REGULAMENTO XERAL
CAMPIONATO DE GALICIA DE TODOTERREO 2018

Artigo 1.-
A Federación Galega de Automobilismo, establece para o ano 2018 unha Copa Trial 4x4 Todoterreo Galicia para vehículos comprendidos no Artigo 3.
Así mesmo, establécense Copas de Galicia para vehículos dos Grupos P, PM, M e S.

Artigo 2.- ASPIRANTES.
Todos aqueles que cumpran cos requisitos sinalados no Anexo I.

Art. 3.- VEHÍCULOS ADMITIDOSDE TODOTERREO 2018
Haberá 4 categorías de vehículos de 4 rodas motrices, segundo os criterios establecidos no Regulamento Técnico de Trial 4x4 para o 2018, e que serán:

Artigo 3.1 . Clases de vehículos para TRIAL ESPECIFICO
Categoría P. Prototipos con dirección traseira. As rodas son libres, non importa o tamaño. Obligatorio barras antivuelco. Obligatorio 2 bloqueos.
Categoría PM. Prototipos sen dirección traseira. As rodas son libres, non importa o tamaño. Obligatorio barras antivuelco. Obligatorio 2 bloqueos.
Categoría M. Vehículos completamente reformados. Rodas libres. Prohibida dirección traseira ou calquera elemento que modifique a posición do eixe traseiro. Obligatorio barra antivuelco. Non é posible utilizar eixes pórtico.
Categoría S. Vehículos carrozados ou sen carrozar. O diámetro da roda non poderá superar as 33,5 pulgadas, o pesar o vehículo mais de 1800 k. pódese utilizar rodas de ata 35 pulgadas. Con ou sen bloqueos. En caso de vehículos sen carrozar son obligatorias as barras antivuelco, en caso de vehículos carrozados non será necesario.
Recórdase que si hai unha dúbida coas puntuacións reclamásese antes de asinar, unha vez asinado non se poderá reclamar.

Art. 4.- DEFINICIÓN.
O trial 4x4 defínese como manobras con vehículos todoterreo de catro rodas motrices dentro dunha competición que se realizan nun percorrido previamente marcado. Nas competicións de Trial 4x4 serán zonas curtas nas que se levarán a cabo manobras específicas.

Artigo 5. DESENROLO DA PROBA.

5.1.- INSCRICIÓNS E REQUISITOS DE PARTICIPACIÓN.
Na competición aplicarase o presente regulamento. Poderase participar con ou sen copiloto pero só se permite un copiloto durante a conducción nas seccións. É decisión do piloto si o copiloto permanece dentro ou fóra do vehículo durante as zonas; pero si vai dentro do vehículo nunca poderá baixar ou si vai fose subirse ao vehículo mentres realizan cada unha das zonas. O copiloto nunca poderá tocar o vehículo durante a realización de cada unha das zonas, pola contra, a zona será anulada. Non se pode utilizar corda nas categorías P e PM, nas outras sí sempre que non se utilzen no sentido da marcha.

5.2.- INSCRICIÓN.
A inscrición debe realizarse segundo o formulario asignado pola organización e ten que ser enviado de volta totalmente cuberto dentro do prazo que fixe a organización. O formulario de inscrición debe ser cuberto completa e lexiblemente. Hanse de cubrir todos os datos solicitados. Debe ser asinado polo concursante. Os dereitos de inscrición fíxanse en 150 euros, aceptando a publicidade do Organizador, e dereitos dobres se non se acepta a publicidade do Organizador.

5.3.-.- DATA LÍMITE DE INSCRICIÓN.
No prazo de inscrición determínase a data e hora límites para realizar a mesma, nese momento todas as inscricións deben de estar en poder do organizador.
Logo da data límite non será posible cambiar a categoría do vehículo. A única excepción faríase en caso de erro ao establecer a categoría.

54.- DENEGACIÓN DE INSCRICIÓNS.
A organización resérvase o dereito a rexeitar inscricións sen dar razóns.
A inscrición será rexeitada, en calquera caso, si o formulario de inscrición non é entregado ao seu debido tempo e forma ou si a cota de inscrición non foi transferida.

5.5.- CONFIRMACIÓN DA INSCRICIÓN.
A organización pode emitir unha confirmación por escrito aos inscritos.

5.6.- ACEPTACIÓN DA INSCRICIÓN.
Coa aceptación da inscrición, queda establecido o contrato entre a organización e o participante.

5.7.- REXISTRO DO CONTRATO.
O contrato obriga ao conductor e copiloto (si existe) a participar no evento nas condicións indicadas no anuncio.

