

Automovilismo El consistente Hiroki Arai se impuso en las carreteras del Ourense Ribeira Sacra

Un nipón triunfa en el gallego de ralis

CHIQUI GUTIÉRREZ / L. M. R.
OURENSE / LA VOZ

Los colores de Japón brillaron en el Campeonato de Galicia de Ralis de Asfalto. Fue una estructura internacional, la del Tommi Mäkinen Racing, la que se llevó la victoria en la sexta edición del Rali Ourense Ribeira Sacra, por medio de Hiroki Arai.

Tanto el ganador, como su compañero de equipo, Takamoto Katsuta —retirado tras un fuerte accidente sin consecuencias para su integridad física—, fueron grandes protagonistas, con sendos Ford Fiesta R5, y rivales esta vez de los habituales del autonómico. Arai contó con la ayuda de su prestigioso copiloto australiano Glenn Macneall para imponerse por delante de un Iago Caamaño, que firmó la segunda plaza en el último tramo, después de los problemas de transmisión de Alberto Meira, relegado al tercer puesto del cajón. Cuarto terminó el ourensano Jorge Antonio González «Rantur» que realizó una excelente carrera con el Mitsubishi Lancer de AR Vidal. Retrasado y en la quinta plaza, llegaba a Luíntra un Víctor Senra que tuvo problemas con el cambio a lo largo de toda la competición.

Los primeros compases fueron para Meira y José Murado, con el veterano —pero muy eficaz— Mitsubishi Lancer Evo X, que tras imponerse en el único tramo de la primera jornada del viernes, aguantó el tipo en las dos primeras especiales sabatinas ante los ataques de los nipones Arai y Katsuta. Mientras el de Dumbría, Víctor Senra, sufría un pinchazo y tras una ligera salida de pista (al meter quinta el Ford se aceleró) se hundía en la clasificación provisional.

Por detrás de ellos, «Rantur», ocupó posiciones destacadas sin correr riesgos y cediendo el protagonismo a los equipos de cabeza. Pero en la segunda pasada por el siempre tramposo Loureiro-Caxide y antes de cerrar la mitad de la jornada, el Ford Fiesta R5 de Takamoto Katsuta colisionaba con un muro y se veía obligado a abandonar, comprometiendo de paso su próxima participación en el Rali RACC, del campeonato mundial, con esa unidad de la formación de Tommi Mäkinen.

Con uno de los aspirantes a ganar la prueba fuera de la pugna, la tarde comenzaba con Hiroki Arai en el liderato, a pesar de que Meira marcaba el mejor tiempo en la primera especial, San Miguel-Luíntra y el de Vincios completaba la remontada en Almorfe-Luíntra, relegando al japonés a la segunda plaza. Se llegaba a la última sección con Meira líder



El japonés Arai recorrió de noche su paseo triunfal, ya entre los vítores de una afición que se rindió a su pericia al volante. MIGUEL VILLAR

CLASIFICACIONES

General

Piloto	Tiempo
1. Hiroki Arai (Fiesta R5)	50.04.127
2. Iago Caamaño (Fiesta R5)	a 57.076
3. Alberto Meira (Mitsubishi)	a 1.13.725
4. Jorge Rantur (Mitsubishi)	a 2.28.057
5. Víctor Senra (Fiesta R5)	a 3.42.204
6. Javier Martínez (R5 GT)	a 4.04.207
7. Jorge Pérez (Clío R3)	a 4.13.417
8. Iago Silva (Escort MK1)	a 4.39.840
9. Manuel Souto (Citroen)	a 4.44.391
10. P. Ortigueira (Citroen)	a 4.47.137

Volante FGA

Piloto	Tiempo
1. Manuel Souto (Citroen)	54.48.518
2. Álvaro Pérez (Citroen)	
3. Jorge Cagiao (Peugeot)	

Top Ten Pirelli

Piloto	Tiempo
1. Jorge Pérez (Clío R3)	54.17.544
2. Antonio Fernández (Mitsubishi)	
3. Tino Iglesias (Fiesta R2)	

por delante del piloto nipón, justo antes de que se agravaran sus problemas mecánicos. Tercero era Iago Caamaño a 51 del liderato, cuarto Rantur y quinto un Víctor Senra que subía posiciones buscando cuantos más puntos mejor, de cara al campeonato autonómico, su objetivo primordial esta temporada.

Y así llegó la última sección donde el copilotaje magistral y la obediencia de Arai a las instrucciones de Macneall le hicieron mejorar sorprendentemente, y el alumno aplicado aprendió la lección, firmando una sólida victoria, por casi un minuto, en su primera participación en España.



Meira plantó dura batalla a los pilotos de Mäkinen hasta sus problemas mecánicos. MIGUEL VILLAR

Numeroso público siguió de cerca la prueba a lo largo de sus dos jornadas

OURENSE / LA VOZ

Además del espectáculo que brindaron los pilotos japoneses desplazados por el Tommi Mäkinen Racing, la disputa por el liderato de un Víctor Senra que vio como cedió terreno en sus aspiraciones al título autonómico fueron seguidas de cerca en el Rali Ourense Ribeira Sacra por miles de aficionados que acudieron a los tramos ubicados en el Concello de Nogueira de Ramuín

y otros limítrofes, sin olvidar el gran ambiente que provocó la competición en la capital de la provincia, con su parque cerrado en el Campus Universitario y con el aperitivo del histórico tramo de Castro de Beiro. Todo un trabajo ejemplar de la Escudería Luíntra que sacó adelante de un modo efectivo un certamen que también tuvo ardua batalla en el resto de las clasificaciones parciales.

Fue el caso de la Copa Top Ten Pirelli que dominó el piloto de Salceda, Jorge Pérez, y su Renault Clío R3, seguido de Antonio Fernández con Mitsubishi y tercero Tino Iglesias con Citroën Saxo VTS. Mientras en el Volante FGA se impuso Manuel Souto (Citroën C2), seguido por un Álvaro Pérez que lo persiguió con otro C2, dejando la tercera plaza para el Peugeot 106 de Jorge Cagiao.