

**CAMPIONATO DE GALICIA
DE MONTAÑA 2017
FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO**



XXII SUBIDA A ESTRADA

07 e 08 Outubro 2017



1. PROGRAMA.

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
11/09/2017	21:00h	Apertura de inscricións (Pilotos no Campionato Galego)	ESCUADERIA ESTRADENSE escuderiaestradense@yahoo.com FAX. 986581610 MOVIL 689882124
04/10/2017	21:00h	Peche de inscricións	
05/10/2017	19:00h	Publicación lista de inscritos	
07/10/2017	9:30h	Apertura Parque Pechado	Praza do concello
	9:00h a 12:00h	Verificacions Administrativas	Local Asociación de Comerciantes da Estrada (ACOE)
	9:30h a 12:30h	Verificacions Técnicas	Praza da Feira
	14:00h	Publicacion lista de autorizados a tomala saída	Praza do concello
	14:15h	Briefing cos Pilotos (Director de carreira)	
	14:30h	Presentación Pilotos Parque Pechado	
	15:00h	Presentación Pilotos Parque Pre-saida	Estrada PO-213 As Covas-Codexo A Estrada
	15:30h	1ª Manga Adestramentos Oficiais	
	A continuación	1ª Manga Oficial	
	A continuación	2ª Manga Oficial	
08/10/2017	08:30h	Presentación Pilotos Parque Pechado	Praza do concello
	9:00h	Presentación Pilotos Parque Pre-saida	Estrada PO-213 As Covas-Codexo A Estrada
	9:30h	2ª Manga Adestramentos Oficiais	
	A continuación	3ª Manga Oficial	
	A continuación	4ª Manga Oficial	Praza do concello
	A continuación	Entrada Parque Pechado	
	A continuación	Verificacións Finais de Oficio	Integral Motor 3 S.L.L.
	15:00h	Publicación de resultados da proba	Praza do Concello
	16:00h	Rolda de prensa dos tres primeiros clasificados (6), carrozados e non carrozados	
	17:00h	Entrega de Premios e trofeos	Por confirmar

Nota: Levantamento vehículos parque pechados: Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados**, sen ter que esperar ás entregas de premios.

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende o día 07 de outubro de 2017 áa 9:30 horas, ata o día 08 de outubro de 2017 ás 19:00 horas estará situado na Oficina Permanente da Proba, e no Parque Pechado sito na Praza do concello de A Estrada

2. ORGANIZACIÓN.

Artigo 1. Organización.

1.1. - Definición: A Escudería Estradense organiza a XXII Subida A ESTRADA que se desenrolará desde o día 07 de outubro ó día 08 de outubro do ano 2017.

Esta proba disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2017, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 23-08-2017. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-037-MO.

1.2. - Comité de Organización:

Presidente: D. Carlos Matalobos Mendez

Vocais: D. Francisco Aller Coucheiro
D. Ivan Vazquez Iglesias
D. Alejandro Janeiro

Secretario: D. Mario Marque Paseiro

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

Escudería Estradense

**Lg. De Trasmonte nº37
A Estrada 36680
Pontevedra
MOBIL 689882124
Fax 986581610**

1.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

Don Carlos Matalobos Méndez CD - 2045 - GA

Comisarios Deportivos:

Presidente:	Don Ignacio Davila Estevez	DC1ª-0016-GA
	Don Jose Ramón Gonzalez Villar	CD-0017-GA
	Don Vicente Mato Taboada	CD - 2048 - GA

Observador da F.G. de A.:

Don Victoriano Boullosa Glez. OBS-0015-GA

Director da Carreira-Oficina/Autobús:

Don Mario Marque Paseiro DC-2050-GA

Comisarios Técnicos:

Presidente: Don Manuel Montoto Orrea JOC-2047-GA

Responsable Equipos Cronometraxe:

Don Iván Vázquez Iglesias JOB-2049-GA

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

Don Adrian Lopez Sobredo CD-2046-GA

Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):

Verde Don Carlos Matalobos Méndez CD-2045-GA

Vehículo "00" (ESCOBA):

Bermello Don Vicente Mato Iglesias CD-2044-GA

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2, antes da celebración da proba.

Central de datos: ESCUDERIA ESTRADENSE

Servicio Informático: FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

Servicio de ambulancias: AMBULANCIAS NORDÉS S.L.

Centros Asistenciais: PAC A Estrada, Policlínico la Rosaleda, Hospital Clínico de Santiago

Verificacións Técnicas: PRAZA DA FEIRA

Verificacións Administrativas: LOCAL ASOCIACIÓN DE COMERCIANTES DA ESTRADA (ACOE)

3. MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2. - Puntuabilidade.

A proba XXII Subida A Estrada é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Campionato de Galicia de Montaña (Agrupacións 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8). Coef. 7
- Campionato de Galicia de Montaña Regularidade Sport 80 km./h.
- Campionato de Galicia de Montaña Regularidade Sport 50 km./h.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 1.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 2.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 3.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 4.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 5.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 6.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 7.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 8.
- Copa de Galicia de Montaña para Escuderías (Agrupacións 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8).

