorice a verificación técnica do seu vehículo, será sancionado coa exclusión da proba e apertura de expediente disciplinario polo Tribunal Galego de Apelación.

En caso de exclusión, por motivos técnicos, perderanse todos os puntos obtidos na proba, e sancionárase coa perda de 20 puntos, que serán descontados da Clasificación Final.

Todo piloto, ou equipo, deberá cerciorarse, antes de abandonar o Parque Pechado final, se o seu vehículo foi seleccionado para ser verificado. En caso afirmativo, este deberá permanecer xunto ao mesmo ata que sexa iniciada a verificación. A partir dese momento e durante o transcurso da verificación, o concursante ou persoa en que delegue por escrito, deberá estar presente na mesma. O incumprimento desta norma non interromperá o proceso de verificación. Así mesmo, lémbrese que corresponde ao concursante prestar a debida colaboración para ser informado de calquera citación, resolución, ou convocatoria realizada polos Oficiais da proba no desenvolvemento da mesma, ou comisarios da F.G. de A.

Todo piloto inscrito na **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018** acepta sen reservas nin condicións o ditame técnico que sobre o seu vehículo emitan os Comisarios Técnicos, con conformidade dos Comisarios Deportivos e só pode apelar ao Tribunal Galego de Apelación, e en última instancia ao Comité Galego de Xustiza Deportiva, da Xunta de Galicia.

Artigo 13.- APLICACIONES DO REGULAMENTO:

Polo mero feito de asinar o boletín de inscrición da **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018**, o participante comprométese a aceptar e acatar o Anuario da Federación Galega de Automobilismo 2018.

Os casos que non estean previstos neste regulamento, así como as dúbidas da súa interpretación ou aplicación, serán resoltos polos órganos de goberno da Federación Galega de Automobilismo.



Artigo 14.- SANCIÓN:

O Comité Organizador da **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018** rexerá polo Anuario 2018, o presente regulamento, os seus complementos, e polas decisións do Tribunal Galego de Apelación e o Comité Galego de Xustiza Deportiva.

Infracción ao Regulamento Técnico da 4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018:

O comité organizador resérvase o dereito de poder aplicar as seguintes sancións en función da gravidade da infracción:

- 1.- Exclusión da COPA INICIACIÓN 2018.
- 2.- Retirada dos puntos obtidos, e dos premios en metálico con perda de 20 puntos que serán descontados da Clasificación final do certame, a tódolos efectos.
- 3.- A reincidencia dunha sanción técnica implica a exclusión da **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018**, para todos os efectos.
- 4.- Prohibición de participación en tempada, ou tempadas vindeiras, na **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018**.

REGULAMENTO TÉCNICO

ARTIGO 1.- Definición: A **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018** está reservada exclusivamente aos vehículos, modelo SEAT MARBELLA, construídos por para a citada competición, e revisados por por **"Perfect Cars"**. O vehículo deberá axustarse á normativa F.G.A., para o Grupo X, á Ficha de Homologación Nº 5358 e ao Regulamento Técnico da **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018**.

Sempre será de aplicación a norma máis restritiva das contempladas na documentación citada. Só se permitirá a participación dos novos vehículos que o organizador dispoña, ata un total máximo de 20 vehículos. Toda referencia a pezas "de serie" quere dicir: pezas de orixe de SEAT MARBELLA (VO) .

ARTIGO 2. Kit de Competición: **"Perfect Cars"** proporcionará o coche de competición listo para competir cun Kit de Competición que incluirá:

- .- Arco de seguridade multipunto VIMESA de atornillar á carrocería homologado pola FIA
- .- Barra inferior de suspensión
- .- Barra superior de suspensión
- .- 2 Asientos GP Race Prol Lixeiro FIA
- .- 2 Soportes de suxeición lateral para asento RRS Acier 3mm
- .- 2 Arnese de Seguridade GP Race 6p. azuis
- .- 4 argolas de suxeición de arnés
- .- Extintor manual RRS6KG de extinción de po ABC
- .- Curta-corrente manual RRS
- .- Peches de capo dianteiro tipo Americano RRS
- .- Peches de portón traseiro tipo Peirao RRS
- .- Pomo panca de velocidades RRS
- .- Kit tacos teflón brazos de suspensión
- .- Colectores, liña de escape e silencioso modificado VIMESA
- .- Kit de embrague
- .- Kit de suspensión JORGE AMORTECEDORES completa, con amortiguadores e peiraos
- .- Paneis traseiros interiores de aluminio
- .- Repousapés de copiloto
- .- Repousapés de piloto
- .- Pedais de aluminio
- .- Volante deportivo de 3 brazos GP Race
- .- Adaptador de volante
- .- Filme antideflagrante para cristais laterais
- .- Martillo cortacintos (x2)
- .- Latiguillos de freno metálicos



