

Vela

El Bribón, que lidera el rey Juan Carlos, cerca del título mundial

MADRID / EUROPA PRESS

El Bribón, equipo de Sanxenxo que lidera el rey emérito Juan Carlos I y que cuenta con un importante número de tripulantes gallegos, se ha asentado en el liderato de la cita que pone en juego el título intercontinental 6M en aguas canadienses, logrando ya una ventaja de ocho puntos sobre el segundo clasificado, el Flapper, y a la espera de que se disputen las dos últimas pruebas del campeonato después de que el martes no se pudieran realizar por falta de viento.

En la primera manga de la jornada anterior, el Bribón superó al equipo brasileño Sasaki antes de completar la primera mitad del recorrido y fue aumentando su ventaja hasta hacerse con el triunfo parcial con total autoridad. Para la segunda manga, la tripulación tuvo que superar al Saga, y le permitió afianzarse en la primera posición.

A la hora de cierre de esta edición se estaba disputando la última jornada, en la que la embarcación gallega partía como favorita.

Ralis

Turquía regresa al Mundial de ralis, que tendrá en Cataluña su penúltima prueba

MADRID / EFE

El Consejo Mundial del Deporte del Automóvil de la FIA aprobó ayer el calendario del Mundial de ralis del 2018, que estará compuesto de nuevo por trece carreras, regresará el de Turquía y el de España-Cataluña será la última cita europea.

El rali de Turquía volverá al Mundial en el 2018 tras siete años de ausencia. Será la décima cita, se disputará del 13 al 16 de septiembre y sustituirá al de Polonia.

La temporada comenzará más tarde que en el 2017, ya que el tradicional Rali de Montecarlo se retrasa una semana y se disputará entre el 25 y el 28 de enero. La segunda prueba, en Suecia, se celebra siete días después, del 15 al 18 de febrero. Tras la séptima ronda en Italia, que se disputará del 7 al 10 de junio, habrá un descanso de seis semanas.

Automovilismo Arai y Katsuta están formándose en Europa de la mano de Tommi Makinen y partirán como aspirantes a la victoria en el Ribeira Sacra

Candidatos japoneses en Ourense

L. M. R. / CH. GUTIÉRREZ
OURENSE / LA VOZ

Por fin están aquí. El pasado julio saltaba la noticia sobre la implicación del campeón Tommi Makinen con el programa de desarrollo de jóvenes pilotos japoneses de Toyota Gazoo Racing Rally Challenge y la cita del Ourense Ribeira Sacra se cruzaba en el calendario de pruebas europeas que afrontarían Hiroki Arai y Takamoto Katsuta, que ya han testado las carreteras gallegas con los Ford Fiesta R5 que emplearán a partir de esta misma noche en Castro de Beiro.

Tras pasar una duras pruebas de selección en su país, ambos jóvenes se preparan ahora en Europa, con el afán de conseguir un asiento en la primera formación de la marca nipona, liderada por Jari-Matti Latvala. El itinerario a seguir los ha guiado por ralis del WRC 2 y de distintos campeonatos nacionales, como el de Portugal, donde coparon el podio en el Baião-Amarante.

Arai desciende de una familia relacionada con el mundo de los ralis, ya que su padre fue ganador de Producción en el WRC y piloto oficial de Subaru, con el mismo copiloto que hoy acompaña a su hijo, el australiano Glenn Macneall: «Los deportes de motor en Europa tienen mayor proyección que en Japón, la atmósfera de los ralis es muy buena y es bonito ver como todos los espectadores se divierten en los distintos eventos».

Por su parte, Katsuta viene acompañado de otro experimentado especialista en el asiento derecho, como es el finlandés Salminen. Se trata de un deportista ambicioso: «Mi sueño es que los ralis sean cada vez más populares en Japón. A corto plazo, estoy concentrado en mi propia conducción y mi objetivo es pre-



El tramo de test fue el primer contacto de los nipones con las carreteras ourensanas. SANTI M. AMIL

pararme bien para el WRC de Cataluña, pero el resultado aquí puede ser bueno, si tengo buena sensación, encuentro el ritmo y no me enfrente a muchos problemas».

Y es que el plan prioritario de

«Creo que los pilotos locales serán muy rápidos y difíciles de batir, porque conocen bien las carreteras»

Hiroki Aoki
Piloto del Tommi Makinen Racing

los asiáticos era el de tomar contacto con las carreteras españolas antes de afrontar la cita catalana del mundial. Para eso se dirigieron ya hace tiempo a Ernesto Rumbo, de la Escudería Coruña. Y aunque no pudo ser en el Ra-

«Mi objetivo es prepararme bien para el WRC de Cataluña, pero el resultado aquí puede ser bueno»

Takamoto Katsuta
Piloto del Tommi Makinen Racing

li de Ourense, estrenando el Toyota Yaris R5, por el retraso en la homologación de la FIA, ahora sí ha sido posible.

Hiroki tampoco renuncia a nada este fin de semana, pero es consciente de las dificultades: «Creo que los pilotos locales serán muy rápidos y difíciles de batir, porque conocen bien las carreteras y sus condiciones. Nos pareció que los tramos tenían muchos trucos y bastantes cambios de ritmo». De la puesta a punto de sus Fiesta R5 se encarga Kristo Kraag, el preparador del equipo estonio de otro exmundialista, Markku Martin.

La carrera comienza hoy con el tramo espectáculo

La cita ourensana con el Campeonato de Galicia de Ralis de Asfalto sigue las pautas que tan buen resultado le dio en las últimas ediciones a la Escudería Luíntra, arrancando muy cerca de la capital de la provincia esta misma noche, en el mítico trazado de Castro de Beiro, todo un espectáculo de motor de los de antaño, para darle la salida al primer participante a las 20.18 horas.

El parque cerrado se instalará en el Campus Universitario, desde donde partirá la caravana automovilística hacia las tierras de la Ribeira Sacra, pasando a prime-

ras horas de la mañana por otras carreteras bien conocidas, como son las del tramo Maceda Baldrei, otra garantía de emociones fuertes, que parte del casco urbano de la villa para terminar en el Alto do Rodicio. La especial denominada Caxide - Loureiro une Parada do Sil y Nogueira de Ramuín, lo que dará paso a un reagrupamiento en Luíntra, a la asistencia y al segundo bucle.

Se repetirá el descanso en el enclave colegiar para dar la salida a las disputas de la tarde en San Miguel-Luíntra, otro tramo que los aficionados de la provincia cono-

cen a la perfección, como sucede con el de Almorfe-Luíntra.

Se repetirá el reagrupamiento y la segunda pasada por esos mismos recorridos decidirá la clasificación final.

Senra, Caamaño y Meira

En liza estarán todos los favoritos del autonómico de Asfalto y junto a los R5 de los japoneses estarán los de Iago Caamaño y Víctor Senra, así como el Lancer Evo X de Alberto Meira o el que reflota al experimentado ídolo local, Jorge González Rantur, entre 148 inscritos.

EL PROGRAMA

HOY	
Tramo	Hora
A1 Castro de Beiro	20.18
MAÑANA	
Tramo	Hora
B1 Maceda - Baldrei	8.35
C1 Caxide - Loureiro	9.17
B2 Maceda - Baldrei	11.56
C2 Caxide - Loureiro	12.40
D1 San Miguel - Luíntra	16.49
E1 Almorfe - Luíntra	17.38
D1 San Miguel - Luíntra	19.49
E1 Almorfe - Luíntra	20.37