Artigo 3. - Vehículos admitidos.

Agrupación	Grupo	Regulamento	Peso mínimo	Brida Max
1	WRC 2000 cc	Art. 255 Anexo J 2010 FIA	1230	34
	WRC 1600 cc	Art. 255 Anexo J 2016 FIA	1200	33
	WRC 1600 cc	Art. 255 Anexo J 2017 FIA	1175	36
	R5	Art. 261 Anexo J 2017 FIA	1230	32
	S 2000 (1.6T) RRC	Art. 255 A Anexo J 2013 FIA	1200	28
	S2000 (atmosferico)	Art. 255 A Anexo J 2013	1200	N/A
	R4	60 Anexo J FIA	1300	33
	A Galego	o A FGA	1300	34
	N1	REFEDA + Grupo G FGA	S/ Ficha Homo	34
	N5	REFEDA + Grupo G FGA	1230	34
	N6	Grupo G FGA	S/ Regulamento	34
	Gr A+2000cc 4x4	Art. 255 Anexo J 2017 FIA	1230	34
	Gr N+2000cc 4x4	Art. 254 Anexo J 2017 FIA	S/ Ficha Homo	34
	Gr X +2000cc 2RM e 4x4	o X FGA	S/ Regulamento	33
	Porsche 997 GT3 Cup Rally 2008	REFEDA + Grupo G FGA	1410	34
	Porsche 997 GT3 Cup Rally 2010	REFEDA + Grupo G FGA	1410	40,8
	GT	REFEDA + Grupo G FGA	S/ Ficha Homo	41,2
	RGT	Art. 256 Anexo J 2017 FIA	S/ Ficha Homo	S/ Ficha Homo
	Gr G +2000cc	PO G FGA	S/ Regulamento	34
	Gr P	PO P	S/ Regulamento	34
Gr SCC	PO SCC	S/ Regulamento	S/Ficha Homo	
	R3T	Art. 260 D Anexo J FIA	1080	29
	R3C	Art. 260 Anexo J FIA	1080	N/A

2	S 1600	Art. 255 Anexo J FIA	1000	N/A
	S 1600 RFEDA	Art. 255 Anexo J FIA REFEDA	1000	N/A
	R2C	60 Anexo J FIA	1080	N/A
	N2	REFEDA + Grupo G FGA	S/ Ficha Homo	S procedencia
	Gr N (2RM)	Art. 254 Anexo J 2017 FIA	S/ Ficha Homo	33
	Gr A 1600/2000 Kit Car	55 Anexo J FIA	S/ Regulamento	N/A
	Gr G 2000cc (2RM)	PO G FGA	S/ Ficha Homo	34
	Gr X 1600/2000 Kit Car	Grupo X FGA	S/ Regulamento	N/A
3	R2B 1600cc	Art. 260 Anexo J FIA	1030	N/A
	R3D	Art. 260 Anexo J FIA	1150	32
	N3	REFEDA + Grupo G FGA	S/ Ficha Homo	S procedencia
	Gr A 1600cc Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA	S/ Regulamento	N/A
	Gr N 1600-2000cc (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/ Regulamento	N/A
	Gr X 1600-2000cc (2RM)	Grupo X FGA	S/ Regulamento	N/A
	Historicos 1600cc (2RM)	Anexo J FIA 1981 FGA	S/ Regulamento	N/A
4	Gr N 1600cc	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/ Regulamento	N/A
	R1A/ R1B 1600cc	Art. 260 Anexo J FIA	980/1030	N/A
	Gr X 1600cc	Grupo X FGA	S/ Regulamento	N/A
	Historicos 1600cc (2RM)	Anexo J FIA 1981 FGA	S/ Regulamento	N/A
5	Todos los grupos 1000cc	S/ procedencia	S/ Ficha Homo	
6	CM, EM, C3-CN, EH, EL D/E2SSCN/E2SC De 1001cc ata 1400cc	S/ procedencia	S/ Ficha Homo	S procedencia
	CM, EM, C3-CN, EH, EL D/E2SSCN/ E2SC De 1001cc ata 1400cc	S/ procedencia	S/ Ficha Homo	S procedencia
7	CM, EM, C3-CN, EH, EL D/E2SSCN/ E2SC De 1001cc ata 1400cc	S/ procedencia	S/ Ficha Homo	S procedencia
	CM, EM, C3-CN, EH, EL D/E2SSCN/ E2SC De mais de 1401cc	S/ procedencia	S/ Ficha Homo	S procedencia

3.1. - Os vehículos segundo o seu grupo e cilindrada serán clasificados nas seguintes Agrupacións:

GRUPO P: GRUPO ESPECIAL PROTOS-VEHÍCULOS ESPECÍFICOS DE COMPETICIÓN: Serán admitidos a participar e puntuar aqueles vehículos que ó soliciten á F.G. de A., e que cumpran os requisitos esixidos pola Comisión de Montaña, non admitíndose vehículos dados de baixa (matriculación, seguro, e I.T.V. de rallye vixente e o día), nin temporal, nin do Plan Prever, Pive ou similares; agás os "vehículos específicos de competición" os cales están excluídos desta normativa. As medidas de seguridade terán que ser as mesmas que no grupo X, as mesmas que o Grupo A, en materia de seguridade. Os vehículos turbo alimentados que participen neste grupo deberán montar una brida de diámetro interior de 38mm mantido sobre unha lonxitude mínima de 3 mm, medido augas abaixo dun plano perpendicular ao eixo de rotación situado a un máximo de 50 mm augas arriba dun plano que pase polos extremos máis augas arriba dos álabes da roda (ver debuxo 254-4). Este diámetro debe respectarse independentemente das condicións de temperatura. O diámetro exterior da brida a nivel do pescozo, debe ser inferior a 44 mm, e debe manterse sobre unha lonxitude de 5 mm a cada lado de este. No caso dun motor con dous compresores en paralelo, cada

compresor está limitado por unha brida cun diámetro interior máximo de 24 mm, e un diámetro exterior máximo de 30 mm nas condicións prescritas anteriormente.

- Vehículos específicos de competición: Construídos polos fabricantes de vehículos (Fórmulas, barquetas e turismos) con documentación, factura, ou ficha de homologación expedida polo constructor ou pola F.I.A. ó efecto. A mesma suplirá a documentación ordinaria, e segundo a Lei de Circulación vixente, non será necesario (matriculación, seguro e I.T.V. de vehículo de Rallye), agás os autorizados pola Federación Galega de Automobilismo, denominados SCC, con motorización provinte dunha moto, e baixo a normativa de aplicación dictada e publicada pola Federación Galega de Automobilismo. Todos estes vehículos deberán ter operativos os pilotos posteriores ou no seu defecto instalar uns pilotos de cor vermello, cunhas bombillas de 15w mínimo. Os vehículos pertencentes a este grupo deberán cumprilos requisitos do regulamento técnico da Federación Galega de Automobilismo.

GRUPO SCC: Cilindrada ata 1400 cc. Vehículos de produción de serie, e con pasaporte específico, adecuados a normativa publicada no Anuario da F.G. de A., con motor de moto ata 1400 cc., con tracción dianteria, traseira, ou con motor central. Admitirase a participación dos vehículos Mitjet, e Legend Cars neste Grupo.

GRUPO C3-CN-EH-EL-D/E2SS-CN/E2SC: Clase 6: Tódalas cilindradas. Vehículos C3: As características técnicas do motor deberán estar reflexadas na ficha técnica do mesmo. Limítase a cilindrada a 2.500 cm³. O peso de ditos vehículos será o seguinte:

ata 1000 cm³ 500 Kg.
Mais de 1000 cm³ a 1300 cm³ 530 kg
Mais de 1300 cm³ a 1600 cm³ 560 kg
Mais de 1600 cm³ a 2000 cm³ 600 kg
Mais de 2000 cm³ a 2500 cm³ 640 kg

Vehículos CN: Deberán de cumprir o artigo 259 do Anexo J do C.D.I., a cilindrada do motor limitase a 3000 cm³. **Grupo D/E2-SS**: Vehículos de carreira monoprazas de Fórmula Internacional ou Fórmula Libre dunha cilindrada igual ou inferior a 3.000 c.c.

Grupo CN/E2-SC: Vehículos deportivos de produción e vehículos de competición bipraza, (combinados) abertos ou pechados, construídos dunha cilindrada igual ou inferior a 3.000 c.c. Vehículos segundo o Artigo 277 do Anexo J 2017.

GRUPOS CM, EM: (CM): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección). (EM): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).

HISTÓRICOS:

GRUPO "H": Ata 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981". Máis de 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981". 3.2.- Os Fórmulas monopraza (Grupo E), deberán cumprila regulamentación dos vehículos de Fórmula Libre (EL) segundo o artigo 277 Anexo J, fórmula homologado (EH), e fórmula con motor de moto (EM), da F.G. de A. Os vehículos do Grupo E, construídos antes do 01/01/1.987 que teñan instalada unha rótula UNIBALL nas rótulas de

pivotamento, dirección-suspensión (soportamento do porta-mangueta metálico), será obrigatorio como norma de seguridade instalar unha anella, ca que a protección, a bola da rótula non poderá chegar a saír do seu aloxamento, aínda con folgura.