Kit Opcional Competición:

- Cubre carter de aluminio (150€)
- Grella faros longo alcance Capot (350€)
- Parella faros cuneteros (175€)
- Espárragos de roda de 12 x 1.50 e as correspondentes porcas (65€)
- Autorízase furar o cubre carter, con fin de reducir peso, a condición de que o cubre carter sexa o orixinal.

ARTIGO 3. Precintos: Todos os vehículos deben presentar en todo momento os precintos (sen alterar ou manipular) previamente instalados por “**Perfect Cars**” nos seguintes elementos:

- Culata
- Cáter
- Caixa de cambios

A ausencia dalgún dos precintos ou a súa manipulación será comprobado, nas verificacións de cada proba, e suporá automaticamente a descalificación do piloto da **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018**.

Se un participante necesitare realizar calquera reparación que supoñan un cambio de precinto, deberá poñerse previamente en contacto con “**Perfect Cars**”, quen lle comunicará as instrucións para seguir. Un precinto roto ou danado, aínda que sexa por desgaste natural das pezas, será considerado como unha irregularidade técnica e comportará as sancións previstas no Regulamento Deportivo. O piloto é o único responsable do estado dos precintos, e o comisario da F.G. de A. o que interprete a gravidade ou a sanción a poñer.

ARTIGO 4. Peso: O peso do vehículo non poderá ser inferior ao 750 Kg, coa gasolina mínima na verificación, ao que se sumase o peso mínimo de 150 Kg en orde de marcha (piloto, copiloto, cascos...) coa gasolina mínima, no caso de que fose necesaria. Este peso poderá ser verificado en calquera momento da proba e nas condicións en que se atope nese momento o vehículo

ARTIGO 5. Motor: O motor debe de ser de serie cos precintos que se entregan. Calquera intervención ou modificación nas características do motor está prohibido. Os únicos autorizados a intervir sobre o motor son os técnicos que designe a “**Perfect Cars**”, Se por calquera motivo, un motor non mantivese os seus precintos, deberá ser enviado aos técnicos de “**Perfect Cars**”, para a súa revisión e precintaxe.

Os custos ocasionados por este traballo serán a conta do concursante.

- Deberase manter o elemento do filtro de aire de serie
- Autorízase a eliminación da palomilla plástica do sistema de admisión
- Autorízase a substitución dos tacos do motor de serie, por outros máis robustos
- Autorízase retirar a tapa de balancines para a regulación das válvulas
- Terase que instalar un recuperador de aceite adaptado.

ARTIGO 6. Central Electrónica: Está permitida calquera modificación ou alteración da central electrónica que se entrega co coche. Non a súa substitución.

ARTIGO 7. Instalación Eléctrica: Debe manterse de serie. Calquera modificación está prohibida.

Autorízase a substitución das lámpadas do vehículo por outras de maior potencia ou calidade pero de igual modelo, e sen que esta operación implique a modificación da instalación eléctrica.

- Autorízase a montaxe dunha instalación eléctrica suplementaria para a rampla de faros adicionais (Grella de Faros longo alcance, parella de faros cuneteros), e outra para o accionamento manual do electro ventilador.
- Autorízase a instalación de reloxos de instrumentación adicionais no cadro de mandos (Reloxo temperatura aceite, contarenvolucións, presión de aceite...)
- Autorízase a substitución das lámpadas de serie e da instalación de relés.
- Autorízase a instalación de faros de Xenón, na grella supletoria ou led.
- Autorízase poñer directo o electro ventilador mediante un interruptor.



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO
E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



ARTIGO 8. Transmisión: A caixa de cambios será a de serie, de maneira opcional e voluntaria poderase solicitar a instalación dun grupo corto.

Calquera intervención e/ou modificación da mesma está prohibida. Para a reparación ou revisión das caixas de cambio debe notificarse a **"Perfect Cars"**(988101044).

.-Autorízase a instalación dun QUICK-SHIFT e a presión do taco de goma da varilla da caixa de cambios.

ARTIGO 9. Cadea de Distribución: Non está autorizado substituír a cadea de distribución por outra distinta ás orixinais de fábrica, variar o grao de tensión, o tipo de tensores, ou a posición orixinal dos eixos de levas e cigüeñal. Os oficiais da proba poderán comprobar e verificar en calquera momento esta circunstancia.

