

## DEPORTES / MOTOR



Abel Jurado, vigente campeón gallego, durante la disputa de una de las pruebas del pasado campeonato.

# Cuntis abre la temporada

El campeonato gallego de la especialidad se inicia el próximo fin de semana, con un tramo de casi 13 kilómetros de longitud

## GALLEGO RALLYMIX

JAVIER GARCÍA SUÁREZ  
OURENSE

La localidad pontevedresa de Cuntis acogerá el próximo fin de semana la primera prueba valedera para el Campeonato de Rallymix de Galicia en la presente temporada 2018, una carrera que celebrará su segunda edición en esta modalidad y que será organizada por la Escudería Cuntis Vila Termal, el mismo nombre que toma la cita. El miércoles, 28 de febrero, a las

20,00 horas, se cerrará el plazo de inscripción para todos aquellos interesados en estar en la salida, publicándose la lista de participantes al día siguiente, a las 18,00 horas.

Las verificaciones administrativas y técnicas se desarrollarán a lo largo de la mañana del sábado, entre las 08,30 y las 11,30 horas, las primeras en las oficinas del Hotel Balneario Virgen y las segundas en la Oficinas do Omix Cuntis, que será también el lugar que acogerá el parque de trabajo durante todo el fin de semana. Entre las 09,00 y las 11,00 horas los participan-

tes están autorizados a realizar las pasadas de reconocimientos por el tramo cronometrado, estando prevista la salida del primer participante en la primera de las tres pasadas de esta primera jornada a las 12,30 horas, realizándose la segunda y tercera a continuación.

Tras permanecer durante la noche del sábado al domingo los vehículos en el parque cerrado, en la Plaza da Constitución, el domingo se retomará la competición con una primera pasada al mismo recorrido a las 10,30 horas, para completar la jornada con otra se-

gunda pasada, hasta completar el total de cinco, estando previsto publicar los resultados a las 16,00 horas y entregar los premios y trofeos media hora más tarde, a las 16,30 horas en la Plaza de Ferrol.

En cuanto al tramo cronometrado tendrá una distancia de 12,8 kilómetros.

Con respecto a los participantes, los organizadores esperan poder superar el medio centenar de equipos inscritos, buena parte de ellos de la zona, entre los que destaca el regreso a la competición con ocasión de esta prueba de "Bamarti".



Alex Márquez.

## El circuito Ricardo Torno acogió los test de Moto2 y Moto3

### MOTOCICLISMO

AGENCIAS  
CHESTE (VALENCIA)

El circuito Ricardo Torno acoge a partir de hoy tres días de entrenamientos de los equipos del campeonato del Mundo de Moto2 y Moto3, con la presencia de más de cuarenta pilotos que avanzarán en su preparación de cara al inicio del Mundial, previsto para el 18 de marzo en Catar.

Entre los pilotos de Moto2 destaca la presencia del campeón del mundo de la categoría pequeña el pasado año, Joan Mir, y de su compañero de equipo, Alex Márquez, a los mandos de las Kalex del equipo Estrella Galicia 0,0 MarcVDS.

Asimismo, el valenciano Iker Lecuona volverá a rodar en el circuito con su nuevo compañero de equipo, Sam Lowes, y otra de las novedades será el equipo de los pupilos de Valentino Rossi, el Sky VR46, con Luca Marinini, hermano del nueve veces campeón del mundo, y Francesco Bagnaia.

Los pilotos valencianos Jaime Masià (KTM) y Arón Canet (Honda) serán los protagonistas locales de las pruebas y a las que se unirán algunos equipos del mundial junior de Moto3.

# El WRC, de test en la Península

## MUNDIAL DE RALLYS

J.G.S.  
OURENSE

Tras el asfalto de Monte Carlo, que en ocasiones se convirtió en hielo y nieve, y los tramos sobre estas últimas superficies de Suecia, el Campeonato del Mundo de Rallys viaja ahora a la tierra de México, lo que supondrá una nueva superficie para todos los pilotos en este año 2018 y un nuevo desafío para las marcas presentes en este certamen, que ha motivado que a lo largo de los últimos días las jornadas de test y ensayo se convirtieran en una tónica habitual.

A pesar de que esta carrera se ce-

lebra en el continente americano, actualmente existe una norma que prohíbe a los equipos oficiales realizar test fuera de Europa, por lo que han buscado en el viejo continente un terreno lo más parecido con el azteca, en donde España y más concretamente Andalucía y Cataluña han sido protagonistas.

Así el equipo Citroën Total Abu Dhabi se ha desplazado hasta Almería para probar diversos reglajes y soluciones en su Citroën C3 WRC, en donde tal vez el mayor foco de atención se lo ha llevado uno de los pilotos probadores, Sébastien Loeb, que volverá a subirse a un vehículo de la marca gala para intentar reverdecer tantos laureles cosechados ha-

ce media década. Con el nueve veces campeón del mundo ha estado alternándose el volante el británico Kris Meeke.

Por su parte, el equipo Hyundai decidió desplazar parte de su estructura desde Alzenau (Alemania), en donde tiene su base el equipo, hasta la provincia de Girona, en donde estuvieron presente los tres pilotos que disputarán el Rally de México, como son los habituales el noruego Andreas Mikkelsen y el belga Thierry Neuville, a los que se les sumó el español Dani Sordo, que tras no estar presente en Suecia realizará en México la segunda carrera del programa que tiene marcado con la firma coreana en 2018.



Dani Sordo, durante su jornada de test.