3.3. - REGULARIDADE SPORT:

Vehículos Admitidos: Tendo en conta que son vehículos clásicos utilizados en eventos non deportivos, a maior parte deles carecen de equipamentos de seguridade esixibles para eventos deportivos (barras, buckets, arneses, extinción) polo que habería que crear dúas categorías de vehículos: (vehículos deportivos debidamente equipados (Tipo A) e vehículos de rúa (Tipo B) que poden estar de serie ou con algún elemento de seguridade engadido. Estes vehículos terán que ter un mínimo de 25 anos de antigüidade o inicio da tempada 2017. Nos vehículos de serie, obligarase a colocación en lugar accesible polos ocupantes dun extintor de 6kg debidamente anclado o coche. así como o uso obrigatorio de casco. (Sen homologación F.I.A.).

Nos vehículos de competición(Tipo A), ademais dos anteriores, serán obrigatorias barras antivolco, arco de seguridade e arneses. Por outro lado recomendase o uso de roupa inífuga. (Según Anexo J). Os equipos de medición adicionais son libres.

Clases:

Clase 1: Vehículos ata 31/12/1970 e cilindrada ata 1.600cc.

Clase 2: Vehículos ata 31/12/1970 e cilindrada dende 1.601cc.

Clase 3: Vehículos entre 01/01/1971 a 31/12/1980 e cilindrada ata 1.600cc

Clase 4: Vehículos entre 01/01/1971 a 31/12/1980 e cilindrada dende 1.601cc

Clase 5: Vehículos desde 01/01/1981 tódalas cilindradas. Unha clase considerase constituída coa participación dun só vehículo. Para os vehículos equipados con turbo e a efectos da súa integración nas distintas clases, a súa cilindrada efectiva será multiplicada por 1.7. 3.4.- A tódolos efectos, considérase constituída unha Agrupación coa saída dun so vehículo.

Artigo 4.- Desenrolo da proba.

Queda terminantemente prohibido realizar adestramentos fora do horario previsto a este efecto. Está prohibido ós equipos circular en sentido inverso do treito, baixo pena de exclusión.

4.1.- Na saída os coches deberanse colocar da seguinte forma:

1.-Os primeiros en saír, en tódalas mangas, son os fórmulas, barquetas, CM, SCC, e turismos de maior a menor potencia, tendo o primeiro número o Campión en título (2016).

2.- Tódolos vehículos que usen calentadores, e estean na caravana de saída de tódalas mangas, si houberse paróns, non poderán volver a súa asistencia, so pena de rigorosa exclusión, ó volver a poñelos calentadores dos pneumáticos.

3.- Está normativa é de obrigado cumprimento, dende a data da súa publicación, a tódolos efectos, en tódalas probas dos Campionatos de Galicia.

4.- Prégase face-las listas de inscritos coa máxima rigorosidade, e tendo moi en conta ós pilotos que figuran na clasificación dos Campionatos Galegos, ata o día da data da súa publicación.

5.- Os parafusos e as porcas das rodas de tódolos vehículos en tódalas modalidades non poderán exceder do plano vertical exterior da lamia. Será causa de exclusión na verificación inicial dos vehículos que incumpran a normativa, antes, durante, e na verificación final de oficio da proba.

6.- Taboleiro de avisos: Será obrigatoria a instalación dun taboleiro de avisos na secretaría da proba, parque presaída, ou parque pechado onde estarán expostos (anexos, citacións a participantes, tempos, seguros, etc.)

Artigo 7.- Carreira:

7.1.- Os condutores deberán estar a disposición dos oficiais da proba, 20 minutos antes do horario de saída previsto.

7.2.- O piloto que non estea no seu posto de saída, cando lle corresponda por número correlativo, quedará penalizado con 10 segundos da proba a tódolos efectos, en calquera das seis mangas.

7.3.- Non se permitirá variala orde de saída, salvo solicitude e autorización dos Comisarios Deportivos, para non desvirtualo “fair-play” da proba.

7.4.- Saída: O xefe de posto, ou calquera dos Comisarios Técnicos, encargaranse de situalo vehículo e de comproba-las medidas de seguridade do piloto (arnés, casco, vestimenta, etc.). A saída darase co vehículo parado e motor en marcha. Cando o vehículo estea na liña de saída (no seu minuto), na conta atrás, de non poder pasala célula fotoeléctrica, outorgaráselle o tempo do peor clasificado na manga mais 10 segundos, e autorizaráselle a retiralo vehículo para reparalo e continuar participando no meeting, previa solicitude e autorización do Colexio de Comisarios Deportivos. No caso de apagado de motor dun vehículo ás ordes do xuíz de saída, a posterior posta en marcha do mesmo non poderá realizarse empurrando ou aproveitando o desnivel da mesma. Unha vez dada a sinal de saída, ou a posta en funcionamento da pantalla HL-920, se o tempo transcorrido desde dito instante ata a activación do cronometraxe é superior a 30 segundos será causa de penalización en tempo igual ós segundos transcorridos desde a orde de saída (manual ou pantalla HL- 920) ata o instante de activación da cronometraxe.

7.5.- Chegada: Será lanzada e quedará prohibido deterse ata 200 metros pasada a liña de chegada onde os vehículos ordenaranse para organizala caravana de baixada para tomar novamente a saída.

