

Fútbol

Detienen a Semedo por atar, agredir y robar a un hombre

VALENCIA / COLPISA

La historia se repite. Ruben Semedo tropieza con la misma piedra. El futbolista del Villarreal vuelve a ser noticia por comportamiento fuera de los terrenos de juego. El defensa luso y otros dos individuos intimidaron con una pistola, agredieron y robaron a un hombre, según la denuncia presentada por esta persona y desvelada por *Las Provincias*, durante la madrugada del 11 de febrero en el domicilio de Semedo. La Guardia Civil de Valencia detuvo ayer al futbolista en su chalé de Bétera por los delitos de lesiones, detención ilegal y robo.

El hombre agredido denunció el día 12 que había sido atado, golpeado y retenido por Semedo y otros dos hombres en el domicilio del futbolista en la urbanización de Torre en Conill. Después de inmovilizarlo y encerrarlo en una habitación, los individuos le quitaron la llave de su casa y dos de ellos entraron en el piso de la víctima para robar dinero, supuestamente, o apoderarse de algo que podría comprometer o hacer responsable de algún delito a los implicados. El hombre también declaró que uno de los agresores le disparó dos veces con una pistola en la avenida de Blasco Ibáñez de Valencia, aunque los tiros no le alcanzaron.

La víctima identificó al futbolista del Villarreal y a un primo de Semedo como dos de las personas que le ataron y golpearon para luego robar en su piso en un complejo cercano a la Ciudad de las Artes y las Ciencias de Valencia.

Semedo ya fue detenido en diciembre por encañonar con una pistola a un empleado de una conocida discoteca de Valencia.

CAROLINA ESPADAS GUERRA ÚNICA PILOTO INSCRITA EN EL RALI DE A CORUÑA

«Al volante, ni Carolina ni 'Carolino'»

Conductora de un camión de bomberos, debutará en los ralis con la ferrolana Fátima Macías como copiloto

PABLO GÓMEZ

A CORUÑA / LA VOZ

Y con el número 110, Carolina Espadas. La única piloto entre los 111 participantes del rali de A Coruña que rugirá desde el viernes por la noche. La de Carolina (Madrid, 1977) con los deportes de motor es una historia de arrojo romántico. Lo fue cuando participó en una prueba de resistencia del Campeonato de España de motos de agua y lo será este fin de semana, cuando debute al volante de su Suzuki Swift Sport, al que apenas se ha subido un par de veces hasta ahora.

«Parece una locura, lo sé», asume esta bombera, que junto a su marido Roberto (también bombero) regenta una academia de oposiciones al cuerpo en el que trabaja, que además hace las veces de patrocinador de múltiples deportes, entre ellos, los ralis de tierra. «Yo acudía a apoyar a nuestro patrocinado, y me picó el gusanillo», resume. Acto seguido, busca argumentos: «Soy bombera conductora, mi padre tiene dos talleres concesionarios de camiones y mi hermano tiene bastante nivel en competición con motos de agua, así que me dije: 'Nunca probé los ralis, pero creo que se me daría bien'».

Dice que sintió el apoyo de su esposo y sus hijos (de tres y cinco años) y se lanzó a la carrera. Bucearon en Internet, se informaron en el Jarama y al fin encontraron un vendedor en Asturias. «Me cuadraba el precio, y el modelo para la copa Suzuki... así que allá fuimos con un carro. Somos así», relata.

Siguiendo un orden crono-ilógico, primero compró el coche y después le comentó a su padre si podría encargarse de la asistencia



Carolina Espadas (a la izquierda), junto a su copiloto, la ferrolana Fátima Macías.

en carrera. «Me dijo que no tenía ni idea de coches de ralis. Pero le contesté que tampoco de motos de agua y al final acabó haciéndole la asistencia a mi hermano. Aceptó, claro», cuenta.

Confiesa que en noviembre comenzó a hacerse una composición de lugar, con motivo de su visita al Jarama: «'Madrecita de mi vida, lo que hay que montar aquí. Dónde nos hemos metido', me dije». «No somos ricos, compramos las cosas con nuestro dinero, y hemos hecho el stand con nuestras manos. Incluso adaptamos a nuestra imagen el camión que le compramos a David Grandal», explica mientras hace cuentas y asume que este deporte es inviable sin un patrocinador principal.

Con todo, Carolina estará en María Pita en la noche del viernes. Y no estará sola, sino que le acompañará el factor Galicia por

partida doble. Dentro del coche, será en la persona de su copiloto, la ferrolana Fátima Macías. Antes, recibió la valiosa ayuda del laureado copiloto Cándido Carrera en forma de puesta al día en técnica de competición.

«A Fátima llegué por casualidad. Cuando fui al Jarama, un amigo de Roberto que corría la Copa Clío nos puso en contacto con ella, porque le pedí el teléfono de la mejor. Es súper seria y responsable. Estaba corriendo con su padre, y pensé que diría que no. Pe-

«Me da igual ser la única. Ni tengo patrocinador. Sé que suena pretencioso, pero ya que estoy aquí...»

Carolina Espadas
Bombera y piloto de ralis

ro dijo que sí. Y ella fue la que me puso en contacto con Cándido Carrera», relata.

Ambos fueron pilares en este inicio de la madreleña en los ralis. Le preguntaron: «¿Qué tienes para empezar?», a lo que ella respondió: «El coche, pero nada más. Del resto, ni idea de nada».

Carolina Espadas aprendió rápidamente, visitó Galicia por vez primera para el reconocimiento de los tramos de la pasada semana y el rali de A Coruña será su test para la Copa Suzuki en el Nacional. «Sé que soy la única mujer y me da igual. Una vez compitiendo, ni Carolina, ni Carolino. Pero no saldré como una loca, sino a coger experiencia», avanza antes de zanjar: «No tengo ni patrocinador y sé que lo necesito. Como tengamos una avería, ya se complica. ¿Que suena pretencioso? Pero es que ya que estoy aquí...»

FÚTBOL

Investigan al West Ham por no dar la localización para análisis antidopaje

La Asociación Inglesa de Fútbol (FA) abrió ayer una investigación al West Ham por incumplir las normas antidopaje de la federación. El club, duodécimo de la Premier, es acusado de no haber dado a conocer la localización correcta de sus futbolistas en tres ocasiones durante un período de un año. La FA señaló que el West Ham tiene plazo hasta el 27 de febrero para exponer sus argumentos. LVG



Nico Hülkenberg y Carlos Sainz, junto al monoplaza. JAMES MOY XPB

FÓRMULA 1

Estrella Galicia refuerza su relación con Carlos Sainz y el equipo Renault

Estrella Galicia 0,0 y el equipo Renault de fórmula 1 anunciaron el refuerzo de su relación. El acuerdo se materializará en una mayor presencia de la marca durante esta temporada. El logo aparecerá en los deflectores laterales y en el reposacabezas del monoplaza, así como en otros elementos como el casco y el mono de Carlos Sainz. Además, se establecerán otras iniciativas a lo largo del 2018. LVG

FÚTBOL

Mari Paz, convocada por España para jugar la Cyprus Cup

La delantera vilagarciana del Valencia Mari Paz Vilas apareció ayer incluida en la lista de 24 futbolistas convocadas por el seleccionador absoluto español, Jorge Vilda, para la Cyprus Cup. Se trata de un prestigioso torneo internacional en el que participan 12 combinados nacionales y que se disputará del 28 de febrero al 7 de marzo, con Austria, Bélgica y Chequia como rivales españoles en el Grupo B. LVG