

El campeón de España sigue en un momento dulce y gana en el estreno del certamen autonómico

Ares, no te pares

PABLO GÓMEZ
REDACCIÓN / LA VOZ

Iván Ares (Hyundai i20 R5) cierra un ciclo vital con su victoria en un rali de A Coruña que ayer demostró madurez y arraigo, con más de cuarenta mil personas presenciando el espectáculo y con una respuesta inmediata y efectiva de la organización ante las incidencias que también da por zanjado cualquier atisbo de duda al respecto.

El día, y el Campeonato Gallego de asfalto, arrancó con mucha intensidad sobre el asfalto, pero también con el fallecimiento a causa de un infarto de Ismael Gregorio, padre del copiloto Pablo Gregorio y comisario integrante de la escudería Surco. Se encontraba presenciando el rali en el primer tramo (Coirós-Aranga) junto a su hijo. A pesar de la pronta reacción de los servicios médicos, nada se pudo hacer por su vida.

El tramo quedó neutralizado en ese momento. Solo habían salido dieciséis coches a competición y Ares se había adjudicado el scratch por delante de Iago Caamaño y el actual campeón gallego Víctor Senra, ambos con un Ford Fiesta R5. La alternancia en los parciales entre Senra (segundo y cuarto; Aranga) y Ares (tercero, Coirós-Aranga, y quinto, Arteixo-Culleredo-Laracha) se quebró a media tarde cuando el piloto de Cambre aprovechó la nocturnidad para comenzar a poner tierra de por medio. No se sentía cómodo Senra conduciendo de noche y dio por bueno el segundo cajón en el podio de María Pita.

Firme avance

La carrera coruñesa transcurrió sorteando positivamente los imprevistos que se le iban cruzando en el camino. Desde el espectacular vuelco de los portugueses Ricardo Costa y Rui Velaça, con varias vueltas de campana en el tercer tramo, pero sin consecuencias físicas, hasta el incendio del Citroën Saxo de Daniel Anido cuando completaba el cuarto tramo, pasando por la neutralización de la segunda pasada del Arteixo-Culleredo-Laracha por la presencia de aceite en el firme y la incontrolada rueda delantera izquierda del Peugeot 106 de Iván Lozano a solo 200 metros de la meta de A Laracha, que fue a impactar contra un espectador para fracturarle una pierna.

Con todo ello, A Coruña y su entorno mostraron un respaldo difícilmente equiparable al apoyo en cualquier otra disciplina deportiva, congregando en los 78 kilómetros cronometra-



José Pintor e Iván Ares, celebrando su triunfo en la plaza de María Pita. FOTOGRAFÍAS ÁNGEL MANSO



El público respaldó al rali desde primera hora de la mañana.

«Subir a lo más alto en María Pita es algo que llevaba esperando desde que era un niño»

Iván Ares
Ganador del rali de A Coruña

dos del recorrido (con capítulo inédito en Cerceda, por cierto) a decenas de miles de personas superando las cifras récord registradas en la última edición. Había ganas de rali y los Ares, Senra, Caamaño, Meira, Vinyes, Lista y compañía regalaron rali del bueno.

Arrancó de este modo un au-

«Esta edición ha resultado mucho más complicada que la del año pasado»

José Lista
Vencedor en la Top Ten Pirelli A

tonómico de asfalto que tiene su próxima cita en Noia el 14 de abril, donde Senra podrá resarcirse.

Sin embargo, Galicia volverá a vibrar con los ralis el 17 de marzo con motivo del del Cocado, que este año se enmarca en el calendario nacional. El territorio de Iván Ares.

CLASIFICACIONES

GENERAL

	Tiempo
1. Iván Ares (Hyundai i20)	47:50.814
2. Víctor Senra (Ford Fiesta)	a 16s
3. Iago Caamaño (Ford Fiesta)	a 35s
4. Alberto Meira (Mitsubishi Evo)	a 1:25
5. Joan Vinyes (Suzuki Swift)	a 3:11
6. José M. Lista (Mitsu. HI)	a 3:58
7. Alberto López (Mitsu. Evo IX)	a 4:02
8. Celestino Iglesias (Ford Fiesta)	a 5:24
9. Daniel Castro (Peugeot 208)	a 5:29
10. Álvaro Pérez (Citroën C2)	a 5:37
11. Jorge Pérez (Renault Clio)	a 5:54
12. Borja Vila (Citroën Saxo)	a 5:57
13. Antonio Fernández (M. Evo)	a 5:58

PIRELLI CASTROL TOP TEN A

1. José M. Lista (Mit. Evo IX)
2. Alberto López (Mitsu. Evo X)
3. Celestino Iglesias (Ford Fiesta)
4. Daniel Castro (Peugeot 208)
5. Álvaro Pérez (Citroën C2)

PIRELLI CASTROL TOP TEN B

1. Álvaro Pérez (Citroën C2)
2. Borja Vila (Citroën Saxo)
3. Abel Pampillón (Citroën C2)

PIRELLI AMF MOTORSPORT

1. Francisco Pazos (Citroën Saxo)
2. Cristóbal Teijeiro (Citroën Saxo)
3. Rubén López (Citroën C2)
4. Iván García (Peugeot 206)
5. Francisco Cotón (Peugeot 106)

VOLANTE FGA

1. Daniel Berdomás (Peugeot 106)
2. Jorge Garmelo (Citroën Saxo)
3. Diego González (Citroën Saxo)
4. Abraham Vázquez (Citroën C2)
5. Brais García (Citroën Saxo)

* Clasificaciones provisionales al cierre de esta edición.

José Lista se impone a Alberto López en un duelo de los que hacen afición

El rali de A Coruña desbordó emoción por todos sus costados. Si la pugna por el primer puesto absoluto fue un duelo de titanes, el duelo por llevarse la prueba con la que se estrenaba la **Top Ten Pirelli A** fue de los que hacen afición. José Lista (Mitsubishi Evo IX) y Alberto López (Mitsubishi Evo IX) se arañaron cada décima en cada uno de los tramos del rali. Alberto golpeó primero y Lista se resarcó en los tres siguientes. El receso para comer sentó mejor al lucense, que se llevó los tres siguientes. Apenas 0,66 segundos de diferencia entre ambos. Todo se decidiría en la última entrega, pero Lista avisó: «La noche es lo nuestro». Y acertó.

La **Top Ten Pirelli B** fue para Álvaro Pérez (Citroën C2 GT), que se impuso a Borja Vila (Citroën Saxo).

Francisco Pazos (Citroën Saxo) fue el más rápido en la **Pirelli AMF Motorsport**, por delante de Cristóbal Teijeiro (Citroën Saxo).

Daniel Berdomás (Peugeot 106) ganó el **Volante FGA**, seguido de Jorge Garmelo (Citroën Saxo).

Tras esta cita, las espadas, en todo lo alto para la próxima cita del Campeonato Gallego.