7.6.- Carreira: Todo vehículo alcanzado deberá deixar libre o paso aminorando a marcha e facilitando a manobra do vehículo co alcanza. Si por calquera motivo se ve obrigado a deterse en carreira, o conductor deberá situalo de forma que non represente un perigo para os demais participantes. Está especificamente PROHIBIDO desprazarse en sentido contrario ó da carreira; o incumprimento desta norma será motivo de EXCLUSIÓN, e proposta de apertura de expediente disciplinario. Todo vehículo que tomara a saída (adestramento ou oficial) non poderá tomala de novo baixo ningún caso de obstrucción ou impedimento dos Comisarios de Pista por accidente ou causa de forza maior. De acordar, excepcionalmente, os Comisarios Deportivos ó contrario terán que levantar acta ó efecto e comunicalo a secretaría da Federación. Os participantes en todo momento deberán aterse rigurosamente ás indicacións dos Comisarios de Pista, do Director da Proba, e dos Comisarios Técnicos.

7.7.- Cronometraxe: Tanto en saída como en chegada a cronometraxe será realizado á milésima de segundo por células fotoeléctricas con impresión e dobraxe obrigatorio (Tag Heuer).

7.8.- Será obrigatorio a presenza dun vehículo “R”, de “Team Medical Sport”, cun piloto rescatador, ATS, e oficial médico (todos iles titulados), debendo facer constar o seu nome e números de Colexiados, por parte do xefe de seguridade vial, no parte de traballo, e no Regulamento Particular da Proba para a súa aprobación.

7.9.- Terán que estar previstas medidas de evacuación (ó menos dúas segundo o plan establecido polo Xefe Médico do Vehículo “R” de Team Medical Sport, e o Oficial responsable da seguridade vial, da proba (postos de control e demais). Na proba, será obrigatoria unha U.V.I.-Móbil, e entregárase un plan de evacuación ós conductores das ambulancias (asistencial e U.V.I) para o seu coñecemento, así como do percorrido idóneo ata o Centro Asistencial.

7.10.- Os Organizadores terán que dispor obrigatoriedade: - Un vehículo con megafonía para avisos ó público. - Dúas ambulancias (Unha medicalizada U.V.I.). - O Autobús da Federación, co seu persoal ó completo (Chofer, Xefe Intendencia, e Inxeñeiro de clasificacións da Federación). - Equipo de excarceración (Grumir), e coche de bombeiros. - Como mínimo un vehículo "R" de intervención rápida, debidamente equipado con material, e de extinción, para a súa intervención no caso de calquera accidente que poda producirse no transcurso da proba. Este, ou estes vehículos deberán ir identificados, e provistos de luz xiratoria destellante ámbar, e de sirena, tendo que situarse na liña de saída en zona habilitada.

7.11.- Zonas de perigo. Deberán sinalizarse con letreiros de ZONA PROHIBIDA Ó PÚBLICO así como evita-lo acceso de espectadores a dita zona mediante vallas, e outros materiais que eviten o paso a ditos lugares, así como o estacionamento dos espectadores en lugares que puideran ser perigosos.

7.12.- O número de controladores de pista será o necesario para que dun posto a outro teña enlace visual. Cada posto de control estará composto como mínimo de dúas a tres persoas adultas, e coa licenza de sinalizador expedida pola F.G. de A. Deberán dispor de material necesario para a súa función (emisora de radio, teléfono, bandeiras, extintores, silbatos regulamentarios homologados, cepillo ou escoba e sepiolita), e deberán ir identificados con vestimenta/petos de alta visibilidade homologados, que respondan as prescricións técnicas contidas no Real Decreto 1407/1962, de 20 de novembro, para o seu fácil recoñecemento. Recoméndase ós organizadores, en cada

proba, soliciten a un piloto que os acompañe a verificar as medidas de seguridade establecidas na proba, e firme no libro de seguridade, a testifical de comprobación. É normativa de obrigado cumprimento baixalos vehículos participantes, despois de cada manga celebrada, de seguido do último participante e despois da chegada do vehículo "00" exclusivamente. Non se permite en ningún caso a dobre circulación no treito.

7.13.- Os vehículos da caravana só poden subir antes dos adestramentos, sábado e domingo, estando prohibido transitar polo treito antes das mangas oficiais.

7.14.- O Xefe de Seguridade Vial, despois de transitar polo treito antes do comezo do meeting e evacualo correspondente informe ó Director de Carreira e Comisarios Deportivos, só poderá transitar polo treito en caso de sinistro, actualización, e evacuación, para reposición das medidas de seguridade.

8.- PARQUES

8.1.- O parque presaída deberá estar delimitado e considerarse parque pechado.

8.2.- O parque de chegada considerase parque pechado. Os vehículos quedarán obrigatoriamente en réxime de parque pechado desde o final da última manga ata 30 minutos despois da publicación dos resultados. Queda terminantemente prohibido transportar no vehículo calquera persoa distinta ó condutor, so pena de exclusión do meeting.