5.8.- RETIRADA.
Os participantes están autorizados a retirarse no caso de que se produza algunha das seguintes circunstancias:- A cancelación ou adiamento da competición durante máis de 24 h.
- A organización considera que a causa argumentada xustifica a non asistencia.
O participante terá dereito á devolución da cota de inscrición abonada só no caso de cancelación ou o adiamento da competencia nun período superior a 24 h, o participante ten o dereito de retorno do investimento da cota de inscrición.

5.9.- COMPROBACIÓN DA DOCUMENTACIÓN E ACEPTACIÓN TÉCNICA.
Os documentos dos participantes e os vehículos teñen que ser revisados e controlados antes do inicio da competición.
Os conductores que presenten todos os documentos necesarios recibirán un carné de control logo de revisar a documentación por parte da organización.

5.10.- ESTADO TÉCNICO.
Os vehículos deben cumprir todos os puntos dos requisitos técnicos. Por atentar contra as regras do comisario técnico o vehículo pode ser descalificado.

Despois do inicio da competición e ata o final da mesma, o tipo e o tamaño dos pneumáticos non se pode modificar.

5.11.- ADESTRAMENTOS, INICIO DOS SECTORES E BRIAFING AOS PILOTOS.
Os adestramentos nos sectores da proba non están permitidos. Cada persoa só pode realizar cada sector unha vez como piloto.
Logo da comprobación dos documentos, a organización pode determinar en que sección ou en que momento comezará o participante.
Antes da apertura das seccións, realizarase unha reunión informativa.

5.12.- SUSPENSIÓN DE PRÓBA.
Si por calquera circunstancia producese a suspensión da proba non se realizarán as cualificacións.

5.13.- FIN DA COMPETICIÓN E CONTROL TÉCNICO.
A competición termina cando todos os participantes terminaron os sectores ou cando cumpre o límite de tempo anunciado pola organización. A todos os vehículos que se atopen situados na cola dentro do horario publicado permitiráselles terminar o sector.
Para que isto sexa posible os comisarios deben ter no seu poder os carnés de control dos vehículos que se atopan na cola.
Logo da competición e ata o final do tempo límite de reclamacións, non se permite cambiar nada nos vehículos . En principio os vehículos colócanse no "PARQUE PECHADO".

5.14.- ACONTECEMENTOS PARTICULARES OU DESCALIFICACIÓN.
Os participantes dun evento deportivo de automóbiles teñen a obrigación de comportarse de xeito deportivo e xusta durante a competición. Teñen que actuar con lealtade fronte á organización e absterse de toda acción que poida poñer en perigo os intereses do deporte do automóbil.
Toda violación destas regras de comportamento e das regras deportivas legais pode conducir á descalificación.
Na seguinte lista móstranse as violacións máis importantes destas regras xunto ás posibles consecuencias:
- A participación dos conductores que non están autorizados para empezar ou o intento de participación: Exclusión da proba.
- Conducta negligente: Exclusión da proba.

5.15.- RESULTADOS.
As puntuacións provisionais e as puntuacións finais teñen que ser publicados pola organización polo menos trinta minutos antes da celebración da entrega de premios.

5.16.- RECLAMACIÓNS.
Cada participante ten a posibilidade de presentar unha reclamación contra un vehículo doutro participante da súa categoría, si sospeita que este vehículo non se axusta aos requisitos técnicos do presente Regulamento. En xeral, a carta de reclamación ten que ser entregada na oficina de puntuación establecida pola organización.
O motivo da protesta debe ser claramente visible e entendible, a reclamación será concreta.

En xeral, a reclamación só pode ser entregada en contra dun vehículo da mesma clase.

5.17.- ESTRUCTURA DAS SECCIÓNS E DE PUNTUACIÓNS.

5.17.1.- ESTRUCTURA DAS SECCIÓNS.

No caso de que o circuíto teña menos de 6 zonas, cada zona poderá repetirse unha vez, contabilizando a mellor puntuación obtida.

Si hai diferentes camiños para as clases P, Pm, M e S debe ser marcadas polas súas cores correspondentes, mínimo no lado esquerdo de cada porta.

