

Automovilismo Rali de A Coruña Un piloto con aspiraciones de quedar entre los 15 primeros en una prueba como la del sábado tendría que gastarse 14.000 euros

Acelerones que cuestan su peso en oro

PABLO GÓMEZ

REDACCIÓN / LA VOZ

Catorce mil euros que se van volando. Mejor dicho, subidos a un bólido. Es la factura que debe afrontar un piloto no profesional para acudir a un rali como el de A Coruña (que comienza oficialmente el viernes en la coruñesa Plaza de María Pita) con un coche que le permita terminar entre los diez o quince primeros. Aspirar a ganar supondría alrededor del doble.

El piloto Alberto Nimo (Brión, 1989) acudirá con Francis Lema a su lado (normalmente lo hace con el copiloto de Iván Ares, José Pintor) y desgrana para La Voz lo que podría ser una participación puntual en una carrera como la coruñesa. «Correr o campeonato galego inteiro [suele estar también en Ferrol para el Nacional] sempre é cuestión de traballo e diñeiro», explica. «Sempre corro en función do que logro atar cos patrocinadores, que acostuman ser amigos. Abusas da confianza. Se dá para dúas carreiras, dúas. Se dá para catro, catro. Nunca vou se non garanto antes o financiamento, que é imposible de asumir para un particular», analiza.

Desde hace tres años compagina los ralis con su trabajo de comercializar ganado y carne. Debutó directamente en el rali de Ferrol, como consecuencia de su amistad con José Pintor. «Eu era moi afeccionado, e intentamos conseguir cartos para saír en Ferrol no Mitsubishi de AR Vidal. Nunca subira antes a un coche de rallys. Era para facer unha proba do galego e Amador Vidal dixo que polos mesmos cartos podía correr o Nacional. Todo grazas a Pintor», recuerda.



Alberto Nimo posa para La Voz en las instalaciones de Ares Auto en Carral. CÉSAR QUIAN

Desde el viernes afrontará el rali de A Coruña precisamente en un coche alquilado de AR Vidal, el mismo con el que Amador ha disputado el rali de Suecia, correspondiente al Mundial, y que todavía se encuentra en Escandinavia, un Mitsubishi Evo X. Siempre es cuestión de dinero. «Buscar os cartos é a base des-

«No momento en que vas pola estrada non che acordan os cartos. Na meta botas contas, e fai doer a cabeza»

Alberto Nimo
Piloto de ralis

te deporte, aínda que pareza que non. Case coma pilotar. Éo case todo. Hai que petar en moitas portas e ver pechase moitas delas. A maioría aos que lles preguntas din que non. Pouca xente comprende realmente este deporte. Só hai que pensar que se Iván Ares, todo un campeón de España, o ten complicado, imaxina alguén sen palmarés», describe.

Todo se olvida cuando se pone al volante. «No momento en que vas pola estrada, aínda que teñas unha saída, ou un golpe, avaría... o que sexa, non che acordan os cartos. O que queres é seguir cara a adiante. Xa en meta botas contas... e comeza a doerche a cabeza», explica el piloto de Brión.

LA FACTURA

COCHE	Coste (euros)
Alquiler	6.000
Ruedas 1.200 (usadas) 1.800 (nuevas)	
Gasolina 500 (baja calidad) 1.200 (alta)	
EQUIPACIÓN	
Mono ignífugo	1.000
Camiseta ignífuga	80
Pantalón y calcetines	60
Calzado	220
Casco y protectores	1.200
Guantes	120
BUROCRACIA	
Licencia piloto	350
Inscripción rali	370 (aut.) 480 (nac.)
Tramo pruebas	200 (solo nac.)
Seguro coche	1.500 (por rali)
EXTRAS	
Entrenamientos y desplazamientos	400

Una organización que pone en faena a 400 personas

El rali de A Coruña crece cada año en aficionados, lo que implica un esfuerzo organizativo acorde. Esto se traduce de forma irremediable en la exigencia de más recursos económicos y humanos. La tarea comienza meses antes de que arranque el primer coche, dispuesto a devorar el primer tramo.