8.3.- O parque de presaída-traballo ordenarase por número de menor (1) a maior. Si a asistencia e compartida outorgarase o lugar correspondente ó numero máis alto.

9.- MARCAXE DE PNEUMÁTICOS:

9.1.- En cada subida marcarase un xogo de pneumáticos de seco (4 unidades) e terase que participar nas mangas oficiais (4) con eles exclusivamente.

9.2.- Nas mangas de adestramentos (2), unha o sábado e outra o domingo, os pneumáticos son libres.

9.3.- De pinchar, rebentar, ou desllantar un pneumático só se poderá, previa revisión dos Comisarios Técnicos e autorización dos Comisarios Deportivos, substituír a lamia-pneumático danado. Queda prohibida a monta do eixe (2 pneumáticos) en cuestión.

9.4.- Os pneumáticos de mollado (4 unidades) terán que ser marcados tamén, e rexerá así o mesmo co criterio do punto 4.5.3 deste artigo.

10.- REGULARIDADE SPORT: Tramo de calibración será desde a liña de saída á de chegada en tódalas subidas do Campionato 2017. Formato das probas: Regularidade a 50km/h (Tipo B): Imponse unha velocidade media dos participantes de 50km/h. Estableceranse controis horarios de saída e chegada. A penalización aplicada será de 1 punto por cada milésima de segundo de diferenza entre a hora real de paso e a hora teórica. A saída será marcada o paso do vehículo pola célula a milésima de segundo. Regularidade Sport (Tipo A): Velocidade media de 80km/h. As penalizacións

serán as mesmas que en Regularidade a 50km/h. A saída será marcada o paso do vehículo pola célula a milésima de segundo. Ponse un punto de control o inicio e outro o final do treito. Tómase o tempo de paso polo control de saída e polo control de meta. Montaranse controis secretos ó longo do tramo. A forma de penalizar será un punto por cada milésima de segundo.

O gañador será o participante que menos penalización obteña, no computo total das seis ascensións (sábado e domingo). A orde de saída será a continuación do derradeiro participante da Agrupación “B” de Turismos/Carrozados de velocidade. Asistencias: Queda terminantemente prohibido facer asistencias no parque de presaída, e no parque de traballo, só pena de exclusión para tódolos vehículos de regularidade “A” e “B”. Existe a salvedade de indicar na folla de inscrición, voluntariamente, o nome e número de licencia da súa asistencia. Neste caso o organizador autorizará a mesma a tódolos efectos.

Advertencia: Calquera irregularidade, temeridade, ou incumplimento deliberado-intencionado no bó desenrolo da proba conlevará a exclusión do evento deportivo, con traslado ó Tribunal Galego de Apelación para apertura de expediente sancionador.

Artigo 5.- Percorrido.

A proba celebrarase na estrada de:
Ctra. As Covas – Codeso PO – 213
Saída: As Covas
Chegada: Codeso

Os recoñecementos do percorrido feitos á marxe das mangas oficiais, serán de exclusiva responsabilidade dos ocupantes do vehículo, sen que se poda vincula-la súa actuación, baixo ningún concepto, coa organización da proba. Queda estrictamente prohibido realizar marcas sobre sinais de tráfico, fitos, pavimentos, edificacións ou marxes da estrada por parte dos concursantes, participantes e outras persoas relacionadas con eles, no curso dos recoñecementos previos.

Artigo 6.- Sinalizacións.

Durante o transcurso da proba deberanse ater rigorosamente as indicacións dos oficiais sinaladores, efectuadas coas bandeiras co significado que a continuación se detalla: Bandeira roxa: Parada inmediata e absoluta. Bandeira Galega: Sinal de saída.

Bandeira Amarela (Inmóbil): Perigo en xeral, minora-la marcha, prohibido adiantar. Bandeira Amarela (Axitada): Perigo inmediato, minora-la marcha, prohibido adiantar. Bandeira Amarela (Dúas axitadas): Obstrución moi grave ou total da pista. Prohibido adiantar. Bandeira Amarela con franxas roxas verticais: Superficie deslízante por aceite, auga, gravilla, etc. Bandeira Branca: Presencia en pista dun vehículo lento ou un vehículo de servizo "S", ambulancia, etc. Bandeira Azul: Un concursante intenta adiantar. Bandeira Negra con cadros brancos: chegada da Carreira.

Artigo 7.- Concurantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2017 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 8.- Solicitud de inscrición-inscricións.

8.1.- Toda persoa que desexe participar na Proba: XXII Subida A ESTRADA deberá remitila solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada á secretaría da Proba:

Enlace para facer a inscrición: www.fga.es: <https://goo.gl/forms/MngBHh3WNQubvUlz2>

8.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

Artigo 9.- Dereitos de inscrición-Seguros.

9.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

9.1.1.- 275 € Aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

9.1.2.- 550 € Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe ser o dobre que o apartado 9.1.1.).