As portas (**É orbrigatorio por seguridade dos participantes que as portas teñan unha altura mínima de 2 mts.**) estarán marcadas na dirección de conducción do seguinte xeito:

Clase P: VERMELLO
Clase PM: NEGRO
Clase M: AMARELO
Clase S: AZUL

- Permítese usar ou pasar as portas doutra clase no sentido da marcha. O organizador ten que publicar si as portas doutra clase pódense utilizar.
- Distancia de portas será mínima de 10 m de porta a porta e min 5 m medida desde o poste da porta.
- Ancho das portas mínimo de 4.00m
- Mínimo de ancho entre cintas 5.00m de cinta a cinta.
- Altura do poste da porta ou cinta 1.00 m.
- Nº máximo de portas por sección- máximo 5. A meta considerase outra porta de penalización.
- O número de portas debe estar ben marcado con números 1-5, de forma ascendente. Postes dos números e cinta min 1.00 m.
- Entre as portas non hai limitación nos intentos. O organizador debe definir o tempo máximo para cada sección.
- As portas xa pasadas non se poden volver cruzar nin introducirse nelas de novo (nin cara adiante nin cara atrás). A porta mídese como unha liña imaxinaria entre os dous postes. Si introdúcese de novo nunha porta pasada, ata con só unha parte do vehículo, a sección dáse por terminada inmediatamente e puntuase como non completada.
- A "Entrada" ("E") signo debe estar mínimo 4m antes da primeira porta. A "Meta" ("M") signo debe estar mínimo 4m logo da última porta.
- No caixón de meta o vehícuo participante ten que deterse totalmente, para que o comisario lle asine o carnet.

5.17.2.- REGULAMENTO DE CONDUCIÓN.

O vehículo deberá conducir no sentido de marcha, non marcha atrás, nas seccións. Todas as portas e sectores teñen que facerse cara adiante desde o inicio dunha sección ata o final. Cada porta só poderá ser pasada cara adiante unha soa vez.

Outros cambios nas regulaciones poden darse durante o briefing de participantes.

Si o tempo máximo da zona termina, inmediatamente anótase como non completado. O vehículo será valorado no punto no que está no momento que o tempo acabouse.

Inicio e final dunha sección ten que estar ben marcado.A sección iníciase cando o

xuíz e o condutor están listos. O cronómetro comeza cando o vehículo entrou na liña "ENTRADA" ("E").
A sección termina cando o vehículo terminou a liña de "META" ("M"). Isto é válido para as portas dentro da sección.
O organizador será quen defina o tempo máximo por cada sección.
As portas deben pasarse numeradas en orde. Si un participante toca ou entra nunha porta sen pasar a porta anterior, esta porta é considerada como non pasada e a sección dáse por terminada.
Unha porta consta dunha liña imaxinaria entre dúas estacas, e a porta sempre se debe pasar cara adiante. Unha porta considerarase pasada si mínimo unha roda dianteira pasa entre as dúas estacas tirando unha das estacas sempre en orde de marcha. Si o vehículo pasa da liña imaxinaria na súa totalidade entre as dúas estacas (sen movemento cara adiante), a porta considérase como superada. Si o vehículo se desplaza hacia atras será penalizado coa exclusión de zona.

Artigo. 6.- SEGURIDADE.
Extintores deben estar presentes en cantidade adecuadas. Debe haber un número suficiente de vehículos de rescate e debe ser posible para chamar a un médico de urxencias moi rápidamente. Unha estrada de acceso e unha saída para os equipos de urxencia deben estar libres en calquera momento dado.

6.1.- SEGURIDADEPARTICIPANTES.
- Obrigatorio uso de casco tanto por piloto como por piloto.
- Piloto e copiloto deberán levar sempre ben atado o cinto ou arnés de seguridade.
- Unha vez transcorrido o trial os vehículos deberan permanecer no parque pechado ou lugar que a organización destine para este fin.
- O copiloto naquelas zonas nas que non vaia dentro do vehículo deberá permanecer a uns 2,5 m do mesmo e en ningún caso poderá utilizar o seu corpo como contrapeso en contacto directo co vehículo.

6.2.- AS ÁREAS PERMITIDAS PARA OS ESPECTADORES.
As seccións deben de ser aseguradas de tal xeito que o espectador non este en perigo. Nos lugares perigosos os espectadores deben permanecer detrás dunha barreira especial ou banda secundaria.

Artigo 7.- SEGURIDADE DO PILOTO E COPILOTO.
Artigo 7.1 - Tanto o piloto como o copiloto están obrigados a usar durante a proba, cascos homologados, pantalón de traballo (forte), camisa manga longa (forte) e ademais para o copiloto luvas e botas tipo trial de motos.

Artigo 8.- SISTEMA DE PUNTUACIÓN.
A asignación de puntos de penalización faise por comisarios responsables da sección. As discrepancias na puntuación deben ser aclaradas inmediatamente e no acto. Para calquera dúbida cos comisarios poden consultar ao director de carreira. As protestas contra as decisións dos comisarios non están permitidas.