ARTIGO 10. Encendido: É libre a marca e o tipo buxías.

ARTIGO 11. Escape: É obrigatorio manter o conxunto de escape entregado co Kit sen ningún tipo de modificación. Calquera substitución do escape debe de ser feita con pezas do Kit orixinal.

ARTIGO 12. Suspensións: Peiraos: Débense manter os provistos co Kit de competición inicial sen ningún tipo de modificación ás súas características.

Amortiguadores: Deben utilizarse os que se entregan co Kit de competición inicial sen ningún tipo de modificación. Para a reparación ou revisión dos amortiguadores, obrigatoriamente deben enviarse o constructor.

Barra estabilizadora: Autorízase a instalación dunha barra estabilizadora proveniente do modelo Seat Terra.

Caídas: O ángulo de caída da suspensión dianteira é libre.

Ancho de vías: O ancho máximo de vías permitido é o estipulado na Ficha de Homologación (1460mm 1445 mm diante e atrás respectivamente).

Tren Traseiro: As pezas eventualmente deformadas, despois dun golpe ou accidente, deberán ser substituídas. A caída e o paralelismo é libre.

Autorízase cambiar as ballestas traseiras por outras de maior/menor dureza.

Autorízase modificar a altura da carrocería, modificando o taco de teflón das ballestas traseiras.

Autorízase o uso de separadores de ata 20mm de máximo.

ARTIGO 13. Lamias: Deberanse utilizar obrigatoriamente as lamias de serie do Seat Marbella.

ARTIGO 14. Freos: O sistema de freos debe ser o de serie sen ningún tipo de modificacións, salvo os cambios autorizados (pastillas de freo, latiguillos metálicos) e tal como entrégase montado. As pastillas de freo dianteiro deberán ser as da marca FERODO modelo DS2500 e numeradas por **"Perfect Cars"**.

ARTIGO 15. Carrocería: Toda modificación no chasis e nos elementos da carrocería está prohibida, excepto o expresamente autorizado. Non se permite reforzar os puntos de soldadura por cordóns de soldadura "Tig" ou "Mig". As eventuais reparacións de carrocería deberán ser efectuadas por enderezamiento ou substitución dos elementos deformados por outros de serie.

As reparacións de carrocería que afecten o arco de seguridade deben realizarse obrigatoriamente por taller autorizado, ou ben solicitar un arco de seguridade novo.

Os elementos de carrocería deberán estar sempre en perfecto estado. As pezas eventualmente gastadas ou deformadas por rozamentos ou choques deben substituírse.

ARTIGO 16. Modificacións permitidas:

A. HABITÁCULO: Permítense as seguintes modificacións:

.- Instalación dun ou varios flexos de copiloto

.- Instalación de interruptores e accesorios para rampla de faros adicionais e faros cuneteros adquiridos a



- Instalación de soportes para lapis, carné de ruta ou calquera accesorio para as funcións do copiloto.
- Instalación de "camelback" ou bidóns para bebidas isotónicas.
- Instalación de porta-cascos
- Instalación para emisora de radio ou teléfono móbil
- Instalación de soportes para chave de rodas ou pistola de impacto.
- Poderá levar gato adaptado aos borriquetes da carrocería
- Instalación ancoraxe roda de reposto
- Autorízase modificar a posición/ altura da cana da dirección do vehículo.
- Autorízase a instalación de apéndices tubulares para elevar (borriquetas) e manter o vehículo no alto nas asistencias. (Prohíbese reforzar a carrocería para a reforma)
- B. CARROCERIA:** Permítense as seguintes modificacións:
 - A cor da carrocería é libre
 - Instalación de faldillas garda-barros.
 - Instalación de antena para emisora de radio ou teléfono móbil.
 - Instalar unha argola de remolque
 - A modificación e reforzo dos soportes do escape á parte inferior da carrocería do vehículo, sempre que se respecte o número e a localización orixinal dos mesmos.
 - Protección das tubaxes de freo e gasolina que se atopan nos baixos do vehículo. (Non está permitida a substitución por outras diferentes ás fornecidas no kit)
 - Poderanse soldar unhas placas de reforzo baixo a carrocería, detrás do paso de roda dianteiro ou diante do paso de roda traseiro, para evitar deformacións dos traveseiros cando se levante o coche co gato de taller. Así mesmo, nos mesmos puntos, pódense engadir por soldadura unha peza de tipo tubo cilíndrico para poder manter elevado o vehículo nas zonas de asistencia mediante os útiles laterais (caballetes laterais)
 - Instalación de protección inferior de motor
 - Autorízase a reforzar os soportes dos brazos de suspensión
 - Autorízase a soldar ao arco de seguridade unha barra adicional na zona das portas do vehículo co fin de completar unha X.
- C. FREOS:** Permítense as seguintes modificacións:
 - Substituír o líquido de freos. A marca é libre.
 - Suprimir o gatillo/trinquete do freo de man
 - Modificar a posición da panca do freo de man, mantendo sempre o sistema de cables. (Autorízase a utilización de cables máis longos)