9.1.3.- Os dereitos de inscrición na modalidade de Regularidade Sport fíxanse en: A) 125 € aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores. B) 250 € refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe ser o dobre que o apartado 9.1.3.a.).

9.2.- A solicitude de inscrición non será aceptada se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

9.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

9.4.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na secretaría da proba ou na entidade bancaria:

La Caixa ES22 2100 1839 1102 0011 2782

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 10.- Publicidade. A Publicidade proposta polo organizador queda pendente de determinar. Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes; Aletas dianteiras, e capó dianteiro.

5.- DESENROLO DA PROBA.

Artigo 11.- Hora oficial da Proba. Durante o transcurso da Proba, a hora oficial será a emitida por cronómetros FGA.

Artigo 12.- Penalizacións. As penalizacións son as previstas nas Presincripcións Comúns para Rallyes da Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 13.- Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes: (Reparto de premios mínimo esixido pola Comisión de Montaña da F.G. de A.)

CARROZADOS:

ORD	Coficiente 7
1º	800€trofeo Coroa de Loureiro
2º	600€e trofeo
3º	400€e trofeo
4º	215€e trofeo
TOTAL	2015,00€

Agrupación 1	1º 275€e trofeo 2º 160€
Agrupación 2	1º 275€e trofeo 2º 160€
Agrupación 3	1º 275€e trofeo 2º 160€
Agrupación 4	1º 275€e trofeo 2º 160€
Agrupación 5	1º 275€e trofeo 2º 160€
Total	2175,00€

NON CARROZADOS

ORD	Coficiente 7
1º	800€trofeo Coroa de Loureiro
2º	600€e trofeo
3º	400€e trofeo
4º	215€e trofeo
TOTAL	2015,00€

Agrupación 6	1º 170€e trofeo 2º 100€
Agrupación 7	1º 170€e trofeo 2º 100€
Agrupación 8	1º 170€e trofeo 2º 100€
TOTAL	810€

TOTAL PREMIOS	7015,00€
----------------------	-----------------

De 6 ata 9 participantes:

Regularidade Sport 80 km/h. tipo A

1º 150 € e Trofeo

2º 100 € e Trofeo

3º 50 € e Trofeo

Regularidade 50 Km./h. tipo B

1º 150 € e Trofeo

2º 100 € e Trofeo

3º 50 € e Trofeo

de 10 a 19 participantes:

Regularidade Sport 80 km/h. Tipo A

1º 200 € e Trofeo

2º 150 € e Trofeo

3º 100 € e Trofeo

4º 50 €

Regularidade 50 Km./h. tipo B

1º 200 € e Trofeo

2º 150 € e Trofeo

3º 100 € e Trofeo

4º 50 €

Con 20 ou máis participantes:

Regularidade Sport 80 km/h. tipo A

1º 350 € e Trofeo

2º 300 € e Trofeo

3º 200 € e Trofeo

4º 100 €

5º 50 €

Regularidade 50 Km./h. tipo B

1º 350 € e Trofeo

2º 300 € e Trofeo

3º 200 € e Trofeo

4º 100 €

5º 50 €

Entregarase un trofeo ó primeiro de cada clase. Así mesmo, entregarase trofeo e ramo de flores a cada participante feminina da proba.

Don Mario Marque Paseiro con DNI 44093503-L, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número CD – 2050 - GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba N.I.F.: 44093503-L

Licencia CD - 2050 – GA

Selo do Clube

Entidade: Escudería Estradense

C.I.F.: G 36.113.785

Fdo:

Fdo: Xefe de Seguridade Vial

Adrian Lopez Sobredo

N.I.F.44838777-R

Licencia CD-2046-GA

ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓNS E RUTAS:

1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2017 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica Única, expedidas polas Federacións Autonómicas de Automobilismo.

2.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da “Federación Galega de Automobilismo”, a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á “Federación Galega de Automobilismo” para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

3.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2017, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2a Categoría, Slalom, e outros eventos:

- A.- Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.
- B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante.
- C.- Todo participante que non sinale na folla de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas, nos Campionatos antes mencionados, coa non autorización a tomala saída. 4.- Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2017, inclusive, serán considerados “**OPEN**”.

ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA

Que na reunión extraordinaria da “Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo” adoptáronse os seguintes acordos por unanimidade:

1-Ratifícanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións Autonómicas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na mañan do pasado 12 de Outubro de 2015.

2-Ratifícanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro de 2015, sobre o precio unificado

e igual que terá que imperar en todas as expedicións da “Licencia Autonómica Única” polas 17 Federacións Autonómicas.

3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da “Federación Galega de Automobilismo”, adoptouse de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2017, sexan considerados “Open”. Asimesmo dito organismo acordou establecer unha inscrición obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por calquera **Federación Autonómica que incumpra o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro de 2015 no C.S.D.**

4-O precio de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2017, dos titulares de licencias expedidas polas Federacións Autonómicas que non cumplan o acordo de unificación do precio de licencias establécese en **190 euros**.