Artigo 9.- EXPLICACIÓN DOS PUNTOS DE PENALIZACIÓN.
Si un punto de penalización superior segue directamente a un punto de penalización

inferior, o punto máis baixo de sanción cancélase (por exemplo: tocar unha porta por romper unha estaca). Isto só é válido, cando non hai ningún cambio de dirección (cara adiante ou cara atrás).
- No caixon de meta non se deten, está exclusido da puntuación total da zona.

- Marcha atrás: 3 puntos de penalización. Unha marcha atrás é cando un vehículo vai cara atrás, a roda vira cara atrás ou o vehículo deslízase cara atrás.

- Tocar estaca ou cinta: 5 puntos de penalización.

- Romper ou tirar estaca: 25 puntos de penalización.

- Porta non pasada= 50 puntos de penalización. Cada porta non pasada ou non totalmente pasada valórase con 50 puntos de penalización. É obrigatorio pasar meta, senon penalízase con 50 puntos.

- Permítese superar as portas con únicamente unha roda por dentro, penalizando 25 puntos en cada porta que se supere desta forma.

- Sección non está correctamente completada = 50 puntos de penalización. Si a sección non está correctamente completada valorásese con 50 puntos de penalización.

Unha sección non esta ben terminada cando:
a) O condutor toca unha porta equivocada.
b) Un condutor abandona ou se retira da sección por calquera razón.
c) O vehículo non pode terminar a sección só (necesita axuda).
d) A sección non se finaliza o percorrido a través da liña meta (M).
e) O vehículo sáese completamente da banda de limitación lateral.
f) Si a sección termínase a través da liña imaginaria o coche completo siempre cunha roda dianteira por dentro de non ser asi considerase porta non superada.
g) Condutor ou copiloto quítanse o casco ou cinto.
h) A cinta de limitación córtase ou se rompe. A cinta debe ser cortada completamente para considerarse rota.
i) O condutor ou copiloto toca a banda coas mans ou algún tipo de axuda.
j) O tempo máximo termínase.
k) Cando o vehículo ou unha parte do entra, pasa ou toca unha porta que xa pasou.
l) P, PM pasarán polas mesmas portas. Serán 3 tipos de portas.

En todos os puntos detallados á sección finaliza inmediatamente.
- Seccións non terminadas, rehusadas ou negarse a facelas = 500 puntos de penalización. Cada sección que non se fixo ou se rehuso antes do final da competición valórase con 500 puntos de penalización.

Artigo 10. PARQUE DE TRABALLO
Artigo 10.1 - O organizador establecerá unha zona especifica de parque de traballo, na que os participantes poderán realizar todo tipo de reparacións nos seus vehículos. A situación do mesmo virá establecida no regulamento particular da proba. En casos específicos permitirase reparación de urxencia fora deste para poder desprazarse ata

dita zona de parque de traballo.

Artigo 10.2 - Todas as reparacións serán feitas sobre lonas de protección do terreo e deberán recoller tódalas pezas e restos orixinados polas mesmas, deixando todo limpo e recollido. O incumprimento deste artigo suporá a exclusión da proba, e con posterior traslado da denuncia ó Tribunal Galego de Apelación.

Artigo 10.3 - Os parques de espera ou reagrupamento serán abertos.

Artigo 11. PARQUE PECHADO.
Artigo 11.1. En caso de que o organizador efectúe o día anterior á carreira as verificacións administrativas e técnicas, deberá prever un espazo de parque pechado e vixiado, dende que o remate das verificacións ata o momento de iniciar a carreira. Se este parque estivese nunha zona lonxe do circuíto que obrigase a utilizar estradas abertas ao tráfico, o organizador deberá guiar ós participantes en caravana ata o trazado sempre e cando os vehículos non sexan transportados en remolques; en tal caso, poderán facelo libremente dentro dos horarios establecidos no regulamento particular.Non se podera sacar o os vehiculos do parque pechado final de proba ata que se faga publica a clasificacion final oficial.

Artigo12. MEGAFONÍA.
O organizador poderá instalar no circuíto un sistema de megafonía adecuado coa dobre finalidade de dar as correctas instrucións aos participantes e a debida información ao público no transcurso da proba. Además disporase dun mínimo de 10 talkis para a comunicación entre os oficiais da proba.

Artigo 13. EQUIPOS INFORMÁTICOS.
O organizador disporá dos medios informáticos,dous ordenadores e duas impresoras, necesarios para que se poidan realizar as clasificacións, tanto a final xeral, como polas clases constituídas. Ao finalizar a proba deberase entregar a cada participante e medios de comunicación as clasificacións finais oficiais, así como as penalizacións que tivo cada participante en cada zona. Estes equipos informáticos deberán estar a disposición dos oficiais da proba para que poidan realizar as actas correspondentes.