«Es una tarea laboriosa coordinar todo el personal que colabora en la organización, pero tenemos el apoyo total de las instituciones y organismos. Como ejemplo, la junta de seguridad que tendrá lugar el miércoles en la subdelegación del Gobierno en A Coruña, algo no habitual en otras competiciones», explica Álvaro Muñiz,

a la cabeza de la escudería organizadora, One Seven.

Colaboran estrechamente la Peña Autocross Arteixo y las escuderías Siroco (Narón) y Berberecho (Noia), a la que pertenece Alessandra Dosil, que hará las veces de oyente deportivo y adjunta de dirección de carrera. «Nos meses previos, o que máis custa son os permisos e a relación cos veciños, ademais do papelame, financiamento... Agora, a orde dos participantes corresponde á federación, e é un traballo menos», describe, también desde su experiencia en labores de cronometradora, comisaria de ruta y relaciones con la prensa.

«Xa o día do rally, que o público faga caso é o máis complicado, falta educación, pero aínda que todo parece un caos e en dirección de carreira hai moita lea, todo funcionará porque son tarefas moi específicas nas que sempre hai alguén con experiencia previa», resume.

Después de contribuir a organizar, el día del rali Ernesto Vázquez será uno de los comisarios deportivos. «Lo difícil es coordinar a la gente, llegar al día con disponibilidad y que todos tengan lo que necesitan», avanza. «El principal problema es conseguir el dinero (la seguridad se lleva el 70% del presupuesto) porque después

la labor de los pilotos y la gente es irreprochable y los vecinos están encantados», dice. «En Galicia hay gente muy válida con mucha experiencia, saca el rali adelante por oficio. Es como las bodas, parece un caos y luego todo sale bien», zanja.

El rali de A Coruña pone en faena a unas 400 personas: 100 de las escuderías colaboradoras, 25 en tramos, 90 de la agrupación provincial de protección civil, 30 de la caravana de seguridad, 35 de los servicios de urgencias, 35 en el montaje y protocolo de María Pita, 10 en dirección de carrera, 3 verificadores, 8 de apoyo logístico y 25 de cuerpos de seguridad.

GOLF

A Zapateira acogerá el Campeonato de España absoluto del 2019

El Real Club de Golf de La Coruña será sede del Campeonato de España individual absoluto masculino del 2019, que se disputará del 6 al 9 de junio de ese año. El campo de A Zapateira también ha sido designado ya para albergar el nacional sénior masculino, tanto individual como de dobles, en este caso del 6 al 10 de mayo del 2020. LVE

FÚTBOL

El Armenteira se anota un gol tras marcar con dos rivales tendidos

El entrenador del Armenteira, Valentín Estévez, Tilín, ordenó a sus jugadores marcarse un tanto en su propia portería para compensar el gol con el que acababan de completar su remontada. Y todo, por considerar injusto un 3-2 transformado con dos jugadores visitantes tendidos en el campo a raíz de un choque fortuito entre ambos, y a pesar de tratarse ya de una segunda jugada. P.P.



La deportista coruñesa competirá en 63 kilos. c. QUIAN

HALTEROFILIA

Irene Martínez, en la selección española que acude al Europeo

La coruñesa Irene Martínez, que competirá en la categoría de 63 kilos, forma parte del equipo español de halterofilia que participará en el Campeonato de Europa, que tendrá lugar en Bucarest del 26 de marzo al 1 de abril. En total, acuden 11 españoles, siete hombres y cuatro mujeres. EFE

PREMIOS NACIONALES

Toro, Portela, Carrera y Germade, reconocidos por los Reyes

Los Reyes presidieron ayer en El Pardo la entrega de los Premios Nacionales del Deporte 2016, en la que Saúl Craviotto, Maialen Chourraut y Lydia Valentín recogieron las distinciones como los más destacados del último año olímpico. La selección de piragüismo, con los gallegos Teresa Portela, Cristian Toro, Óscar Carrera y Rodrigo Germade, fue copartícipe de otro de los premios principales. LVE