

# LIBRETA NOTAS / PACE NOTES

## PROBA / EVENT

**Rallye:** II RALLYMIX CONCELLO DE PIÑOR  
Por/ by: Candido Carrera Estévez

**Campionato/Championship:** \_\_\_\_\_

**Data/ Date:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ **Etapas/Leg** \_\_\_\_\_

## EQUIPO / TEAM

**Piloto/Driver:** \_\_\_\_\_

**Copiloto/Codriver:** \_\_\_\_\_

**Vehículo/Car:** \_\_\_\_\_

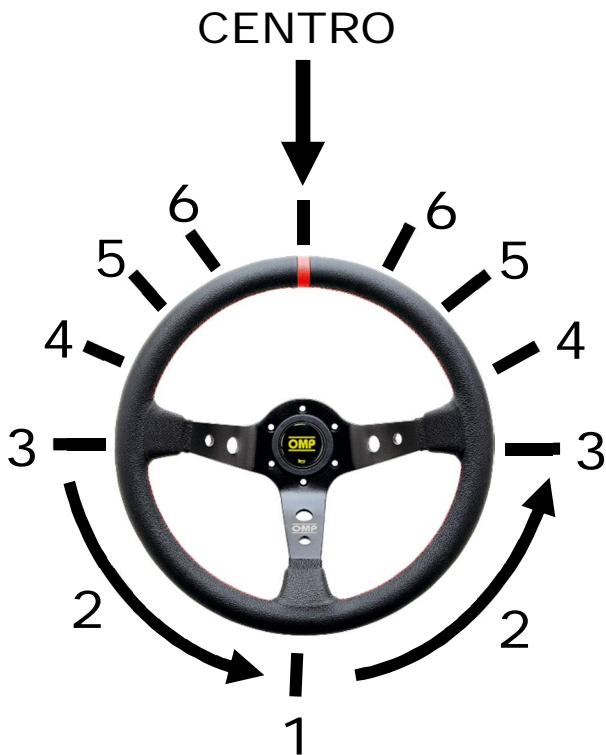
## TREITO/ SPECIAL STAGE

**TC/SS:** PIÑOR **KM:** 8,40



Contact: + 34 669963457 // @: mixrallyesports@gmail.com

# MEMORIA EXPLICATIVA DAS NOTAS



GRADOS: 6,5,4,3,2,1

6 A MAIS RÁIDA

1 A MAIS LENTA

LENTA → LENTA

KTA → CORTA

L → LONGA

ML → MOI LONGA

METROS: 10, 20, 30, 40, 50,... E ASÍ SUCESIVAMENTE

/ → CON

// → PARA

· → POR

Λ → RASANTE

V → COMPRESION

Λ2 → RASANTE DOBRE

Λ·D → RASANTE POLA DEREITA

Λ·I → RASANTE POLA ESQUERDA

Λ·CENTRO → RASANTE POR CENTRO

FIN Λ → FIN DO RASANTE

N KTAR → NON CORTAR

SC → CERRARSE

SAB → ABRIRSE

I= → ESTREITASE

# → CRUCE

PTO → PRONTO

TD → TARDE

MTD → MOI TARDE

i → OLLO

ii → MOITO OLLO

v → VISTOS

ç → REDONDA

\_\_\_ → EN

SAIDA

30

Λ . CENTRO , 50

16, 80

16, 50

D2/13<sub>sc</sub>2//

PTD D5 i Λ . CENTRO , 30

Λ·D//Λ /I2//D4,50

I5/ D5 / I6 , 30

D3L / I3<sup>KTA</sup> /

D3, 30

I3,30

Λ·I // <sup>PTD</sup>D3//

I6<sup>M</sup>L sc 5, 30

I3 / D2 // I2, 50

I2 / D2, 30

I4 // <sup>TD</sup> D2, 20

Λ, 30

D3, 50

Λ I4 <sub>SC</sub> 2 <sub>Y SAB</sub> 4, 20

D5, 30

D4 // ^ I3 /

D5, 30

D5 / 16, 30

16L<sub>sc</sub>3 / I3 //

PTD D3L<sub>SAB</sub>4/D4<sub>ASFALTO</sub>//

50

PTO D5, 40

PTD D3, 100

D4 // <sup>TD</sup> I3/D4, 30

I5, 50

D5Lsc3 Y sc2#, 30

I1#, 30

D2#, 30

CHICANE I·D1, 30

15, 30

16, 70

D4 LENTA / 15, 70

13, 30

D5L, 50

Λ, 30

PTO D6 / CHICANE D. I //



I3 SC 2, 30

I6 // D2 // I3, 20

PTD D3 // I3, 30

TD I3, 30

D3L SC POCO, 30

I3, 50

PTD D3 // I3, 70

D6 / I2 Λ, 50

15, 20

Λ . CENTRO, 80

ii Λ · I / D2 LENTA **TERRA**

40

D2L // D6 / 16, 50

D6 Λ ASFALTO / 15, 30

I2,20 ΛI3<sup>NO</sup> K /

PTD D2, 20

I3 / D3 //D4L, 30

I2, 20

Λ·I / D6/ I4, 20

I6 TERRA, 20

D4L / I5 Λ, 20

Λ 13<sup>sc</sup>2, //

D6L sc 4<sup>M</sup>L, 20

TD 12 / D6 / 13, 30

Λ, 80

15, 30

ASFALTO ; ΛD5//13/

D6, 50 TERRA

D6 // 16, 80

Λ#D2<sup>ASFALTO</sup>, 50

D2#<sup>TERRA</sup>/16, 50

D6, 50 V D6 //

16<sup>ASFALTO</sup>, 20

Λ·D // 15L<sup>SAB</sup>, 50

TD 13/D4L /i 12,30

D6 // 16, 30

Λ META // 13, 20

D1 #