ARTIGO 17. Pneumáticos: É obrigatorio para todos os Participantes na **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018** a utilización dos pneumáticos fornecidos por AMF Motorsport, da marca Pirelli, fora modelo Cinturato P4, fora de medidas 155/70/13. Non se establece limitación **dos pneumáticos por carreira con liberdade de utilización**. Os pneumáticos serán marcados no momento de ser fornecidos por AMF Motorsport e por "Perfect Cars" na proba, para garantir que son os fornecidos polo organizador da **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018**. Está expresamente prohibido efectuar calquera modificación ou alteración (torneado ou tallado) na banda de rodaxe e nos flancos. A profundidade mínima do debuxo da banda de rodaxe dos pneumáticos será dun con seis milímetros (1,6 mm) coincidente coas marcas que o fabricante fixa por medio das testemuñas de desgaste. A utilización de mantas quentadoras ou calquera outro medio de quecemento de pneumáticos están prohibidos. A roda de recambio deberá ter montado un pneumático dos autorizados, para poder facer uso do mesmo durante a proba (Ten que ser igual os da monta). Obrigatoriamente ten que levar roda de recambio no habitáculo do vehículo. Autorízase a utilización dun gato, de libre elección, así como levar unha pistola de aperte automático no vehículo.

ARTIGO 18. Combustible: Autorízase a utilización de calquera tipo de carburante comercial. Está prohibido variar a presión de gasolina, que poderá ser verificada ou comprobada en calquera momento a requirimento dos oficiais correspondentes da proba.



ARTIGO 19. Lubricantes: O uso da marca de lubricante é libre, aínda que AMF Motorsport, recomenda o uso de aceite Castrol.

ARTIGO 20. Seguridade: O vehículo debe ir equipado con todos os dispositivos para cumprir coas normas impostas polo Anuario da Federación Galega de Automobilismo.

ARTIGO 21. Interpretación do Regulamento: Como regra xeral, TODO O QUE NON ESTEÁ AUTORIZADO ESTÁ PROHIBIDO, aínda que a modificación ou substitución da peza ou do sistema que sexa, non mellore as prestacións do vehículo. Calquera infracción a este Regulamento suporá a **exclusión** da proba na que estea a participar o infractor, e a perda de 20 puntos que serán descontados da Clasificación Final do certame. A reincidencia suporá a **expulsión** da **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018**, e as sancións que determine o Comité Organizador, a Federación Galega de Automobilismo, ou ó Tribunal Galego de Apelación.

Calquera proposta de modificación no vehículo, deberá ser consultada a F.G. de A. A resposta a esta consulta será enviada a tódolos participantes da copa, sexa favorable ou non, para que estén ó corrente das posibles opcións.

ARTIGO 22. Publicidade nos vehículos de competición: A publicidade obrigatoria a colocar nos vehículos de competición será entregada pola F.G. de A., o inicio da tempada. O resto de carrocería do coche será de uso libre para a publicidade dos participantes na copa. A organización resérvase o dereito para publicar calquera anexo a este regulamento técnico antes do inicio, ou durante a tempada, da **4ª COPA INICIACIÓN RECALVI 2018**.

Publicidade obrigatoria 2018:

PORTAS (2 pegatinas): (47x24cm.)	PARASOL (Dianteiro e Traseiro): 2 	
DEFENSAS TRASEIRAS LATERAIS (2 pegatinas): (20x8cm.)	ALETAS DIANTEIRAS LATERAIS (2 PEGATINAS) (20x8cm.)	PORTON TRASEIRO E CAPOT DIANTEIRO (2 pegatinas): (50x11cm.)

(PENDENTE AMPLIACIÓN PUBLICIDADE)

COMISIÓN DAS FÓRMULAS DE PROMOCIÓN DA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO