



## COMUNICADO DE PRENSA

### **PIRELLI REGRESA AL CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLYES EN 2018**

**La marca presenta una nueva gama de neumáticos P Zero (asfalto), Scorpion (tierra) y Sottozero (hielo y nieve), destinados a la categoría principal (WRC) y a la de promoción (WRC2).**

**Pirelli será el suministrador exclusivo del Junior WRC, que se celebrará con Ford Fiesta R2 idénticos.**

*Milán. 24 de noviembre de 2017.* – Pirelli pondrá el punto final a su año sabático en el mundial de rallyes y regresará la próxima temporada al WRC, una competición en la que la firma italiana ha estado presente desde su edición inaugural, 1973, y cuenta con un palmarés que refleja 181 victorias y 25 títulos.

Pirelli ha homologado neumáticos tanto para la nueva generación de coches del WRC como para los de la categoría de promoción WRC2, con el foco puesto en ofrecer el máximo rendimiento y durabilidad en todas las superficies.

Además, Pirelli se convertirá en el suministrador exclusivo del Junior World Rally Championship desde la próxima campaña. Este certamen convocará a pilotos nacidos a partir del 1 de enero de 1989, que se medirán al volante de Ford Fiesta R2 idénticos. El campeón del certamen pilotará, en 2019, un Fiesta R5 en el WRC2, en una temporada en la que tendrá cubiertos el coche, los neumáticos, el combustible y las inscripciones a los rallyes.

Esta iniciativa retoma la larga tradición de Pirelli de apoyar a los jóvenes talentos de futuro del WRC, vía programas históricos como el Pirelli Star y la WRC Academy. Estas categorías de promoción han impulsado hasta la cima de este deporte como pilotos oficiales a nombres de la talla de Craig Breen, Elfyn Evans, Hayden Paddon u Ott Tanak. También el actual campeón del mundo, Sebastien Ogier, logró su título Junior de 2008 pilotando un coche calzado con gomas Pirelli.

La firma de la P lunga ha desarrollado para la próxima edición del WRC una nueva gama de neumáticos P Zero y Scorpion, para asfalto y tierra, respectivamente, a los que se suma una variante Sottozero específica para hielo y nieve (disponible con y sin clavos).

En el asfalto, Pirelli propone una nueva P Zero RK5A, y su homónima más blanda RK7B. En caso de asfalto mojado, la firma italiana propone el Cinturato RWA. Las tres cubiertas estrenan carcasa y compuesto con objeto de



incrementar el grip y el rendimiento respecto a sus predecesoras, gracias a una selección de tecnologías patentadas.

Para la tierra, Pirelli introduce el nuevo Scorpion K4 Reinforced, que se suma a un más blando Scorpion K6 Reinforced. Al margen de ser extremadamente rápidas, el refuerzo extra proporciona una protección extra antipinchazos incluso en las condiciones off-road mas severas. Ambas gomas estrenan, además, una nueva huella diseñada para mejorar la manejabilidad y agilidad al volante.

Pirelli también propone un neumático específico a la medida de dos pruebas muy especiales en el calendario, Montecarlo y Suecia. Para ellas ha diseñado una nueva generación del neumático Sottozero: el Sottozero B para el clásico monegasco y el Sottozero Ice (con clavos) con destino a la cita sueca. En su diseño se ha utilizado tecnología patentada con el fin de asegurar la retención de los clavos en la cubierta y con un óptimo agarre en la totalidad de la especial.

El responsable de competiciones automovilísticas de Pirelli, Mario Isola, comentaba al respecto: *“La larga y exitosa historia de Pirelli en el Campeonato del Mundo de Rallyes, asociada a los más exitosos coches y pilotos de la historia de este deporte, convierte la decisión de regresar en una cuestión natural. Hemos desarrollado neumáticos a la medida de la múltiples exigencias del WRC, aprovechando para ello algunas de las lecciones aprendidas en la Fórmula 1, lo que debe suponer una ventaja competitiva sin comprometer la fiabilidad del producto final. Estamos especialmente contentos, en particular, de regresar al campeonato Junior, ya que encaja a la perfección con nuestra filosofía de apoyo a los jóvenes talentos.”*

Además de los compromisos en el WRC (que arranca el próximo 22 de enero con la disputa del Rally de Montecarlo), Pirelli seguirá comprometido en el Campeonato de Europa de Rallyes, escenario en el que compiten muchos jóvenes pilotos con el objetivo de progresar deportivamente, y en el que la marca italiana ha alzado los tres últimos títulos de la mano de Kajetan Kajetanowicz. En este certamen, Pirelli también suministrará sus neumáticos para el Campeonato Europeo Junior Sub 27, que se disputa con vehículos de la categoría R2.

Todo esto significa que Pirelli, líder mundial en el segmento de neumáticos de altas prestaciones, es también la referencia en lo que concierne a la proyección de jóvenes talentos –y su impulso hasta la cima de los rallyes.

Departamento de comunicación de Pirelli

