

RALI DE A CORUÑA

En veinte minutos, un bólido nuevo

La asistencia mecánica combina frenesí y precisión para lanzar a sus pilotos hacia una victoria segura

PABLO GÓMEZ
REDACCIÓN / LA VOZ

Un rali se cocina en el asfalto, pero la salsa picante se prepara desde la asistencia. El recetario es infinito: ruedas, faros, ajustes, reglajes, chapa, componentes, moral, información cruzada, cotilleos en forma de cronómetro, pronósticos... Los ingredientes se gestionan con precisión quirúrgica. «Sabemos hasta la gasolina que va a gastar en el próximo tramo», se presume.

El polígono de O Vío fue ayer un gran asentamiento ciclotímico, con un par de horas de paz romana y, tras ellas, dosis extremas de media hora de adrenalina pura. La última asistencia de la carrera fue, para muchos, el as bajo la manga. Con todo por decidir, la victoria radicaba en los detalles. Grandes camiones oficiales convivían con carpas autogestionadas. La ilusión equipara a todos en ese momento, aunque algunos lo pasan firmando autógrafos. El asfalto vuelve a poner las cosas en su sitio, apenas unos minutos después. En ocasiones, poniendo a prueba la pasión de los por los ralis, como en el caso de Jorge Barca Varela (con Fátima Viña como copiloto en su Renault R5 Alpine, un modelo mítico). Tuvo que rehacerse de todas cuantas adversidades se podían dar ayer y, aun así concluye: «Nos adaptamos bien al coche, que se comportó perfectamente, así que espero que en Noia nos vaya mejor». Con la misma actitud lo afrontaron Carolina Espadas y Fátima Macías, único equipo femenino. Completaron la carrera de su debut, que además servía de prueba para su estreno en el Nacional con el rali do Cocido, el 17 de marzo.

El presidente de la Federación Gallega de Automovilismo, Iván

Corral tuvo un emotivo recuerdo para Ismael Gregorio, fallecido de un infarto cuando presenciaba el rali en el primer tramo. «Era una persona espléndida, con gran implantación en este deporte. Es una gran pérdida para el automovilismo, pero las desgracias debemos asimilarlas como vienen», dijo. «Por lo demás, el rali de A Coruña ha sido memorable», concluyó.

Álvaro Muñiz, responsable de la escudería organizadora, One Seven, añadía: «El fallecimiento de Gregorio nos afectó y ese sentimiento permanece. En lo deportivo, fue un espectáculo la lucha por los tres primeros puestos en una lista de lujo. Comportamiento excepcional del público. Hicimos todo lo posible por sacar todos los tramos adelante con seguridad y conseguimos el objetivo con nota gracias a la colaboración de todos».

Sugieren que la próxima edición incluya una vuelta completa a la glorieta de Boedo

A la glorieta de Boedo, en Culleredo, hay que ir con tiempo, sugería una aficionada. Con tiempo, y después de comer los callos en la vecina Casa Bibiana. El sol y el churrasco obraron el milagro del viaje en el tiempo y, de pronto, se hizo el verano, incluida la música verbenera que apaga el ruido de las hélices del helicóptero de la Guardia Civil y del constante paso de los trenes por la parte superior del viaducto.

Una multitud

Y donde antes había un par de personas dando cuenta de un bocadillo, después coexistía una multitud totalmente pertrechada para pasar el día empapándose de acelerones y aroma a gasolina y un *leiraparking* hasta los topes. Y a ese particular Aleph, los coches llegan en absoluto silencio y, de pronto, destapan la ca-



El público, más numeroso que en la última edición, abarrotó las carreteras. ÁNGEL MANSO

Dirección de carrera, las entrañas del gigante

Si la asistencia técnica es el fogón del rali, dirección de carrera son las entrañas del gigante que es capaz de movilizar a casi cuarenta mil personas en las cunetas de la comarca coruñesa. Hierven los móviles y las mentes. Hay escaso margen a la indecisión.

Álvaro García Agra fue el que compuso todo el puzzle deportivo para que el centenar largo de pilotos y las decenas de miles de aficionados disfrutasen de una prueba segura y fluida. La emergencia matutina demostró que el rali de A Coruña tenía capacidad de respuesta. El seguimiento por vídeo, radio y GPS lo hace posible.

A su lado, TCR Datos Norte (Fidel Iglesias y Antonio Rodríguez, en este caso) ofrece un respaldo tecnológico a la última, con multitud de vías de comunicación entre las partes, desde la radio (con opciones de envío de mensajes de emergencia que dejan en evidencia los caducos estereotipos sobre



Dirección de carrera.

este método) hasta la multiopción audiovisual en tiempo real desde vehículos en el propio tramo. Es la misma tecnología que se aplica en las carreras del Mundial.

Fundamental también la labor de los tres integrantes del equipo que oficializa los tiempos para la FGA, coordinados por Vicente Vázquez. La combinación de tecnología avanzada junto a una efectiva pero constante transmisión de datos mediante voz para después transcribirlos y comprobarlos personal y manualmente, dan como resultado uno de los momentos estrella de todos los ralis que se disputan: las clasificaciones.

Sensaciones en cada destino

Consulta en tu Agencia de Viajes

Pensamos cada viaje y estancia ...

... para que te enamores (de viajar)

viajes **interRías**

HCI
HOTEL CARLOS I SILGAR

Gran Talaso Hotel
Sanxenxo

HOTEL NUEVO
astur&spa