5-As licencias estatais da veciña Portugal serán válidas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.

6-Dito acordo será incluído no Anexo I do Anuario federativo, da “Federación Galega de Automobilismo” 2017, e será comunicado a todas as Federacións Autonómicas de Automobilismo do Estado español.

7-Con esta medida preténdese evitar e corrixir a competencia desleal do incumplimento que puidera derivarse do acordo de prezos de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.

8-É tamén de obrigado cumprimento, para a expedición de calquera tipo de “Licencia Autonómica Única”, a aportación da copia do D.N.I., ou Certificado de Empadramento, que acredite a vecindad civil aos exclusivos efectos da expedición de licencia pola Federación Autonómica correspondente

9-A Federación Autonómica que expida licencias a deportistas, oficiais, etc, non residentes no seu territorio será obxecto de denuncia, pola “Federación Galega de Automobilismo”, en tutela dos seus intereses e dereitos.

10-Asimesmo, e como se puxo de manifesto na Asemblea da “Real Federación Española de Automobilismo”, non serán expedidas nen admitidas, nen forman parte da regulamentación deportiva da “Federación Galega de Automobilismo”, as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na “Federación Galega de Automobilismo”, incumpren o disposto na Lei 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia. A mencionada Lei 3/2012 establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación deportiva galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e

competicións, e acredita a súa integración na Federación deportiva correspondente, con dereito a voto, e ser elexible, nos procesos electorais da “Federación Galega de Automobilismo”. As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na “Federación Galega de Automobilismo”

ANEXO II

ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES

MISIÓNS PRINCIPAIS. Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas. A persoa nomeada para as Relacións cos participantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso é convinte:

- 1) Que leve unha identificación chamativa.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no regulamento particular, ou nun Complemento
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESEÑO DA PROBA.

O Secretario da proba, ao abrir a secretaría, debe facer un plan de traballo cos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, plan que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas e técnicas
- A secretaria do Meeting
- A saída da proba
- Os parques de reagrupamento
- Os parques de fin de etapa

FUNCION

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar todas as informacións ou calquera precisión complementaria relativa á Regulamentación e ao desenrolo da proba.

A súa finalidade é evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (exemplo precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

ANEXO III

1) ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade:

Contén: O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de seguridade

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:

- Garda Civil
- Hospital
- Servizo médico de urxencia
- Bombeiros
- Servizos de grúas
- Cruz Roxa
- Itinerario completo con detalle do plan de evacuación

Plans de seguridade da proba.

b) **Xefe de Seguridade Vial:** No Regulamento particular da proba nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade. Durante a proba estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída da proba (por teléfono ou por radio). Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido na proba por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

c) **Control:** O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

ANEXO IV CARAVANA RALLYES/MONTAÑA.

En tódolas probas a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:

Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 20 minutos antes da saída do número 1.

Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo cierre e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

Observador Federación: Sairá detras do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito. Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orde para o inicio do treito.

Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde): Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial da proba dará a orde oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Afeccionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarrúas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída , e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito, ou de 30 segundos se así fora necesario.

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina da proba, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarceracións, desordes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

Escoba na estrada. Vehículo "00" (Bermello): Despois de finalizado o paso de todos os participantes, transcorrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnés de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.

Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercer as funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilízalos. Así como

da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos

anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana da proba terá que ter licenza de oficial CD para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-CD1a ou GA-XOC1a, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, e a tenor do estudio, emitirase unha acta-informe, e serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.

1.-AMPLIACIÓN ARTIGO 7.- PENALIZACIÓNS:

7.54.- Os adestramentos/recoñecementos en Rallyes e Montaña quedan limitados a un máximo de tres pasadas por treito so penalización de cinco minutos/máis sanción económica ó comezo da proba. A exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.

NOVA NORMATIVA DE APLICACIÓN INMEDIATA:

- A.- Redúcense os adestramentos/recoñecementos a tres pasadas para Rallyes e para Montaña.
- B.- A primeira infracción será de engadir unha multa de 300 €uros mais unha penalización de cinco minutos ó inicio da proba (Rallye/Montaña).
- C.- A segunda infracción, do punto "B": non admitido a tomala saída no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.
- D.- Por incorrer nunha infracción nos puntos "B" e "C", será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario no su caso.
- E.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, Rallye ou Montaña na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo treito por outra entidade organizadora.
- F.- Só se poderá adestrar un día, por cada equipo participante, a escoller de entre tres días que designará ó Comité Organizador (Rallye/Montaña), e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días.
- G.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións/sinais que existan no treito.
- H.- Pola Federación Galega de Automobilismo, notificarase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se a proba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

- I.- Os organizadores designarán un Comisario/Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos da proba.
- J.- A Federación designará outro Comisario/Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.
- Q.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor butano) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba do equipo infractor.