Artigo14. TABOLEIRO DE AVISOS.
O organizador deberá colocar un taboleiro de avisos no que ademais de pór toda a documentación esixida, deberá por un plano detallado da situación das zonas coa súa numeración correspondente e a orde de paso dos vehículos unha vez efectuado o sorteo.

Artigo15.
Antes do comezo das verificacións e por causas xustificadas de forza maior, o concursante poderá solicitar por escrito o cambio de copiloto. Tamén pode ser solicitado o cambio de vehículo sempre e cando sexa do mesmo grupo no que figuraba inscrito.

Artigo16. Un copiloto só poderá inscribirse nun só equipo participante.

Artigo17. CLASIFICACIÓN DA PROBA.

Artigo 17.1 - Gañará a carreira o participante que totalice menor cantidade de puntos obtidos durante o transcurso das distintas zonas unha vez descontadas as correspondentes ás penalizacións tanto na xeral scratch coma na xeral por clases.

Artigo 17.2 - En caso de empate, gañará aquel equipo que realice maior número de zonas completadas sen penalizacións. De continualo empate, gañará o que teña menor número de puntos descontados por penalizacións cometidas. Se persiste o empate, o vencedor será aquel que realice o menor tempo na suma do conxunto das zonas.

Artigo 18 - PUNTUACIÓNS.

18.1.- Despois de cada proba puntuable e para cada unha das clases, serán atribuidos uns puntos ós conductores, segundo a súa clasificación, e de conformidade co seguinte baremo:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

18.2.- Atribucións de puntos de acordo co lugar obtido na clasificación xeral scratch:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
25	20	15	12	10	8	6	4	2	1

18.3.- Os puntos obtidos de acordo co indicado nos apartados 18.1. e 18.2. serán sumados e o seu total multiplicado polo coeficiente da proba considerada. Se algún regulamento prevé clasificacións distintas das anteriores, soamente se terá en conta as clasificacións, que o presente Regulamento establece.

18.4.- Para os Campionatos de Galicia do grupo P, PM, M, S obterase unha clasificación scratch unicamente formada polos vehículos pertencentes a ditos grupos e dela outras para cada unha das divisións admitidas.

Artigo 19 - CLASIFICACION XERAL DO CAMPIONATO

19.1.- A clasificación final do Campionato e da Copa de Galicia de Todoterreo serán establecidas entre aqueles pilotos que participasen nun número de probas (que acatase o Anexo I do Anuario 2018) igual á metade das probas celebradas máis unha.

19.2.- Para a clasificación final do Campionato e da Copa de Galicia de Todoterreo, reteranse e sumaranse os resultados de todalas probas celebradas.

Artigo 20 - EMPATES.

1.-) Si na clasificación final varios participante tiveran igual número de puntos, teríase en conta os primeiros postos, os segundos postos, os terceiros, e así sucesivamente ata que se desfixera o citado empate.

2.-) De persistilo empate gañará o que fixera o primeiro mellor resultado.

Artigo 21- PREMIOS E TROFEOS.

Ó final da tempada previo escrutinio dos resultados outorgaranse os seguintes galardóns:

COPAS DE GALICIA DE TRIAL 4X4

Campión Grupo "P".....Trofeo de Bronce

Campión Grupo "PM".....Trofeo de Bronce F.G.A.
Campión Grupo "M".....Trofeo de Bronce F.G.A.
Campión Grupo "S".....Trofeo de Bronce F.G.A.
Campión Copilotos.....Trofeo de Bronce F.G.A.

Artigo 22.-REGULAMENTO PARTICULAR
P R E S C R I C I Ó N S C O M Ú N S

22.1-Sera presentado debidamente cumprimentado na F.G. de Automobilismo cunha antelacion de alomenos 30 dias antes da data da celebracion.

22.2-O peche de inscricións realizarase, con data límite, tres días antes do principio das verificacións, publicándose a relación de inscritos e o orden de saída proposto polo Organizador, ó menos tres días antes do inicio da proba.

22.3- O organizador deberá facer constar clara e inequivocamente en dito documento:

O carácter dos parques; horario de citación dos Concursantes as verificacións técnicas e administrativas ademais do lugar da mesma; cantidade, situación e carácter da publicidade contratada polo Organizador e tódolos datos sobre inscricións.

Artigo 23.- CALENDARIO CAMPIONATO DE GALICIA DE TODOTERREO.

DATA	PROBA	COEF	ESCUDERÍA

(*) E as que designe a Comisión de Todoterreo.